기상청

2024년 9월 해양 기상·기후정보

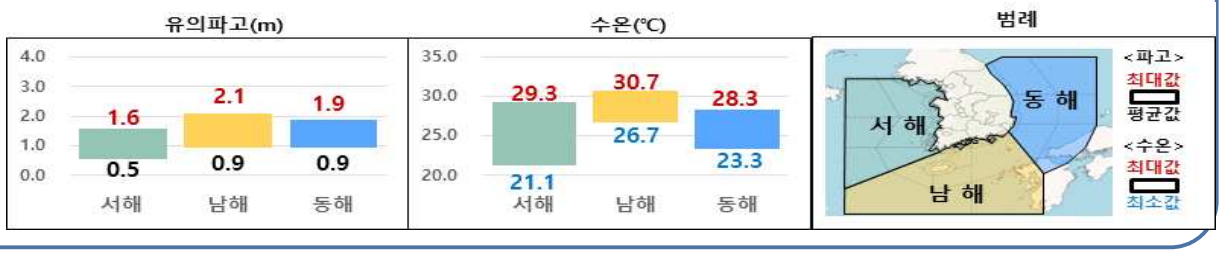
발표일: 2024년 9월 2일

해양기상·기후

○ **8월 해양 기상 분석**(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)

○ **과거 9월 해양 기상 특성**(최근 5년('19~'23년))

○ **'24년 9월 유의파고 및 수온 예측정보**



조석

○ **조석정보**(고극조위, '24년 9월)

- 인천: 20일(957㎝) / 완도: 18일(404㎝) / 포항: 18일, 19일(38㎝)

안전

○ **해상조난사고 현황**(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 9월에 2,321척(12.0%), 16명(5.0%) 발생

○ **해양사고 현황**(최근 5년간('19~'23년))

- 9월 평균 343건 발생, 9월은 행락철·명절 연휴 등으로 다중이용선박 운항 및 해상 교통량이 증가하며, 해양사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 각별한 주의가 필요

어업

○ **9월 어황 전망**

- 멸치는 전년 대비 증가 또는 평년 수준, 고등어는 평년 대비 증가할 것으로 전망됨
- 전갱이 평년 수준, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

「2024년 10월 해양 기상·기후정보」는 2024년 9월 30일에 발표됩니다.

해양 기상 · 기후정보

▣ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 9월 유의파고(평균, 최고)

< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 9월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 9월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.7m)로 전월(0.6m)보다 높음

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월과 비슷)	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.2m 높음)
동 해	0.9m (전월보다 0.2m 높음)	1.0m (전월보다 0.2m 높음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.6m (전월보다 0.2m 높음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(단위: m)

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.4	0.3	0.8	0.7	0.6
남 해	0.6	0.5	0.5	1.2	1.0	1.0
동 해	0.8	0.9	0.9	1.0	1.1	1.0
제주도	0.9	0.8	0.8	1.8	1.6	1.3

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('19~'23년) 9월 해역별 최고 유의파고

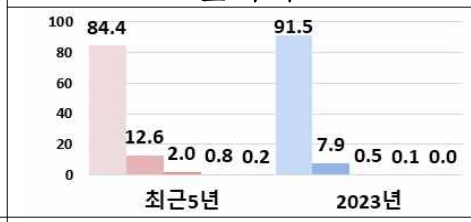
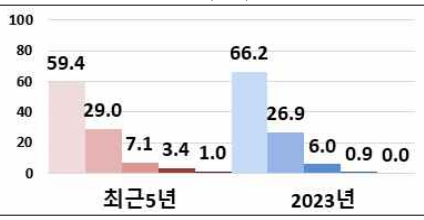
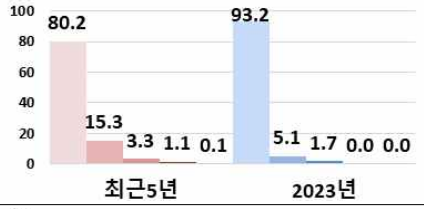
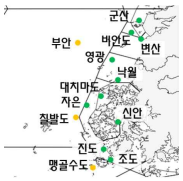
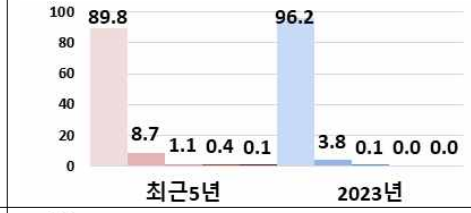
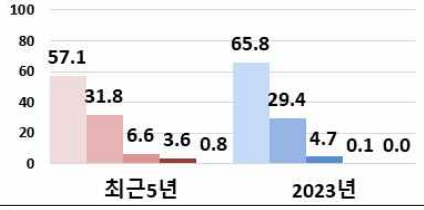
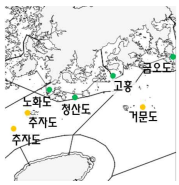
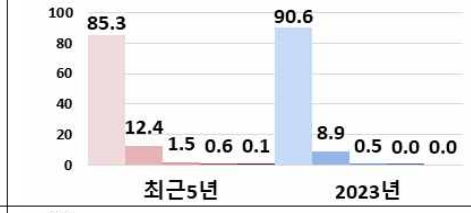
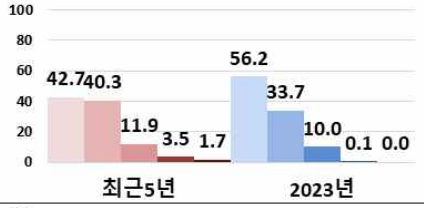
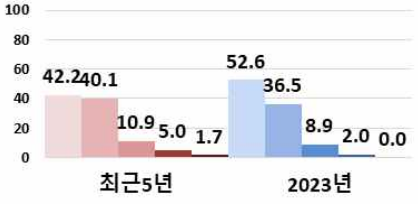
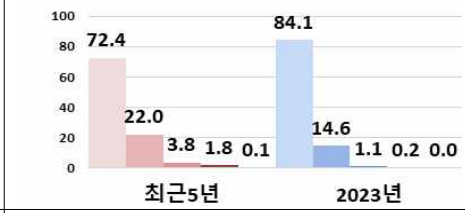
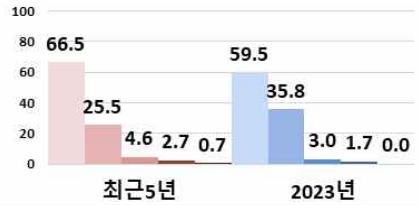
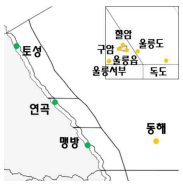
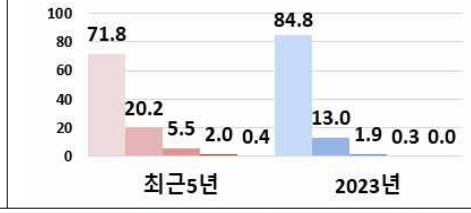
- 서 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.2m
- 남 해: 앞바다 2.3m / 먼바다 3.7m
- 동 해: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.4m
- 제주도: 앞바다 3.1m / 먼바다 4.6m

○ 관측 이래 9월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

	1위			2위			3위		
해 역	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'19.9.7.	3.6 (6.0)	칠발도	'22.9.19.	3.4 (4.3)	부안	'22.9.19.	3.3 (4.3)
남 해	거제도	'19.9.22.	5.9 (7.8)	거문도	'22.9.5.	5.5 (9.2)	통영	'19.9.22.	5.0 (6.0)
동 해	울산	'19.9.22.	6.0 (8.7)	울산	'22.9.19.	5.8 (8.2)	울산	'22.9.20.	5.3 (6.6)
제주도	서귀포	'19..9.22.	7.6 (10.4)	서귀포	'22..9.5.	7.5 (10.8)	서귀포	'20.9.2.	6.7 (11.5)

▣ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 9월 유의파고 분포

전 해상 단위(%)

	앞바다	먼바다	지점
전해상			
서해중부			
서해남부			
남해서부			
남해동부			
동해남부			
동해중부			
제주도			

먼바다
앞바다

○ **최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 9월 전 해상 유의파고 분포**

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 84.4%, 2m이상 2.9%
  (먼바다) 1m미만 59.4%, 2m이상 11.6%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 91.5%, 2m이상 0.6%
  (먼바다) 1m미만 66.2%, 2m이상 6.9%

○ **최근 5년간('19~'23년) 9월 해역별 유의파고 분포**

- 서 해: (앞바다) 1m미만 94.6%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 79.5%, 2m이상 4.2%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 86.8%, 2m이상 2.0% (먼바다) 1m미만 51.5%, 2m이상 13.4%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 66.2%, 2m이상 5.5% (먼바다) 1m미만 57.8%, 2m이상 11.5%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 71.8%, 2m이상 8.0% (먼바다) 1m미만 38.3%, 2m이상 24.7%

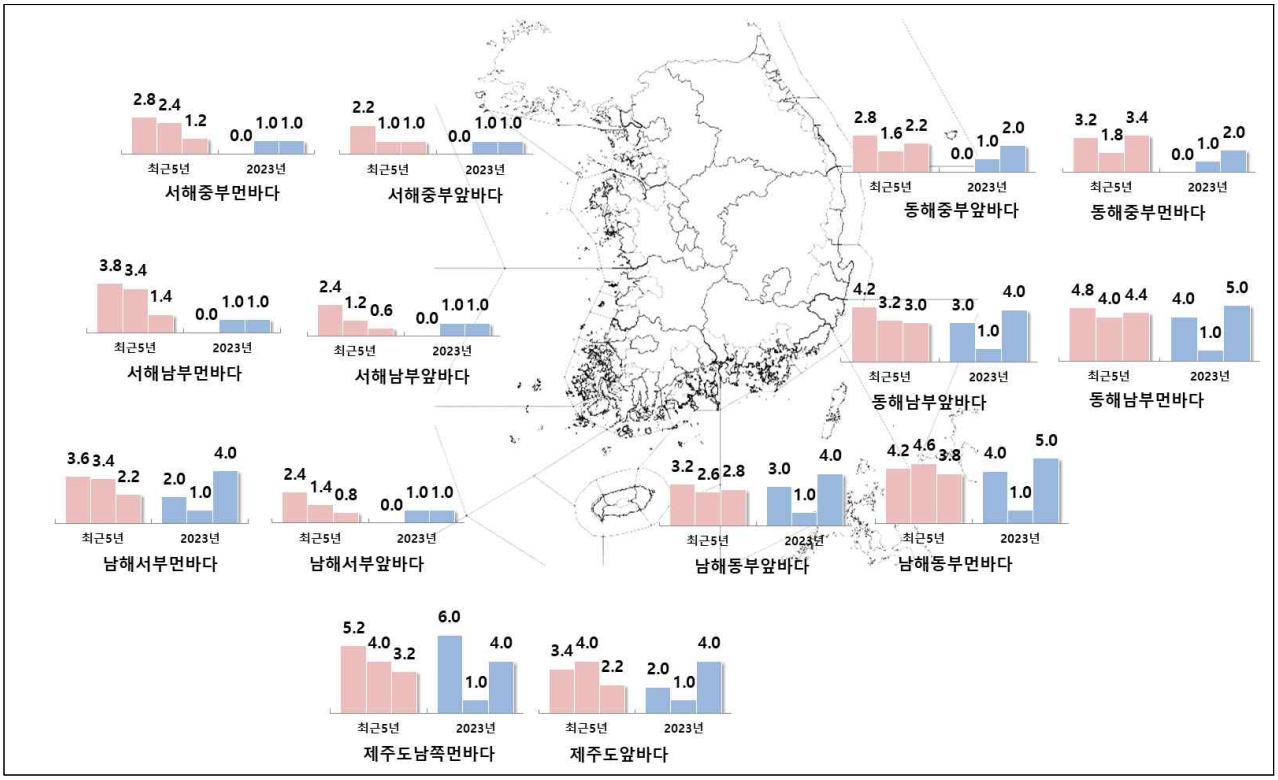
○ **최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 9월 유의파고 분포 최다 해역**

