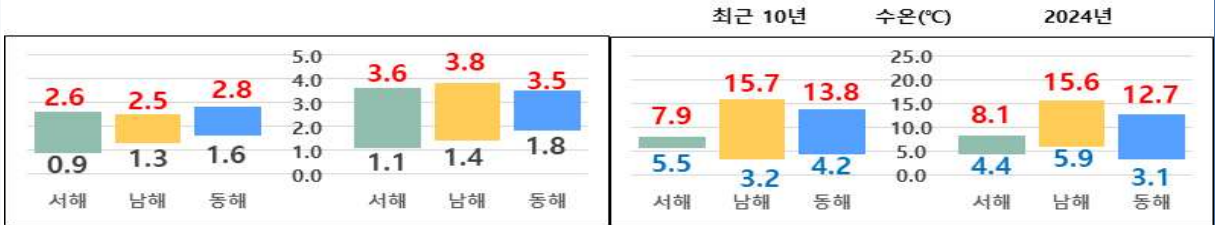


# 2025년 3월 해양 기상·기후정보

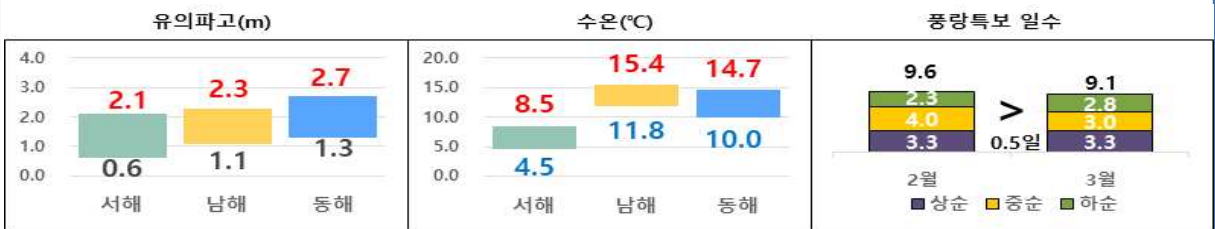
발표일: 2025년 3월 5일

## 해양 기상·기후

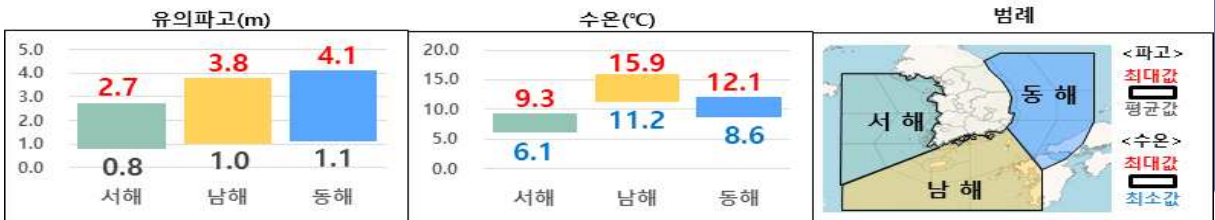
○ 2월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2024년)



○ 과거 3월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '25년 3월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '25년 3월)

- 인천: 31일(921cm) / 완도: 30일, 31일(395cm) / 포항: 30일, 31일(19cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 19,712척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 3월에는 1,410척(7%), 44명(13%)이 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 3월은 교통량이 늘어나고 봄철 큰 일교차에 따른 잦은 안개로 충돌사고의 위험이 높은 시기로, 운항 중 경계 철저 및 안전속력 준수 등 주의 필요

## 어업

○ 3월 어황 전망

- 고등어, 삼치는 평년 수준으로 전망됨
- 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 망치고등어는 평년 수준 또는 평년 대비 증가할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

「2025년 4월 해양 기상·기후정보」는 2024년 4월 1일에 발표됩니다.