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(95.7%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(24.7%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해남부앞바다(97.7%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(12.6%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

▣ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 9월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 9월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 9월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.5일, 전월(6.1일)보다 2.4일 많음
- 지 난 해: 5.5일, 전월(7.9일)보다 2.4일 적음

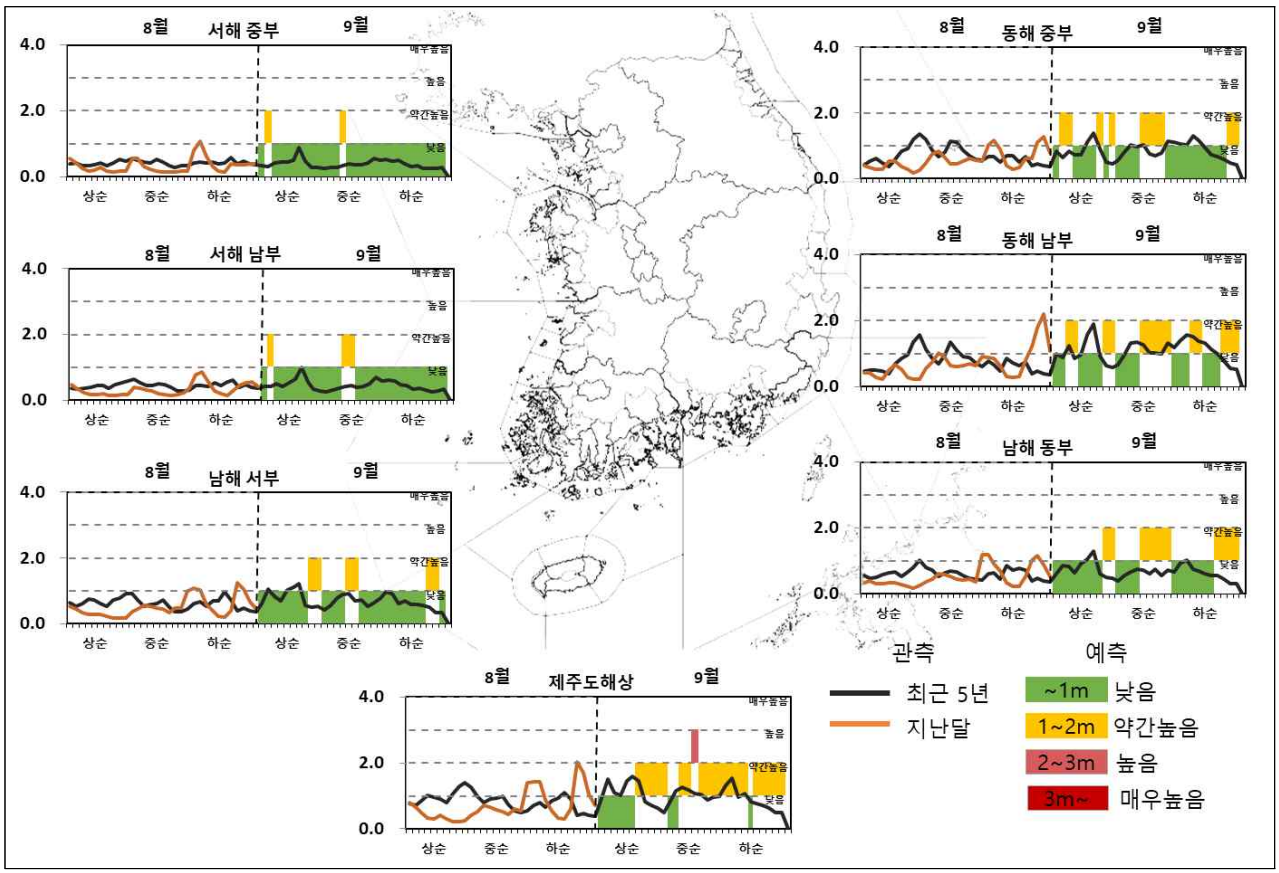
○ 9월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.4일 / 중순 2.8일 / 하순 2.3일
- 지 난 해: 상순 1.7일 / 중순 1.0일 / 하순 2.8일

○ 9월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(13.2일) / 서해중부앞바다, 서해중부먼바다(4.2일)
- 지 난 해: 제주도남쪽먼바다(11.0일) /
  서해남부앞바다, 서해중부먼바다, 서해남부앞바다, 서해남부먼바다(2.0일)

▣ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 8월(8.1.~8.31.) 관측과 9월 예측 >

✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며,
최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '24년 8월(1일~31일) 관측값의 일 평균임

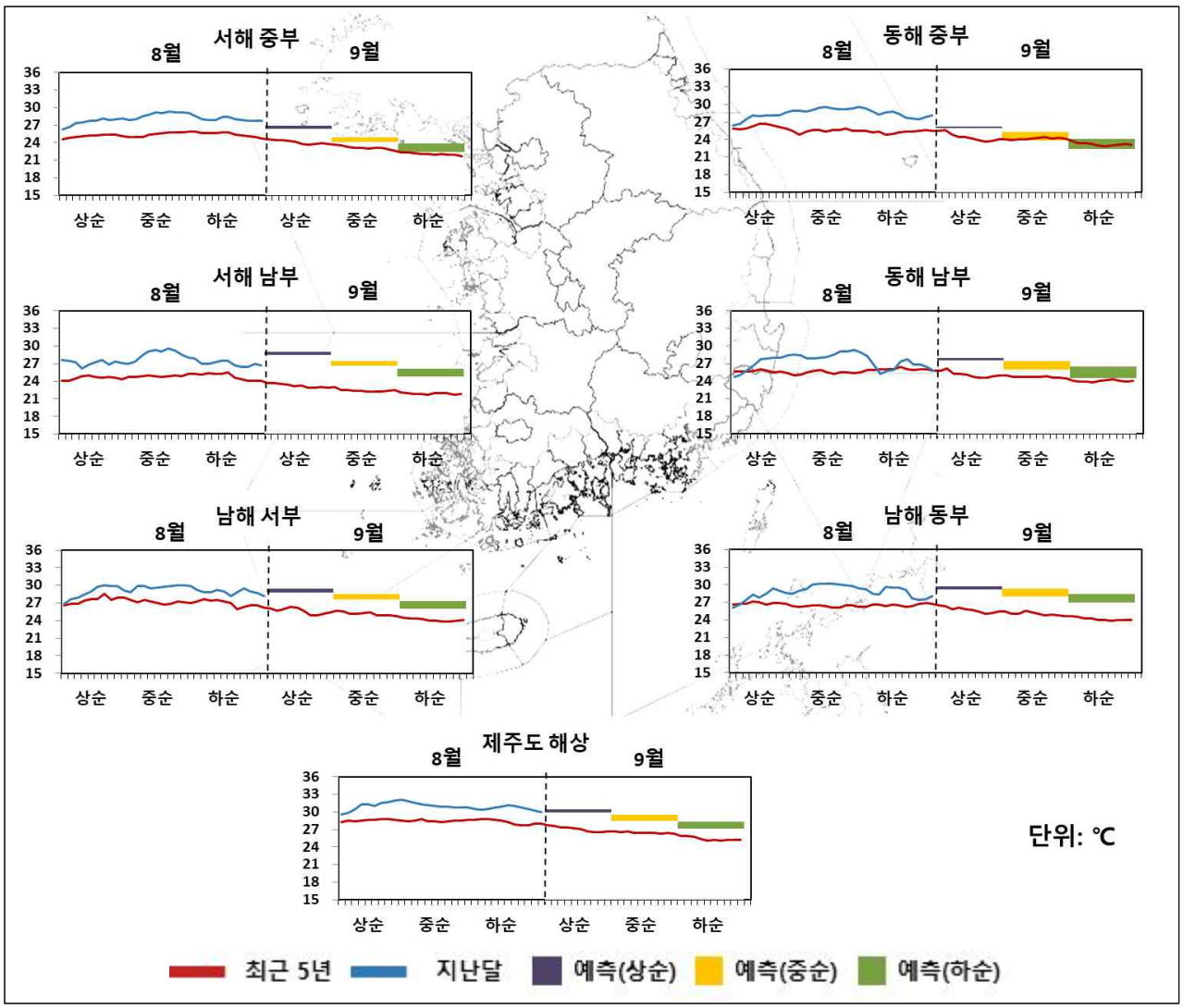
✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)

✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 을릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

▣ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 8월(8.1.~8.31.) 관측과 9월 예측 >

✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '24년 8월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임

✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

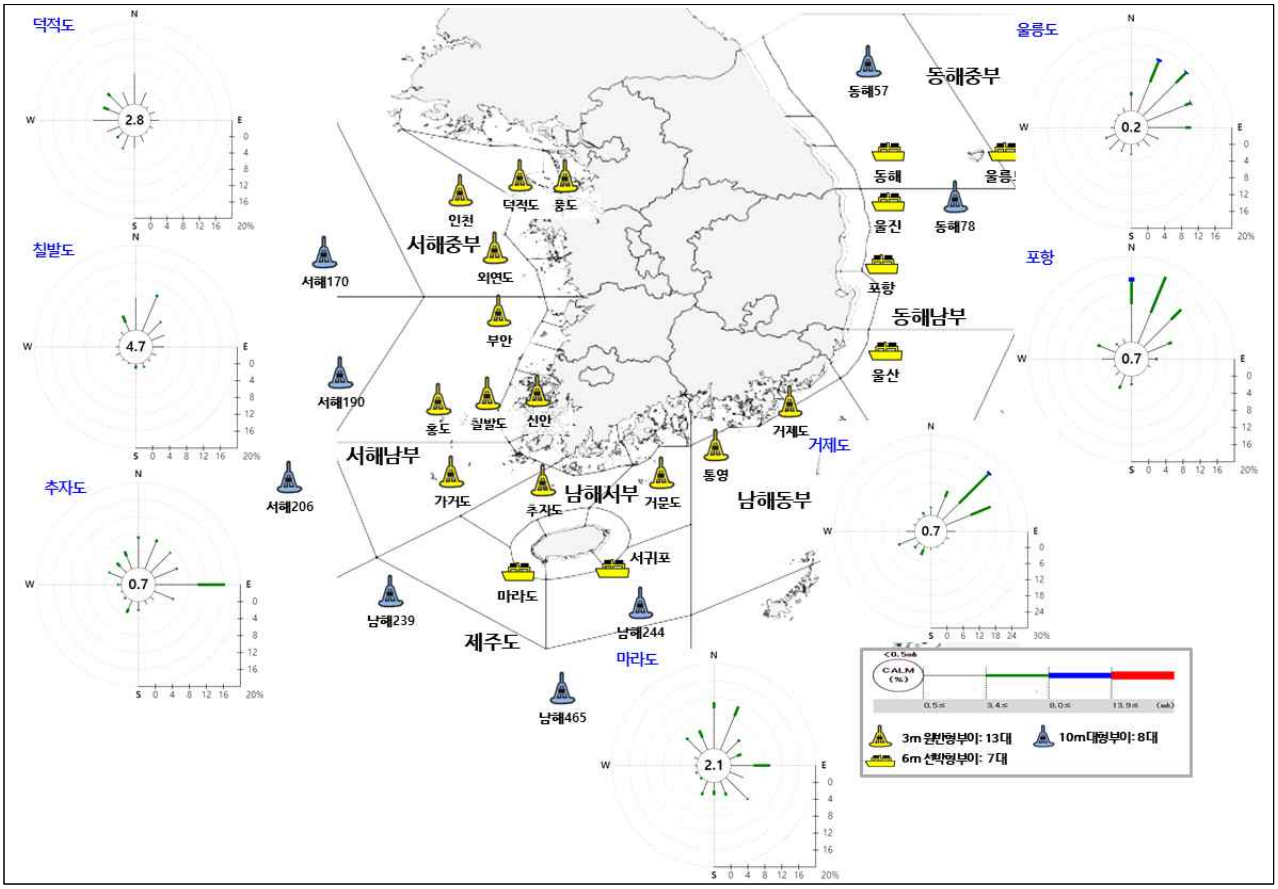
○ 지난달 ('24년 8월) 해역별 해수면 온도 특성

해 역	8월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상 순	중 순	하 순
서해중부	26.2~28.1 (2.4)	27.9~29.3 (3.4)	27.7~28.6 (2.6)
서해남부	26.2~27.6 (2.6)	26.9~29.5 (3.7)	26.4~27.9 (2.2)
동해중부	26.4~28.9 (1.8)	28.8~29.5 (3.7)	27.5~29.2 (3.0)
동해남부	24.7~28.5 (1.5)	27.9~29.3 (3.0)	25.2~28.2 (0.6)
남해서부	26.9~30.0 (1.4)	28.8~30.0 (2.6)	28.2~29.5 (2.0)
남해동부	26.1~29.4 (1.2)	29.0~30.2 (3.5)	27.4~29.6 (2.1)
제주도남쪽	29.6~32.1 (2.5)	30.7~31.9 (2.6)	30.0~31.2 (2.3)

○ 최근 5년간('19~'23년) 9월 해수면 온도 평균 및 '24년 9월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 9월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 9월 해수면 온도	
관측지점	범 위(℃)	해 역	범 위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	21.7 ~ 24.5	서해중부	21 ~ 28
칠발도, 부안	21.7 ~ 23.7	서해남부	24 ~ 29
울릉도, 동해	22.9 ~ 25.6	동해중부	22 ~ 27
포항, 울산, 울진	23.8 ~ 26.1	동해남부	23 ~ 28
거문도, 추자도	23.8 ~ 26.3	남해서부	25 ~ 30
거제도, 통영	23.9 ~ 26.5	남해동부	26 ~ 30
마라도, 서귀포	25.1 ~ 27.8	제주도남쪽	26 ~ 31

▣ 지난해('23년) 9월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 9월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

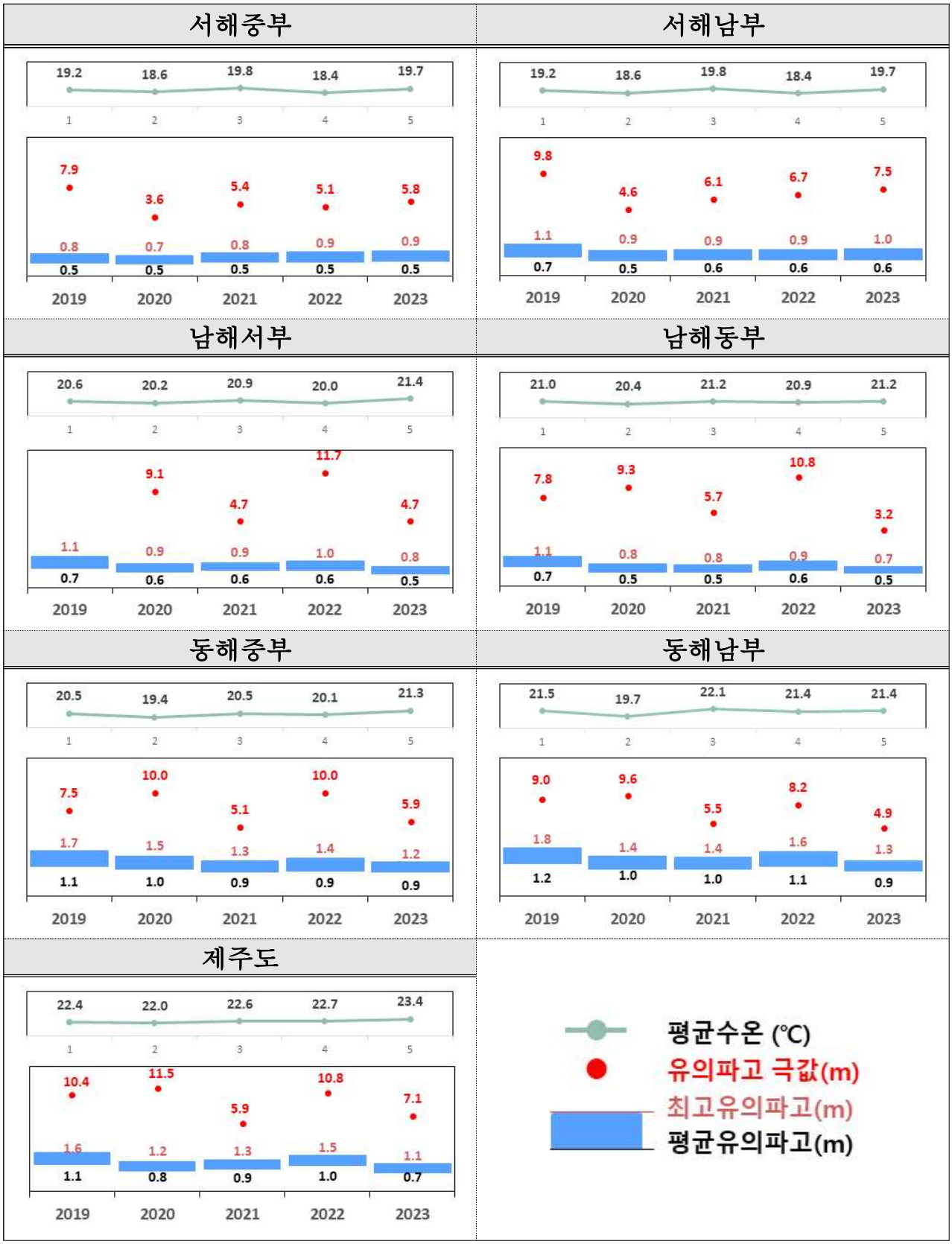
○ 지난해('23년) 9월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≦	
서해중부	NNE	2.2	44.1	48.0	5.4	0.4	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	NNE	2.3	39.4	49.6	8.4	0.4	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	ENE	0.6	22.6	60.9	15.7	0.3	거문도, 추자도
남해동부	NE	0.8	15.6	56.5	26.3	0.9	거제도, 통영
동해중부	NE	0.3	30.4	57.0	11.7	0.9	울릉도, 동해
동해남부	NNE	0.7	25.6	52.4	20.5	1.0	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	NNE	1.0	26.2	52.7	20.1	0.1	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.1	29.1	53.8	15.4	0.6	

- 주풍계: 서해상, 동해남부, 남해서부, 제주도는 북풍계열, 남해동부와 동해중부 해상은 북동풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4㎧ 미만 30.2% / 3.4 ~ 7.9㎧ 53.8% / 8.0㎧ 이상 16.0%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4㎧ 미만 - 서해중부(46.3%) / 8.0㎧ 이상 - 남해동부(27.2%)

☞ 지난해('23년) 9월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 최근 5년간('19~'23년)의 가을철(9~11월) 수온·유의파고(평균, 최고)

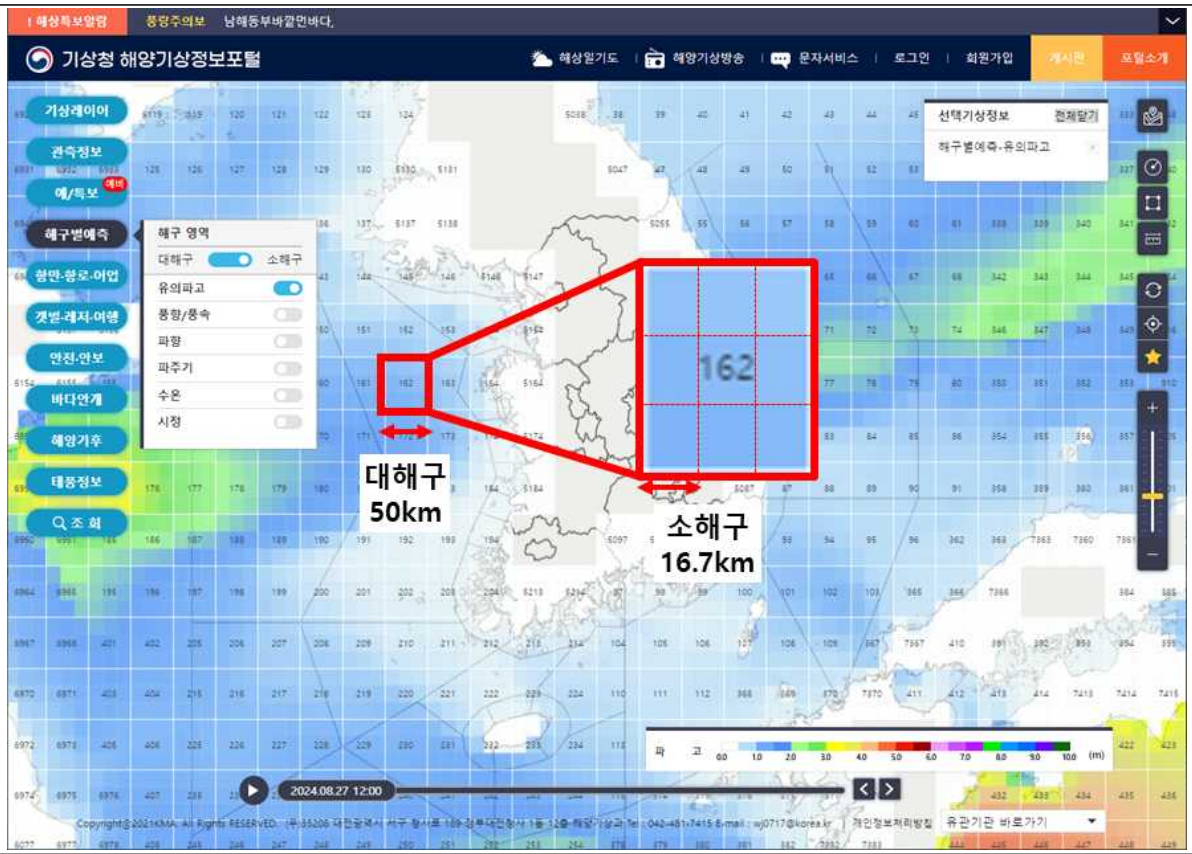


< 최근 5년간('19~'23년) 연별 계절(가을철, 9~11월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

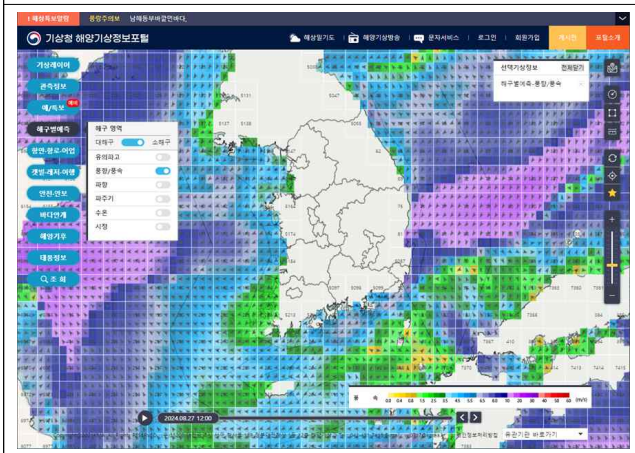
해양기상정보포털 소해구 해양기상예측정보 제공

○ 안전한 해상활동과 편리한 해양기상정보 활용을 위해 해양기상정보포털에 소해구별 해양기상예측정보를 제공합니다.