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 3월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 3월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 3월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.2m 낮음)	0.9m (전월보다 0.2m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 낮음)
동 해	0.9m (전월보다 0.1m 낮음)	1.3m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.7m (전월보다 0.2m 낮음)	1.3m (전월보다 0.4m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 서해중부먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6	0.5	0.5	0.9	0.8	0.8
남 해	0.5	0.5	0.5	1.2	1.0	1.1
동 해	0.9	0.9	0.8	1.4	1.3	1.1
제주도	0.8	0.7	0.7	1.5	1.2	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 10년간('15~'24년) 3월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.1m
- 남 해: 앞바다 3.6m / 먼바다 3.1m
- 동 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 3.7m
- 제주도: 앞바다 4.0m / 먼바다 4.6m

○ 관측 이래 3월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'13.3.10.	3.8 (5.2)	서해190	'23.3.24.	3.7 (4.7)	영광	'15.3.10.	3.6 (5.3)
남 해	거제도	'18.3.20.	4.6 (5.3)	거제도	'18.3.21.	4.4 (5.4)	해금강	'18.3.20.	4.0 (5.1)
동 해	혈암	'15.3.10.	5.4 (6.8)	포항	'21.3.2.	5.2 (7.4)	울릉도	'21.3.2.	5.2 (6.8)
제주도	김녕	'18.3.20.	5.1 (6.4)	우도	'18.3.20.	5.0 (6.0)	신산	'18.3.20.	4.2 (5.1)

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 3월 유의파고 분포

		전 해상		단위(%)	
		앞바다	먼바다	지점	
전 해상	최근 10년간				
	2024년				
서해중부	최근 10년간				
	2024년				
서해남부	최근 10년간				
	2024년				
남해서부	최근 10년간				
	2024년				
남해동부	최근 10년간				
	2024년				
남부동해	최근 10년간				
	2024년				
중부동해	최근 10년간				
	2024년				
제주도	최근 10년간				
	2024년				

최근 10년간    <1.0m    1.0 ~ 1.9m    2.0 ~ 2.9m    3.0 ~ 4.9m    5.0m 이상  
 2024년        <1.0m    1.0 ~ 1.9m    2.0 ~ 2.9m    3.0 ~ 4.9m    5.0m 이상

● 먼바다  
● 앞바다

○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 3월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 84.2%, 2m이상 1.7%  
(먼바다) 1m미만 51.1%, 2m이상 9.3%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 79.9%, 2m이상 1.5%  
(먼바다) 1m미만 32.9% 2m이상 11.3%

○ 최근 10년간('15~'24년) 3월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 89.2%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 71.1%, 2m이상 5.4%
- 남해: (앞바다) 1m미만 91.7%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 50.3%, 2m이상 6.6%
- 동해: (앞바다) 1m미만 70.7%, 2m이상 4.2% (먼바다) 1m미만 40.1%, 2m이상 12.7%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 75.4%, 2m이상 2.2% (먼바다) 1m미만 36.9%, 2m이상 15.7%