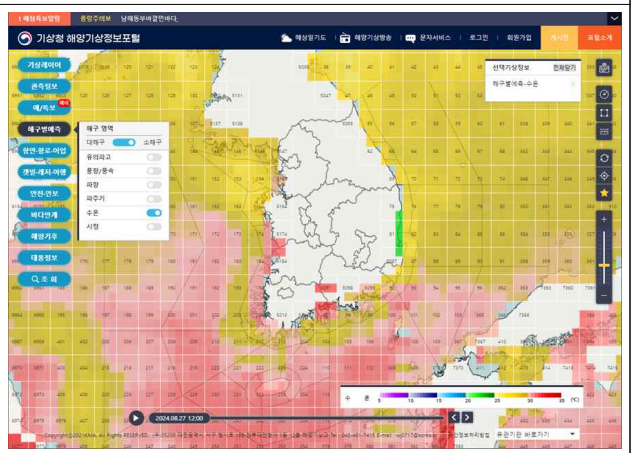
- 주요 내용: 소해구별 예측정보 및 격자 전환 기능 추가
- 제공 요소: 유의파고, 풍향·풍속, 파향, 파주기, 해수면온도, 시정
- 제공 위치: 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > 해구별 예측 > 소해구 선택



대해구 및 소해구 비교



풍향·풍속



해수면 온도

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 9월 조석예보

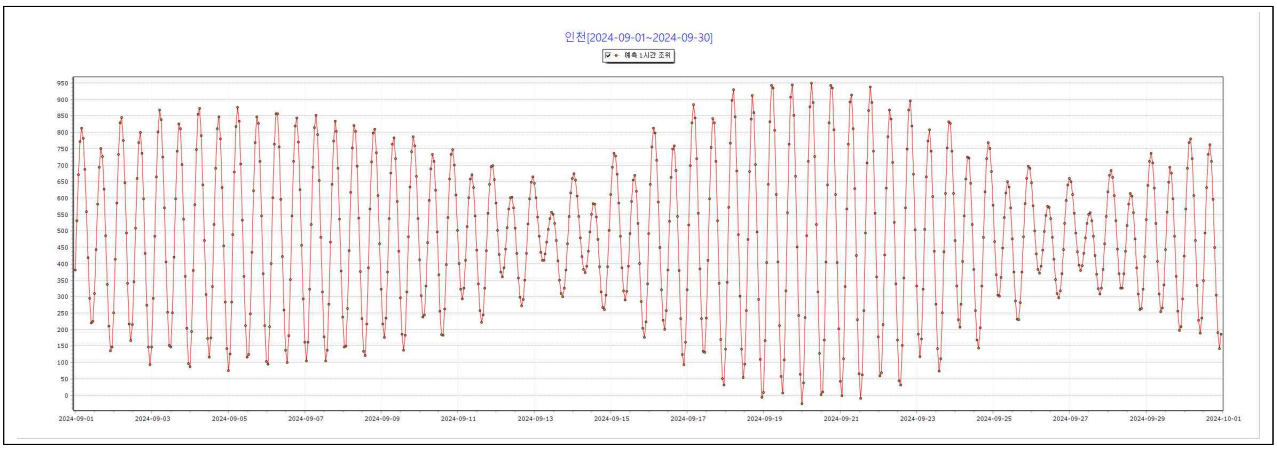
서해안의 인천은 9월 20일에 957㎝의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 9월 18일에 404㎝, 동해안의 포항은 9월 18일, 19일에 38cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 9월 지역별 고극조위

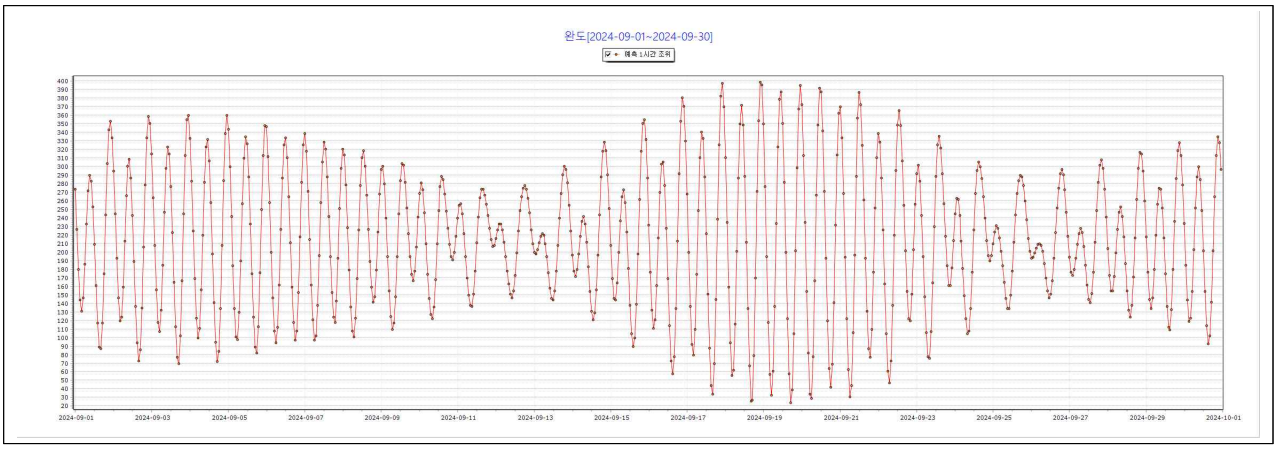
해 역	지 역	대조기(망, 9.3.~6.)		대조기(삭, 9.18.~21.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	**인 천**	**9.04 05:40 9.05 06:05**	**878**	**9.20 18:27**	**957**
	안 흥	9.04 04:44	657	9.20 17:24	718
	군 산	9.04 04:03	682	9.20 16:42	747
	목 포	9.03 02:39	457	9.21 16:42	504
남해안	제 주	9.03 23:19	273	9.18 23:00	303
	완 도	**9.03 22:39**	**362**	**9.18 22:26**	**404**
	마 산	9.03 21:21	194	9.18 21:21	215
	부 산	9.04 21:14	134	9.18 20:44 9.19 21:19	147
동해안	**포 항**	**9.03 15:26 9.04 16:05**	**37**	**9.18 15:25 9.19 16:30**	**38**
	속 초	9.03 14:58	44	9.18 14:46	44
	울릉도	9.03 14:35	33	9.18 14:26	31

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

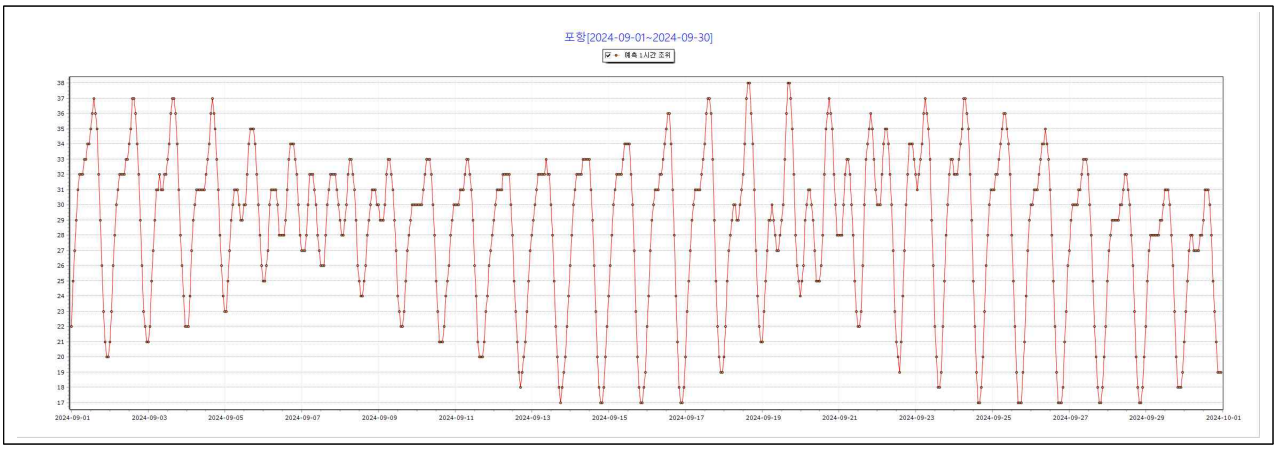
○ 9월 지역별 조위 시계열



< '24년 9월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 9월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 9월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

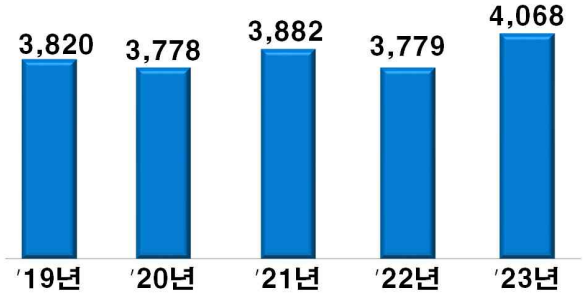
○ 해상조난사고 현황(7월)

- **(총 괄)** 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 9월에는 2,321척(12%), 16명(5%)이 발생하였음
- **(선종별)** 어선(낚시) 53%(어선 1,011·낚시 213척) > 레저선박 31%(731척) > 예부선 4%(98척) > 화물선 3%(72척) > 유조선 2%(39척) 등 順 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고 70%(1,628척)*를 제외, 충돌 9%(205척) > 침수 8%(193척) > 좌초 5%(119척) > 전복 3%(77척) > 화재 2%(57척) 등 順
  * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- **(원인별)** 사고 원인으로는 정비불량 39%(911척) > 운항부주의 29%(680척) > 관리소홀 11%(257척) > 안전부주의 3%(77척) > 기상악화 7%(170척) 등 順 발생

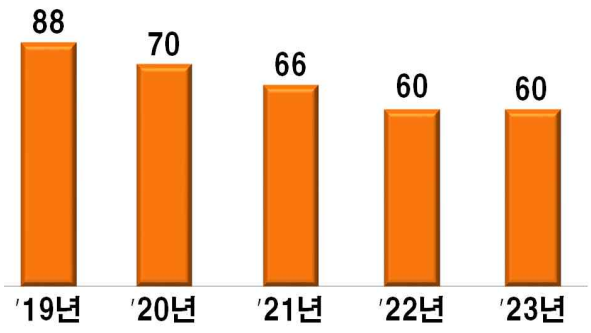
○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	**19,327**	**104,801**	**18,946**	**104,457**	**344**	**244**	**100**
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평 균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >



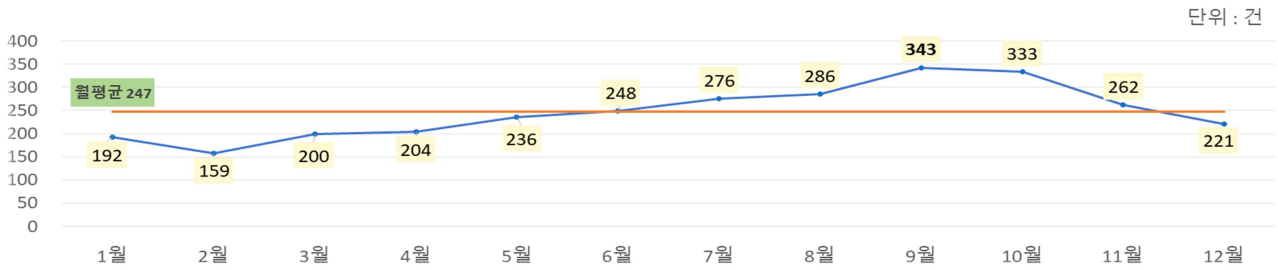
< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 8월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 9월의 해양사고는 평균 343건으로 연중 최다



- (**사고유형**) 주요사고는 충돌 28건(8.2%), 전복 17건(5.1%), 안전사고 16건(4.7%), 화재·폭발 13건(3.7%), 침몰 13건(3.7%) 순으로 발생

* 주요사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순사고는 기관손상 102건(29.7%), 부유물 감김 34건(9.9%), 침수 25건(7.4%) 추진축계 손상 22건(6.4%) 등 順

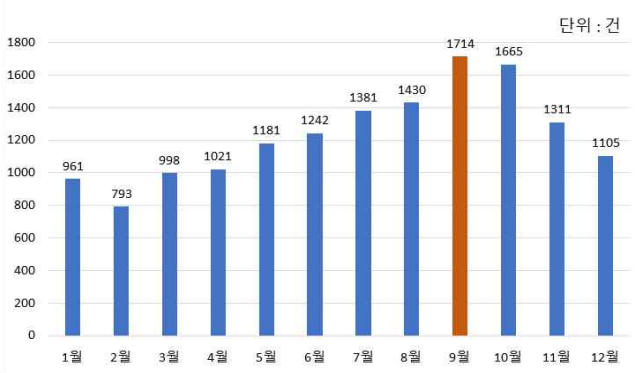
- (**선박종류**) 어선 234척(61.9%), 레저기구 95척(25.1%), 기타선 21척(5.6%), 화물선 9척(2.4%), 예인선 9척(2.3%), 유조선 6척(1.5%), 여객선 5척(1.3%) 順

○ 9월은 행락철·명절 연휴 등으로 다중이용선박 운항 및 해상 교통량이 증가하며, 해양사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 각별한 주의가 필요

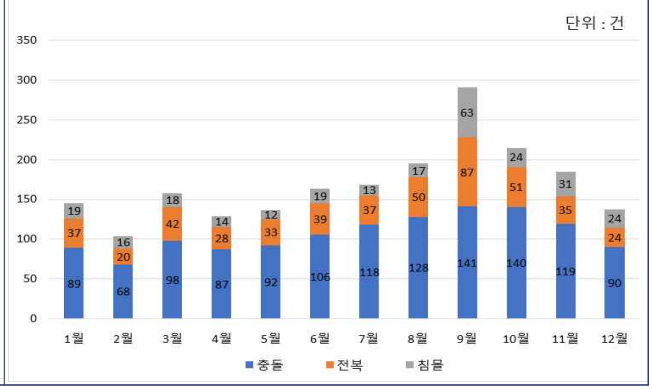
- (**사고현황**) 충돌, 전복 및 침몰 등 주요 해양사고가 전체적으로 높이 발생(충돌·전복·침몰사고는 총 291건으로 타월 평균 169건 대비 72% 증가)

- (**사고예방**) 운항 중 레이더 등을 이용한 전방 경계 철저, 출항 전 화물 고박상태, 주요 개구 폐쇄 및 배수구(방수구) 개방 상태 등 사전점검 실시