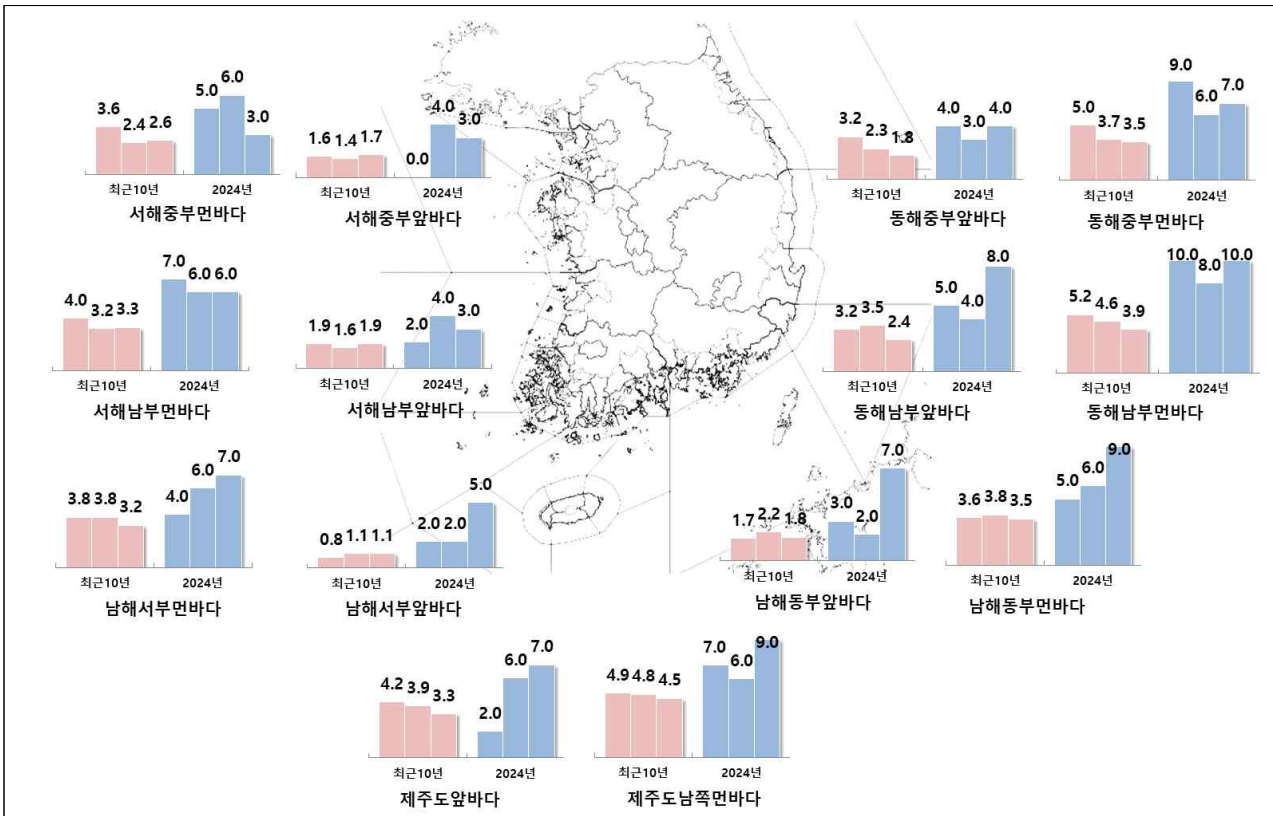
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 3월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 10년: (1m미만) 남해서부앞바다(93.6%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(15.7%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(92.6%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(16.3%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 3월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 3월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 3월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 9.1일, 전월(9.6일)보다 0.5일 적음
- 지난해: 15.9일, 전월(14.4일)보다 1.5일 많음

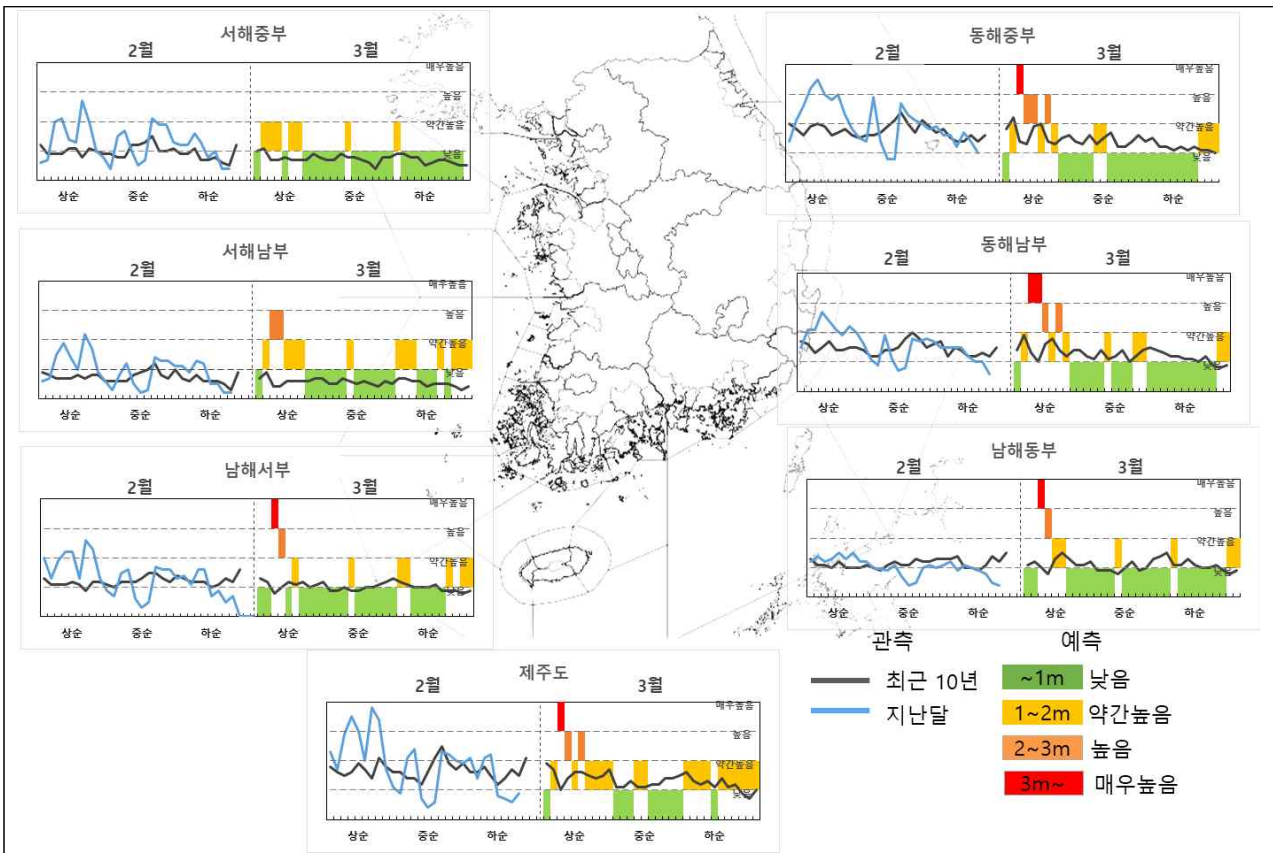
○ 3월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 10년: 상순 3.3일 / 중순 3.0일 / 하순 2.8일
- 지난해: 상순 4.6일 / 중순 4.9일 / 하순 6.3일