('19~'23년) 월별 해양사고 발생현황

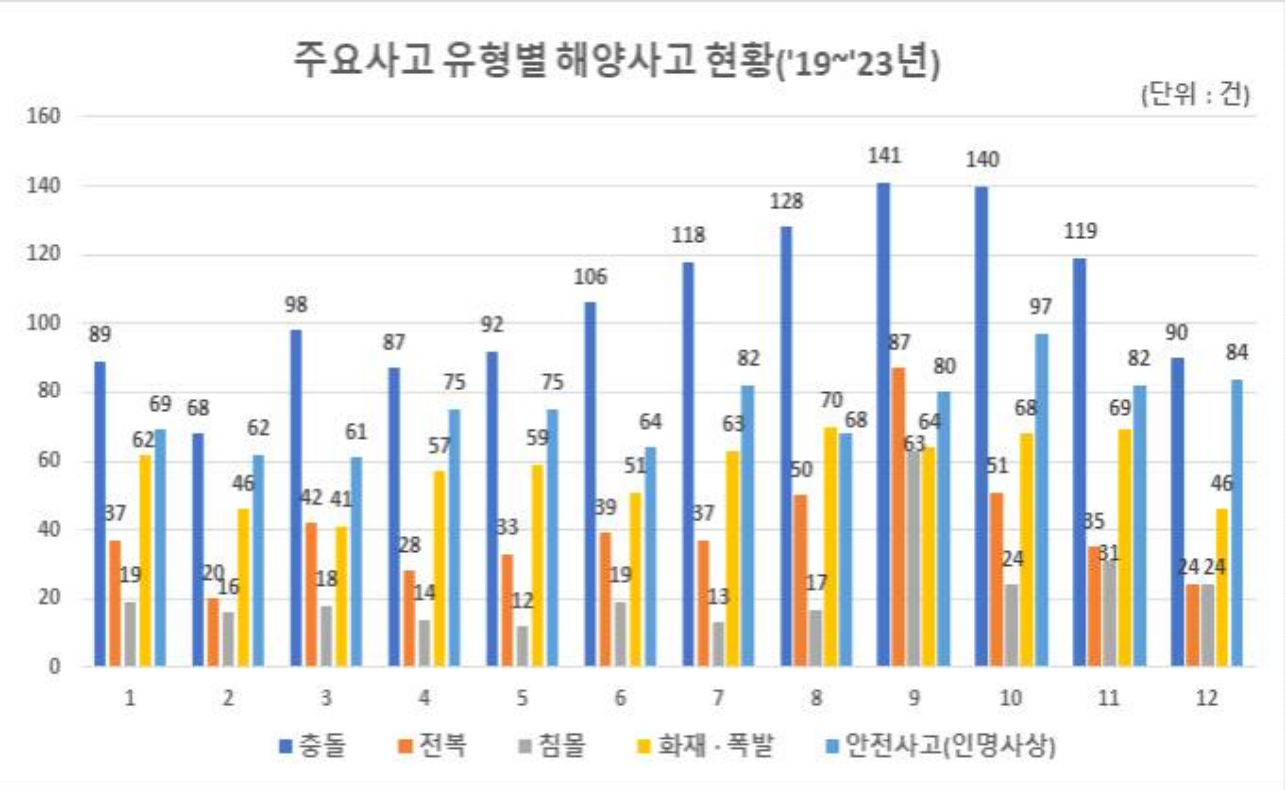


('19~'23년) 월별 충돌/전복/침몰사고 현황

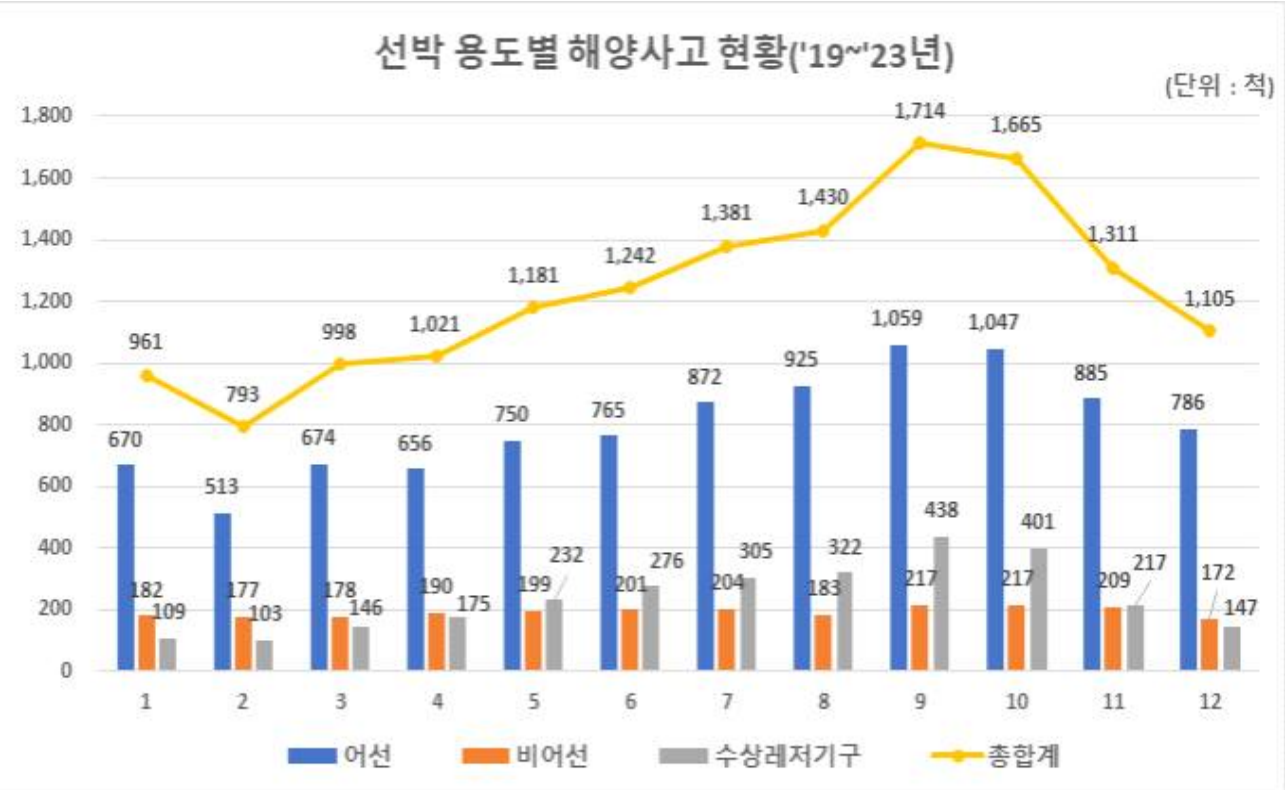


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산과학원

□ 9월 어황정보

○ 지난달(8월) 어황

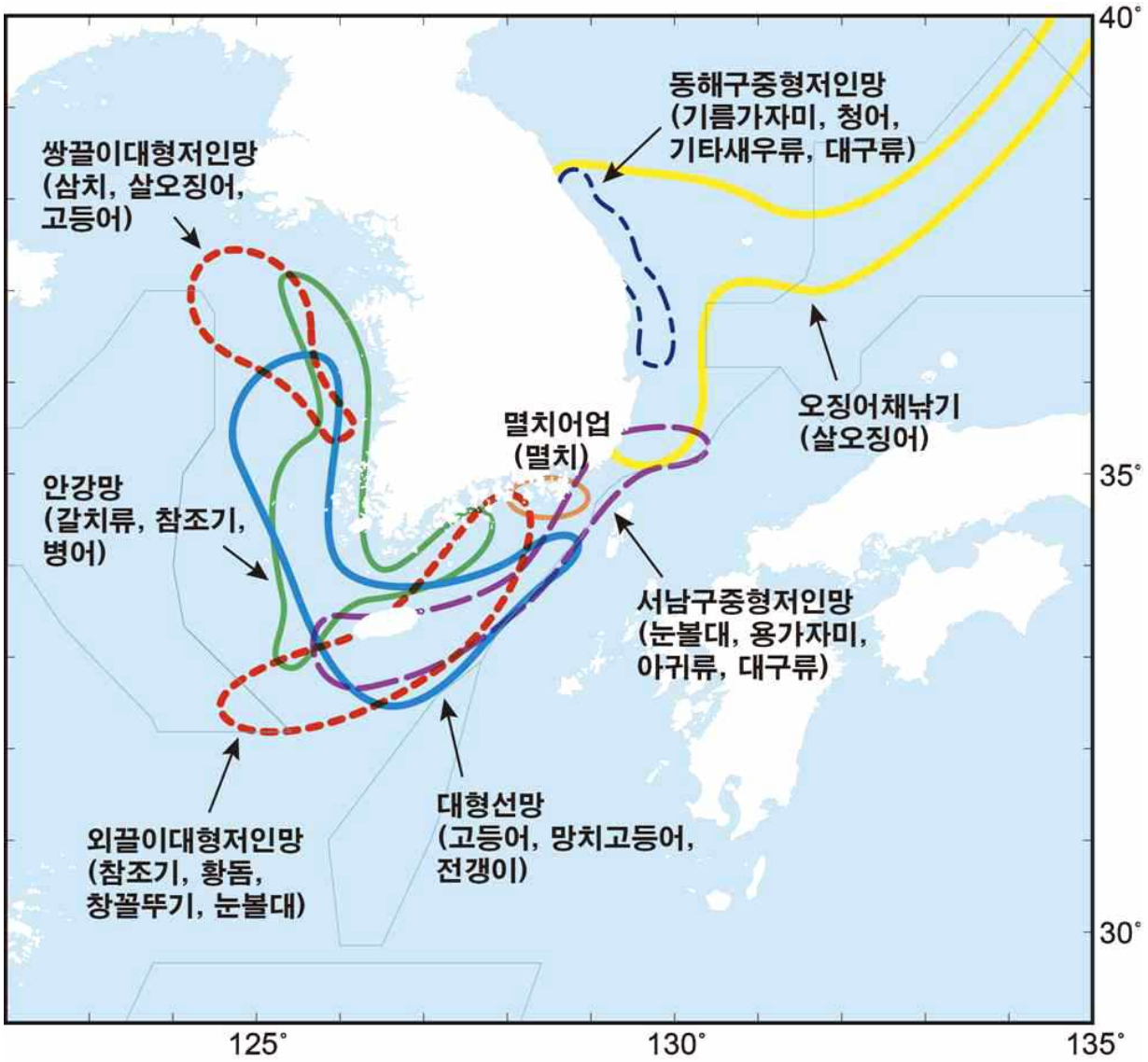
- 8월(기간: ’24.7.21.~’24,8.24.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어는 평년대비 증가, 삼치, 살오징어, 참조기, 갈치, 전갱이는 평년대비 감소하였다.

○ 9월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업**: 고등어, 전갱이, 망치고등어 등을 대상으로 제주주변해역~남해중부해역, 서해중남부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업**: 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 동해퇴 주변에서도 조업이 이루어지겠다. 지속적인 자원밀도 감소의 영향으로 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 봄철 멸치 어란 및 자어 증가 등으로 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- **근해안강망어업:** 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하겠고. 전체적 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
  - **대형쌍끌이저인망어업:** 살오징어, 복어 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
  - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 참조기, 대롱수염새우, 눈볼대, 달고기류 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - **서남구중형저인망어업:** 눈볼대, 아귀류, 용가자미, 창꼴두기 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다. 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

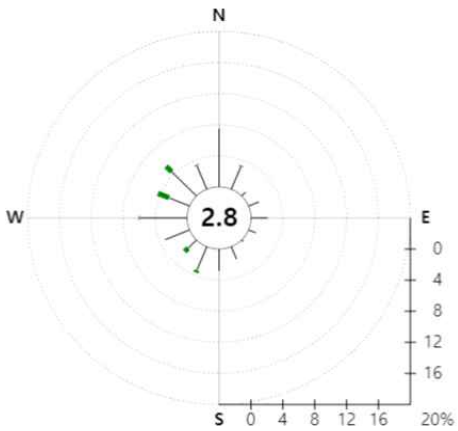
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상하여, 서해 중남부해역과 제주 주변 해역에서 주 어장이 형성되어 조업이 이루어지겠고, 남해중부 해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주도 주변해역에서 주 어장이 형성되겠고, 서해 중부해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
살오징어	서해 중남부해역에서 여름철 어기가 이어져 주어장이 형성되겠고, 어군의 계절적인 북상회유에 따라 동해 중부해역~러시아해역까지 어장이 확장되겠다. 9월 하순부터는 어군의 남하회유가 시작되면서, 동해 측의 내유자원이 증가할 것으로 예상되나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해와 거제도 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 봄철 멸치 어란, 자어의 증가로 여름철 어황은 전년보다 증가 및 평년 수준으로 전망된다.
갈 치	제주 남서부 근해~서해 남부해역에 어장이 형성되겠고, 남해 중부 해역에서도 일부 어장이 형성되겠으나, 자원밀도 감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 서부해역~서해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~11월)에 진입하면서 조업활동이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 전년보다 순조로운 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 남부~제주 주변해역, 남해 중부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 전체적인 어황은 전·평년대비 감소할 것으로 전망된다.



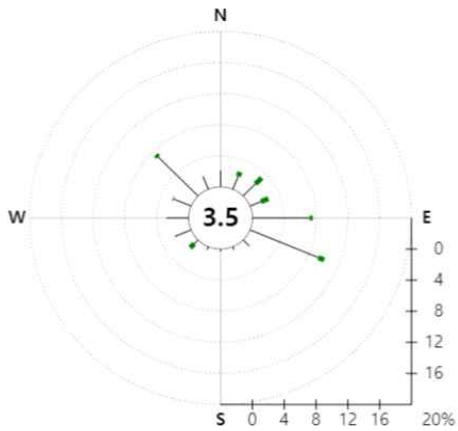
< 2024년 9월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

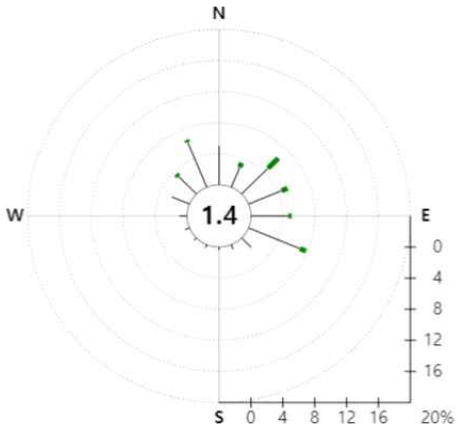
9월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



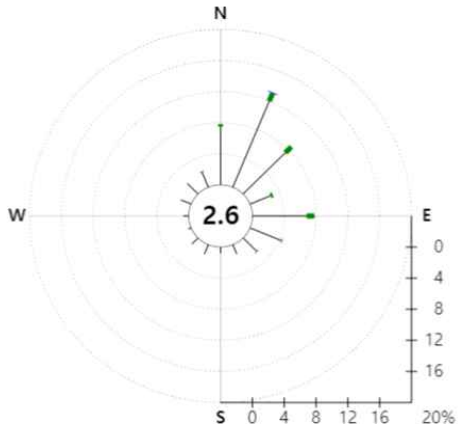
덕적도(서해중부앞바다)



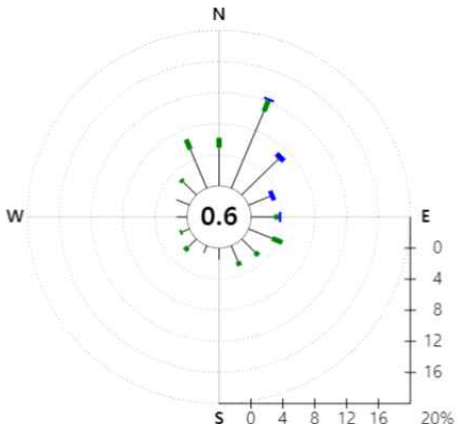
풍도(서해중부앞바다)



인천(서해중부안쪽먼바다)

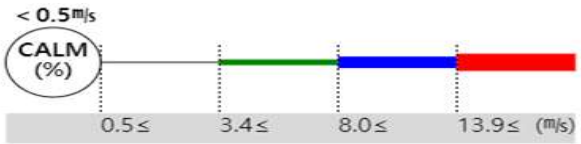


외연도(서해중부안쪽먼바다)

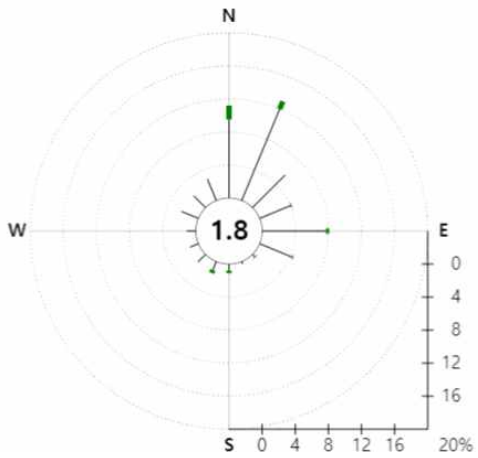


서해170(서해중부바깥먼바다)

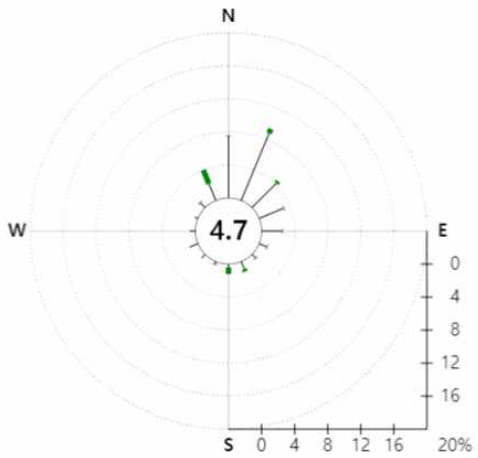
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 9월, 바람장미) >



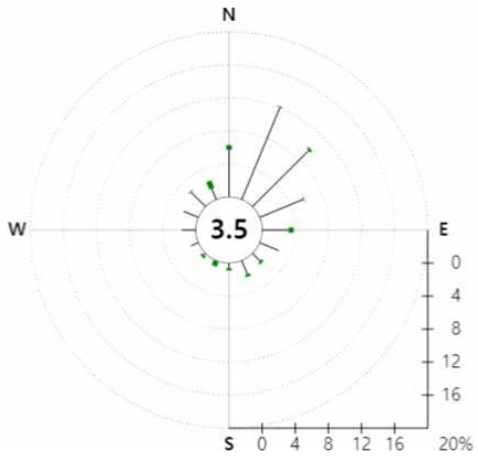
9월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



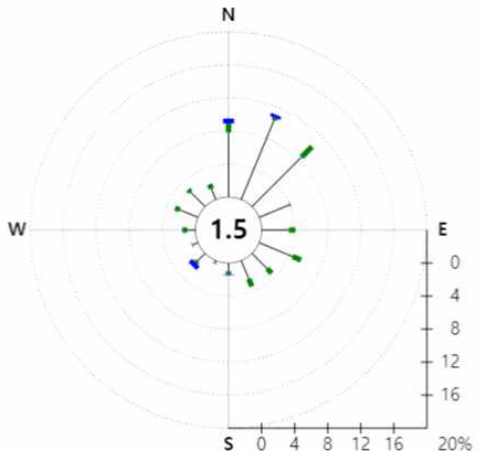
부안(서해남부북쪽안쪽먼바다)



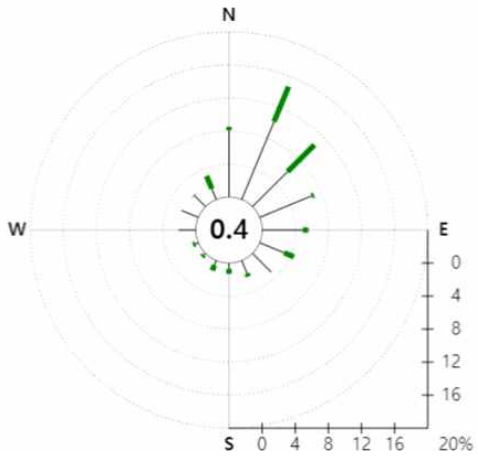
칠발도(서해남부북쪽안쪽먼바다)



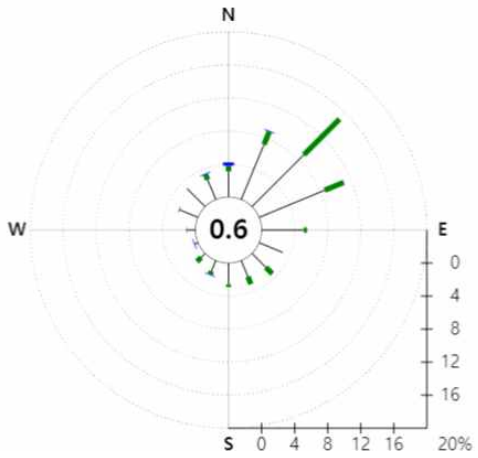
홍도(서해남부북쪽안쪽먼바다)



서해190(서해남부북쪽바깥먼바다)

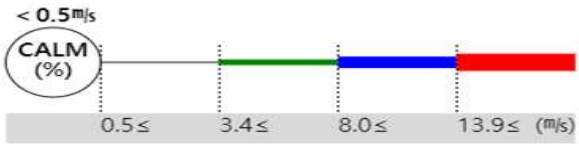


가거도(서해남부남쪽안쪽 먼바다)

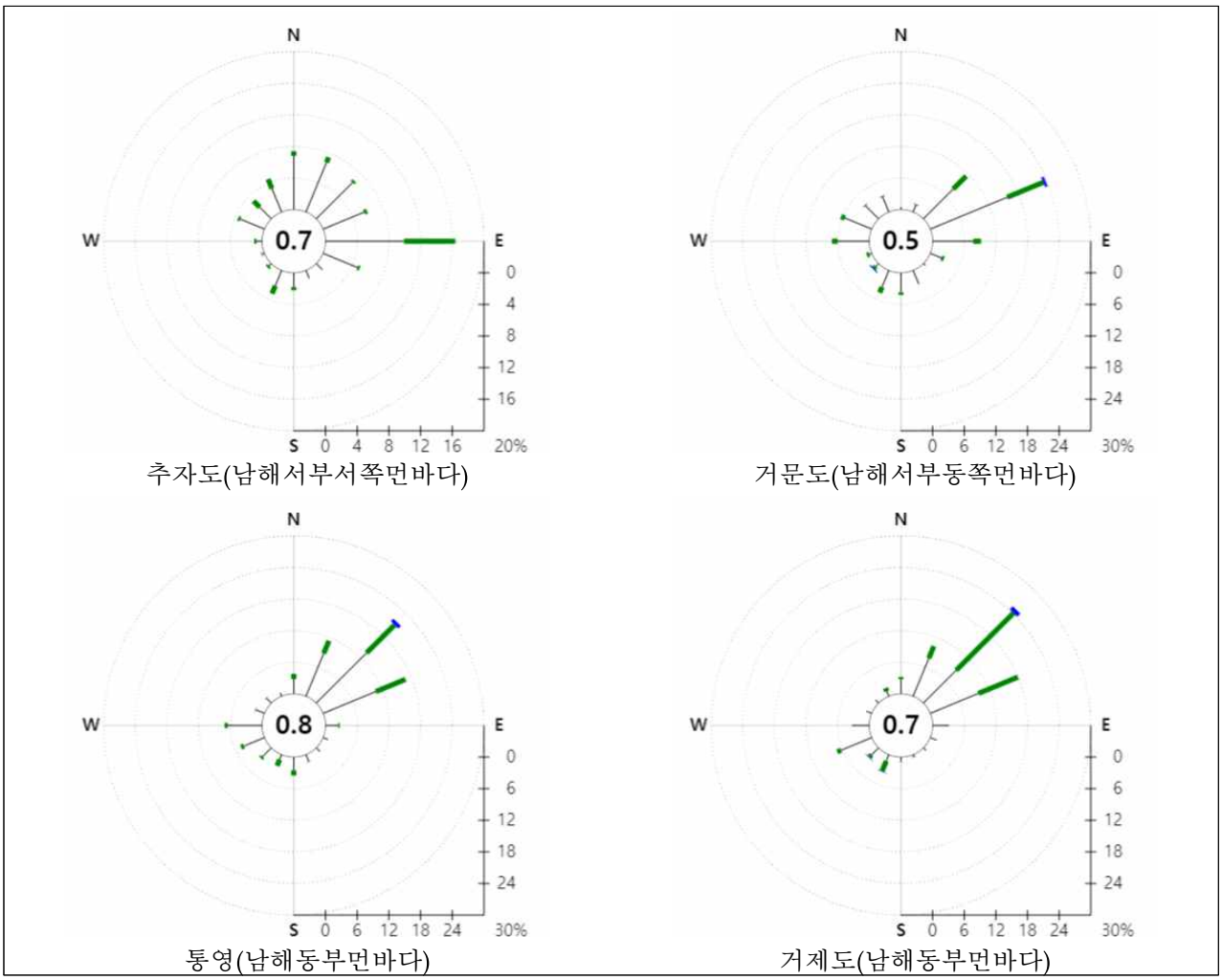


서해206(서해남부남쪽바깥먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 9월, 바람장미) >



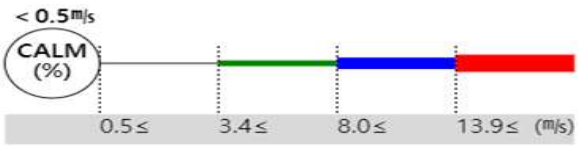
9월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



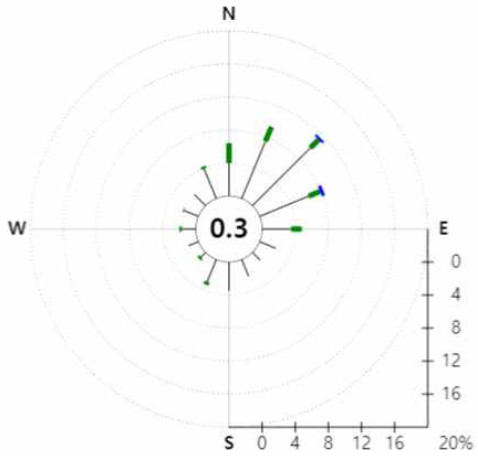
추자도(남해서부서쪽먼바다) 거문도(남해서부동쪽먼바다)

통영(남해동부먼바다) 거제도(남해동부먼바다)

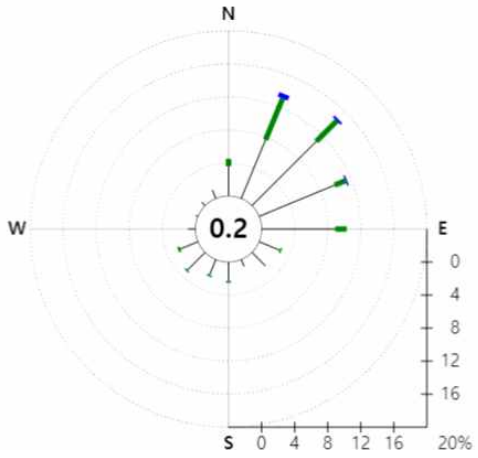
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 9월, 바람장미) >



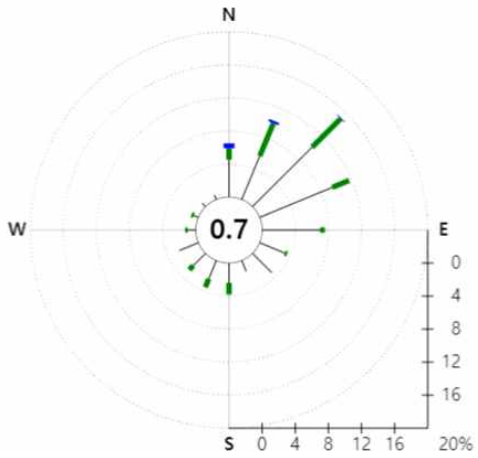
9월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



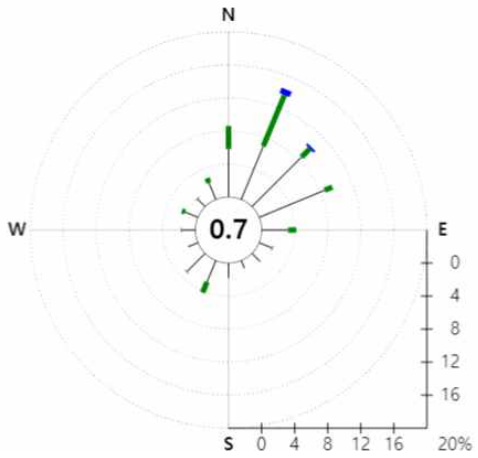
동해(동해중부안쪽먼바다)