○ 3월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 제주도남쪽먼바다(28.4일) / 남해서부앞바다(6.0일)
- 지난해: 동해남부먼바다(28.0일) / 서해중부앞바다(7.0일)

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



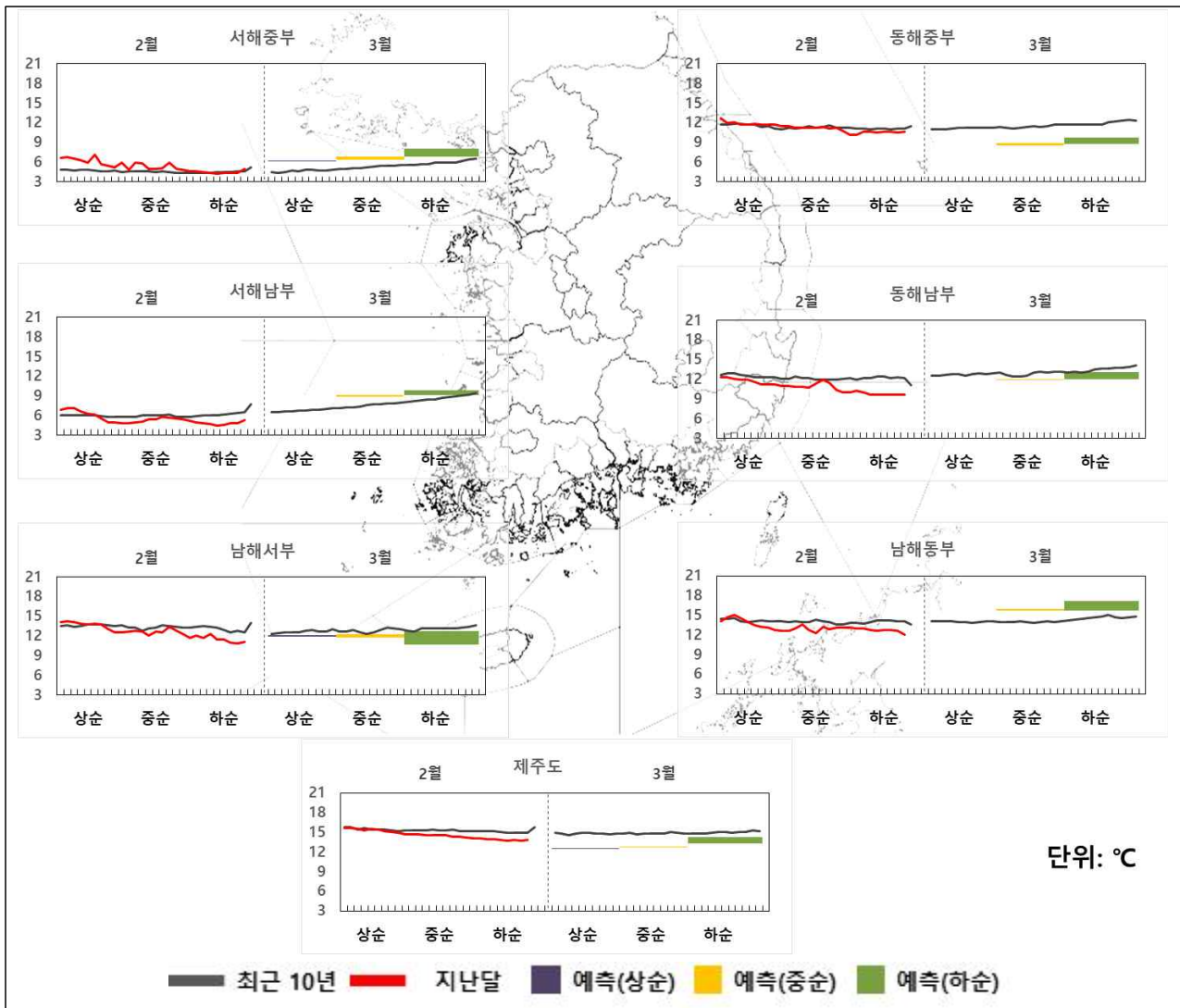
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 2월(2.1~2.28.) 관측과 3월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 2월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 2월(2.1~2.28.) 관측과 3월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 2월(1일~28일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도