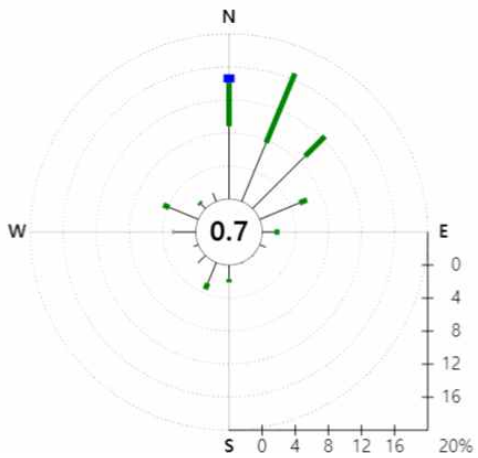
울릉도(동해중부바깥먼바다)



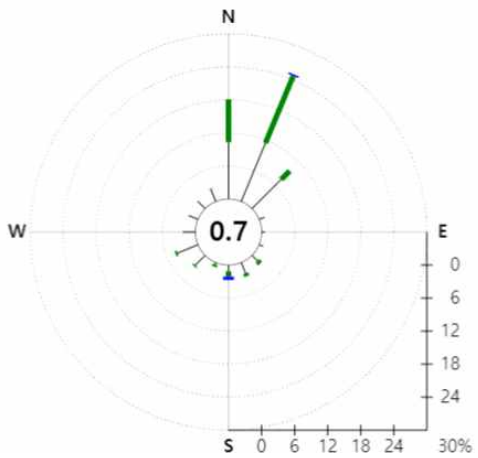
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

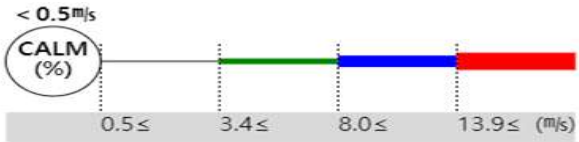


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

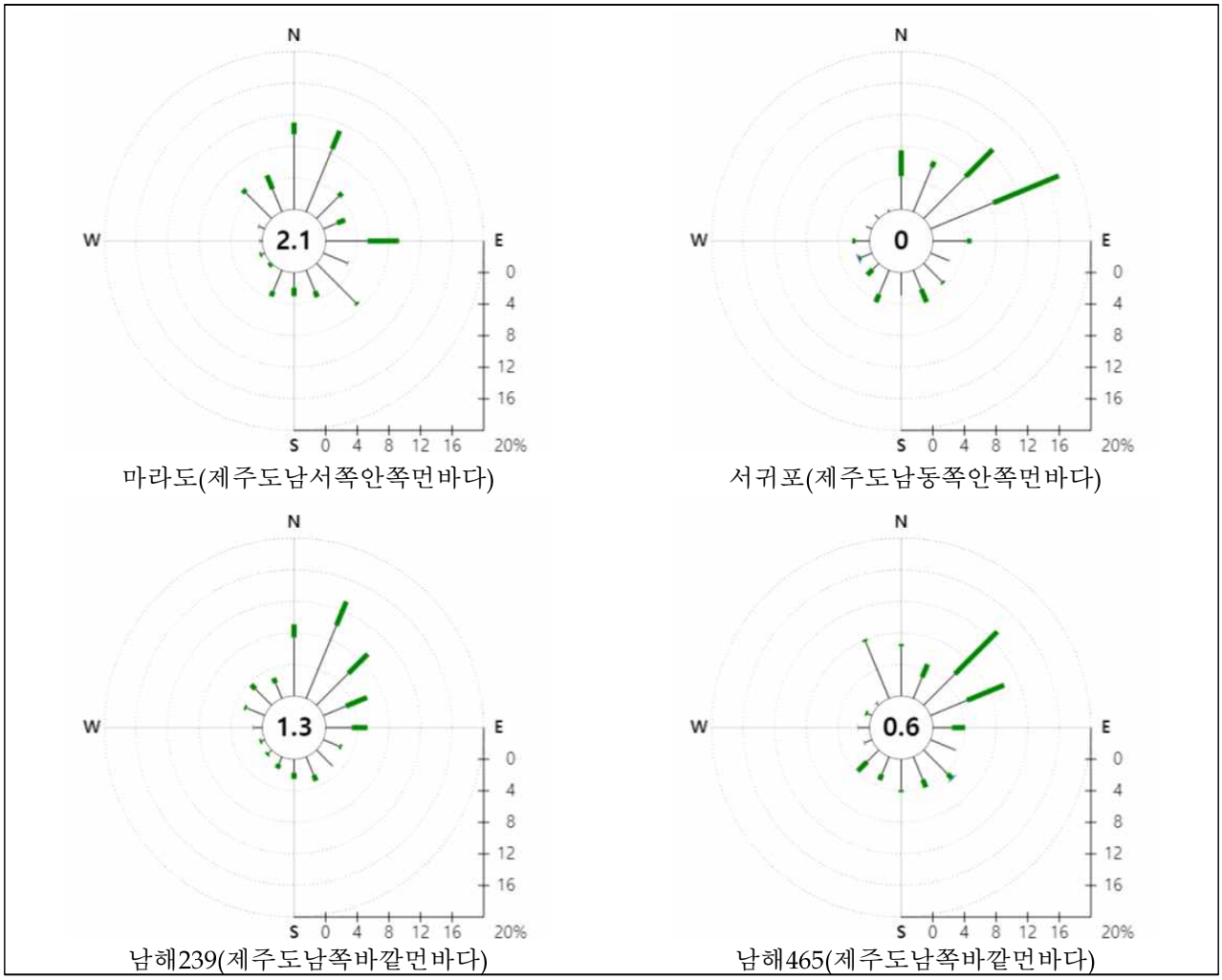


울산(동해남부먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 9월, 바람장미) >



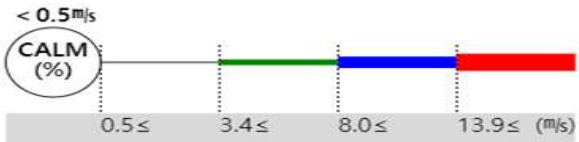
9월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



마라도(제주도남서쪽안쪽먼바다) 서귀포(제주도남동쪽안쪽먼바다)

남해239(제주도남쪽바깥먼바다) 남해465(제주도남쪽바깥먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 9월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 · 낚시어선 B호 충돌사건

사건개요	선박	A호: 낚시어선, 4.22톤, 길이 9.94미터 B호: 낚시어선, 3.39톤, 길이 8.94미터
	일시 장소	2020. 9. 23. 11:21경 경상남도 사천시 소재 씨앗섬 동쪽 끝단 0.16마일 해상
	피해	A호: 선원 부상, 선체 우현부 손상 B호: 없음
	날씨	흐린 날씨, 남서풍 초속 4~6m, 파고 0.5m, 시정 3마일 이상
원인		○ A호는 낚시포인트를 이동하기 위하여 우현 전방에 낚시어선이 밀집해 있는 수역을 항행하던 중 경계를 소홀히 하여 충돌에 임박하여 상대선박을 발견하고 기관을 후진하였으나 상대선박이 계속 접근해오자 충돌 직전에 선박을 좌현으로 돌리던 중 이 선박의 우현부와 상대선박의 좌현 선수부가 충돌 ○ B호는 낚시포인트로 이동하기 위하여 선수 전방에 낚시어선이 밀집해 있는 수역을 항행하던 중 충돌 3분 전에 상대선박을 발견하였으나 경계를 소홀히 하여 충돌에 임박하여 상대선박을 다시 발견하고 기관을 후진하던 중 상기와 같이 충돌 ○ 이 충돌사건은 A호와 B호가 낚시어선이 밀집해 있는 수역을 항행하면서 서로 경계를 소홀히 하여 상대선박을 조기에 발견하지 못하고 충돌을 피하기 위한 적절한 동작을 취하지 못하여 발생
교훈		○ 항해당직자는 운항 환경의 변화와 관련하여, 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 계속적인 경계의 상태를 유지하여야 한다. ○ 낚시어선들은 좋은 낚시포인트를 찾아 갑자기 이동할 수 있으므로 주위의 선박들은 이러한 선박 특성을 감안하여 안전운항에 주의를 기울여야 한다. ○ 낚시어선이 낚시포인트를 이동할 때는 가능한 한 낚시어선이 밀집해 있는 수역으로부터 멀리 떨어져 항행하거나 다른 수역으로 우회하는 등 안전한 항행을 위한 주의를 다하여야 한다.

2. 어선 A호 전복사건

사건개요	선박	A호: 어선, 9.77톤, 길이 16.8미터
	일시 장소	2022. 9. 1. 06:30경 강원도 동해시 묵호항 동방파제등대에서 방위 약 093도, 거리 약 25해리 해상
	피해	A호: 선체 전복, 연료유(경유) 등 기름 140리터 해상 유출
	날씨	북풍 초속 4~8미터, 파고 약1~1.5미터
원인		○ A호는 좌현에서 불어오는 바람으로 인해 출항 시보다 조금 더 우현으로 기운 채 조업지를 향해 항해하던 중, 기관장이 칠러를 작동하여 어창에 냉각용 해수를 추가로 주입하였고 이 해수는 어창 해치 코밍의 홀을 통해 상갑판으로 넘쳐 나왔으나 우현 선미 상갑판배수구가 해수면 아래로 잠겨 제 역할을 하지 못하고 이곳에 누적된 후, 기관실 미닫이문과 우현 보기 해치커버를 통해 기관실로 유입 ○ 우현 경사가 계속 진행되자 선장은 기관장을 호출하여 기관실을 점검하도록 하고 선박을 좌회두하여 서쪽을 향해 항해하던 중, 기관장이 기관실이 약 1미터 가량 침수되었음을 보고하며 기관을 정지해 줄 것을 요청하였고, 선장은 별다른 위험을 의식하지 못한 채 기관을 정지 ○ 이때부터 이 선박은 횡요가 심해지며 좌현의 통발과 멍돌이 우현으로 쏠렸고 우현 선미로부터 다량의 해수가 난간을 넘어와 우현 경사가 45도까지 이른 후 복원력을 상실하고 전복 ○ 이 전복사건은 A호가 과도한 우현 경사와 기관실이 침수된 상태에서 선장이 작동 중이던 기관을 정지하자, 높은 너울성 파도로 인해 선체 횡요가 심화되며 다량의 해수가 선미 난간을 넘어 유입됨으로써 복원력을 상실하여 발생
교훈		○ 선장은 출항 전 선박의 복원성, 흘수, 경사 등 선박의 상태를 확인하고 안전 저해 요인을 시정한 후 출항하여야 한다. ○ 어선 선장은 상갑판에 설치된 배수구가 이물질에 의해 막히지 않도록 항시 점검·관리하여야 한다. ○ 어선 선장은 예상치 못한 선박의 동요에 대비하여 어구 등 갑판 상 적재물을 견고하게 고박하는 등 항해 준비를 철저히 하여야 한다. ○ 선장은 기상이 좋지 않은 상황에서 기관을 정지하는 경우 선체 동요가 심화되어 선박 복원성이 악화될 수 있음을 유념해야 한다. ○ 어선 선장은 화재, 침수, 선체 경사 등 비상 상황에 대해 본선에 맞도록 대응 절차를 마련하여 주기적으로 훈련할 필요가 있다.