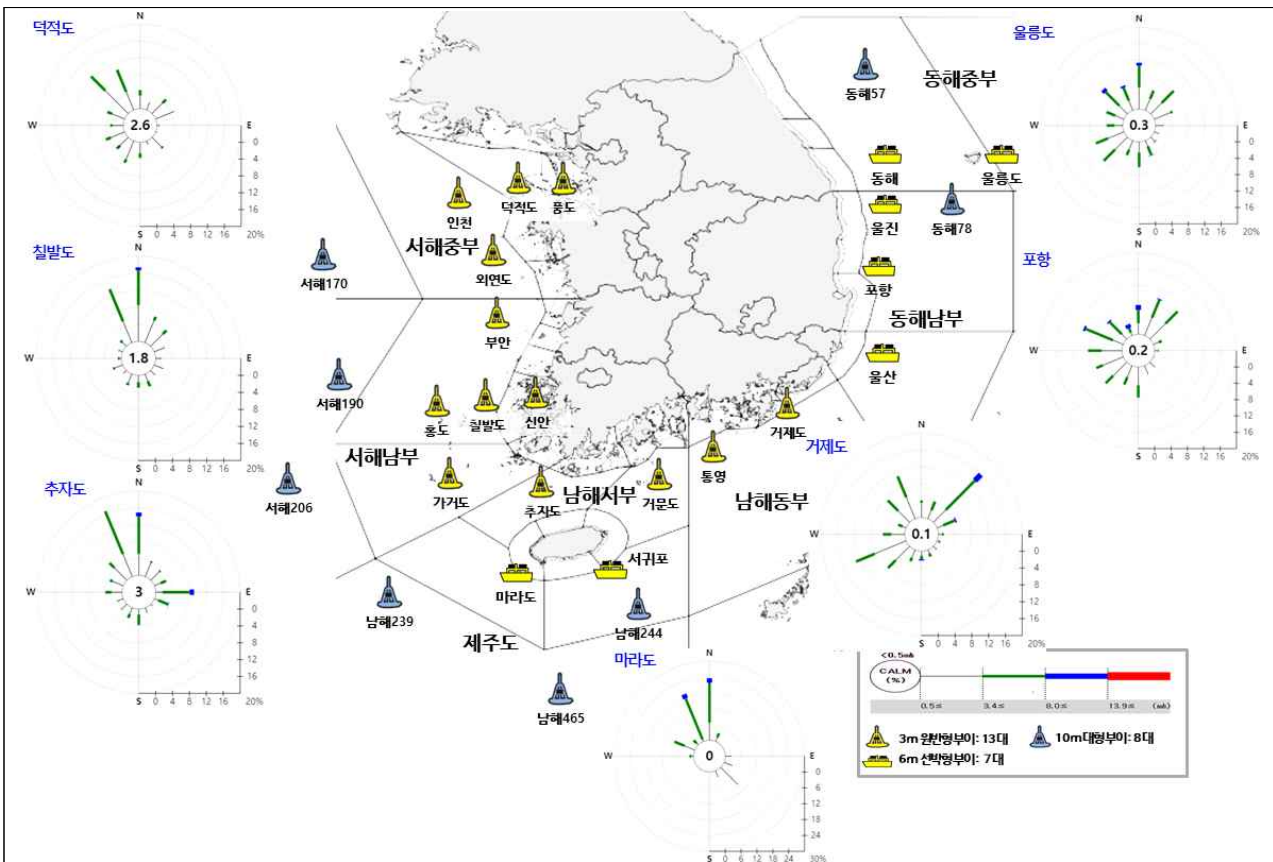
○ 지난달 ('25년 2월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	2월 해수면 온도(°C) (최근 10년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	4.1~8.1 (1.5)	3.9~6.1 (0.7)	3.7~5.1 (-0.1)
서해남부	4.5~7.1 (0.1)	4.5~5.9 (-0.6)	4.3~5.5 (-1.5)
동해중부	11.5~12.7 (0.3)	9.9~11.5 (-0.2)	9.7~10.9 (-0.6)
동해남부	11.0~12.3 (-0.8)	10.0~12.0 (-1.2)	9.6~10.2 (-2.3)
남해서부	10.7~14.8 (0.0)	10.3~14.3 (-0.7)	9.7~13.0 (-1.6)
남해동부	12.6~15.0 (-0.5)	12.3~13.6 (-1.0)	12.0~13.0 (-1.3)
제주도남쪽	14.7~15.6 (-0.2)	14.1~14.7 (-0.9)	13.7~14.1 (-1.2)

○ 최근 10년간('15~'24년) 3월 해수면 온도 평균 및 '25년 3월 해역별 해수면 온도 예측

해역(관측지점)		(과거) 최근 10년간 3월 해수면 온도 평균	(예측) '25년 3월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도	1.6~9.2	6~8
서해남부	칠발도, 신안	3.6~10.7	9~10
동해중부	동해, 울릉도	7.5~15.5	8~10
동해남부	포항	10.2~16.6	12~14
남해서부	거문도, 추자도(부이)	7.3~16.2	10~14
남해동부	거제도	12.1~16.6	15~18
제주도	마라도	11.2~17.0	12~15

■ 지난해('24년) 3월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 3월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

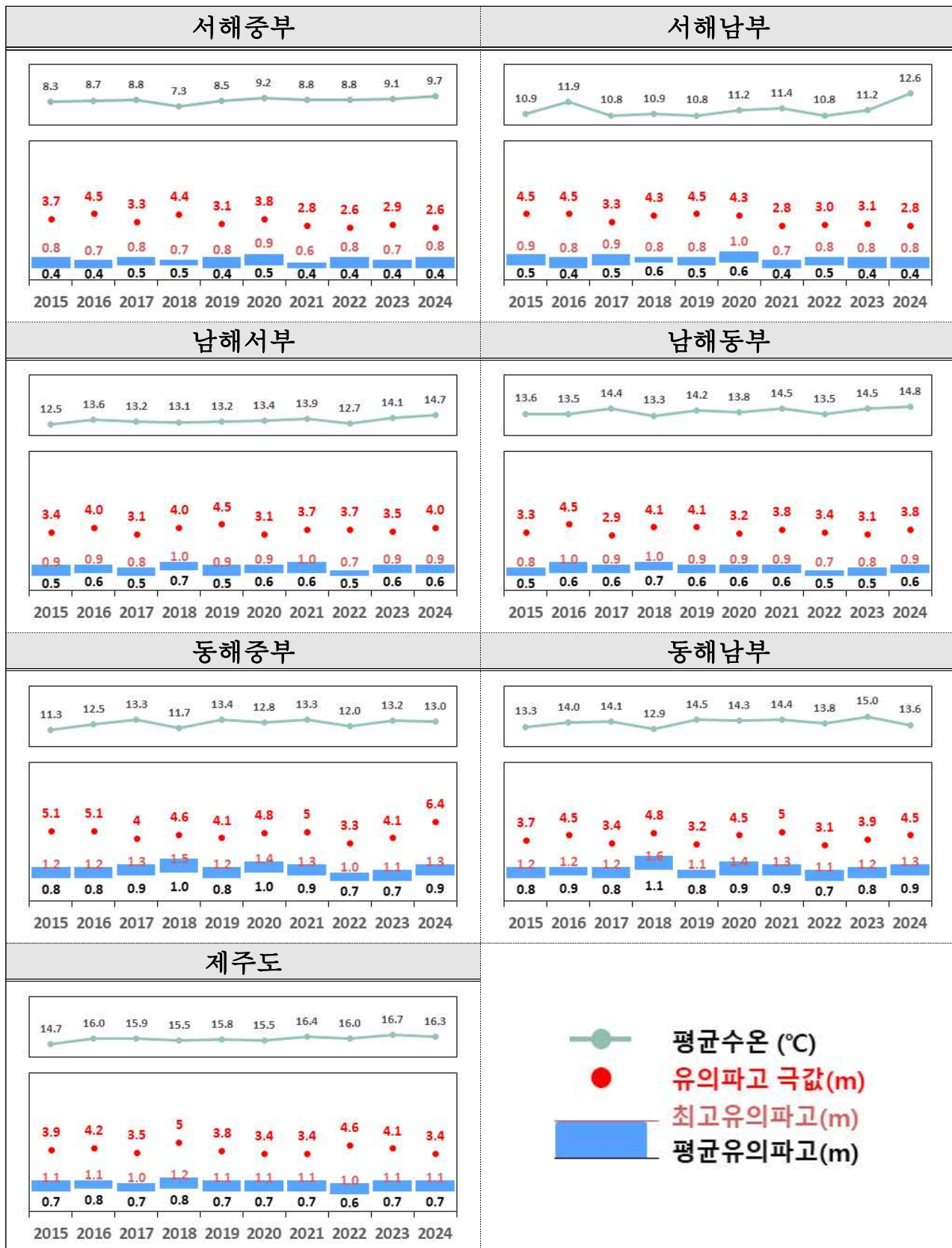
○ 지난해('24년) 3월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	1.2	26.2	48.7	23.2	0.7	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	1.0	23.8	43.0	31.2	1.0	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	WNW	1.7	14.9	42.8	38.5	2.2	거문도, 추자도
남해동부	NE	0.3	15.6	43.4	37.5	3.2	거제도, 통영
동해중부	N	0.2	14.1	48.3	35.6	1.9	울릉도, 동해
동해남부	NE	0.2	11.7	42.5	43.4	2.4	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	N	0.7	17.9	36.5	41.6	3.4	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.7	17.7	43.6	35.8	2.1	

- 주풍계: 서해상, 동해중부, 제주도는 북풍계열, 남해동부와 동해남는 북동풍계열, 남해서부는 서풍 계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 18.5% / 3.4 ~ 7.9<sup>m/s</sup> 43.6% / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 37.9%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 - 서해중부(27.4%) / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 - 동해남부(45.7%)

☞ 지난해('24년) 3월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 최근 10년간('15~'24년)의 봄철(3~5월) 수온·유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 연별 계절(봄철, 3~5월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 3월 조석예보

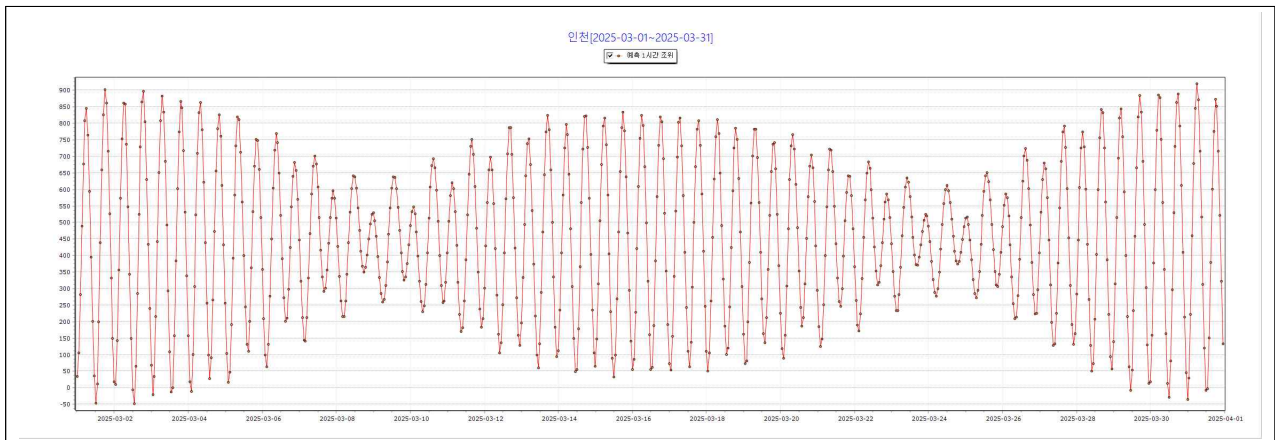
서해안의 인천은 3월 31일에 921cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 30, 31일에 395cm, 동해안의 포항은 3월 30, 31일에 19cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 3월 지역별 고극조위

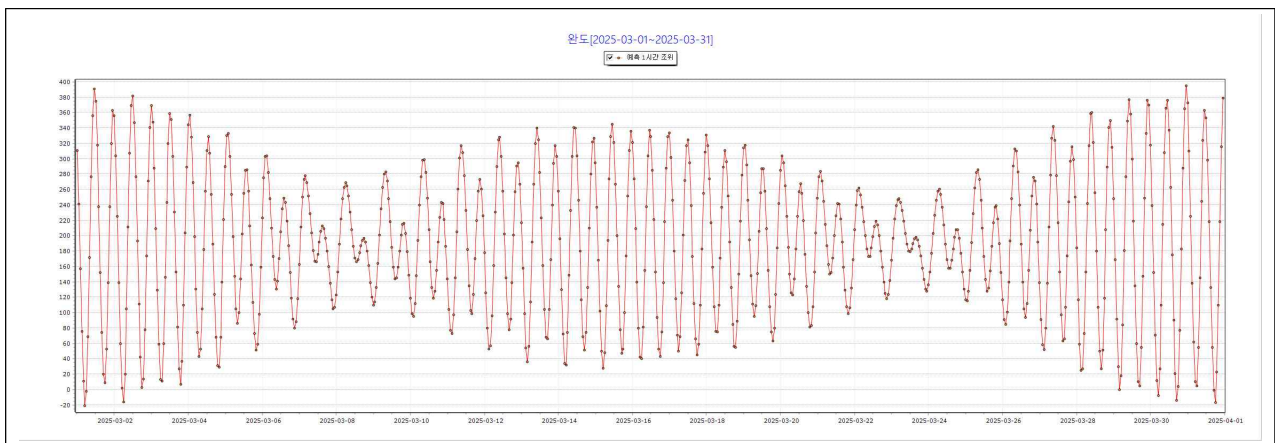
해역	지역	대조기(삭, 3.1.~3.3.)		대조기(망, 3.14.~3.17.)		대조기(삭, 3.29.~4.1.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	3.1 18:09	905	3.14 17:31	836	3.31 06:07	921
	안흥	3.1 17:05	679	3.14 16:30	618	3.31 05:00	698
	군산	3.1 16:23	695	3.14 15:49 3.14 16:15	638	3.31 04:18	715
	목포	3.1 15:28	460	3.14 14:49	420	3.31 03:25	478
남해안	제주	3.1 11:43	275	3.14 11:01	241	3.30 23:37	282
	완도	3.1 11:11	392	3.14 10:28 3.15 10:53	345	3.30 23:04 3.31 23:47	395
	마산	3.1 10:06	197	3.14 09:17 3.15 09:40	178	3.30 21:59 3.31 22:39	204
	부산	3.1 09:29	124	3.15 09:08	111	3.30 21:23	127
동해안	포항	3.1 03:52 3.2 04:52	16	3.14 03:19 3.17 17:35	13	3.30 04:21 3.31 06:15 3.31 16:29	19
	속초	3.1 03:25	28	3.14 02:51	24	3.29 02:31 3.30 03:22	26
	울릉도	3.1 03:01	11	3.14 02:30 3.15 03:12	11	3.30 03:10	14

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

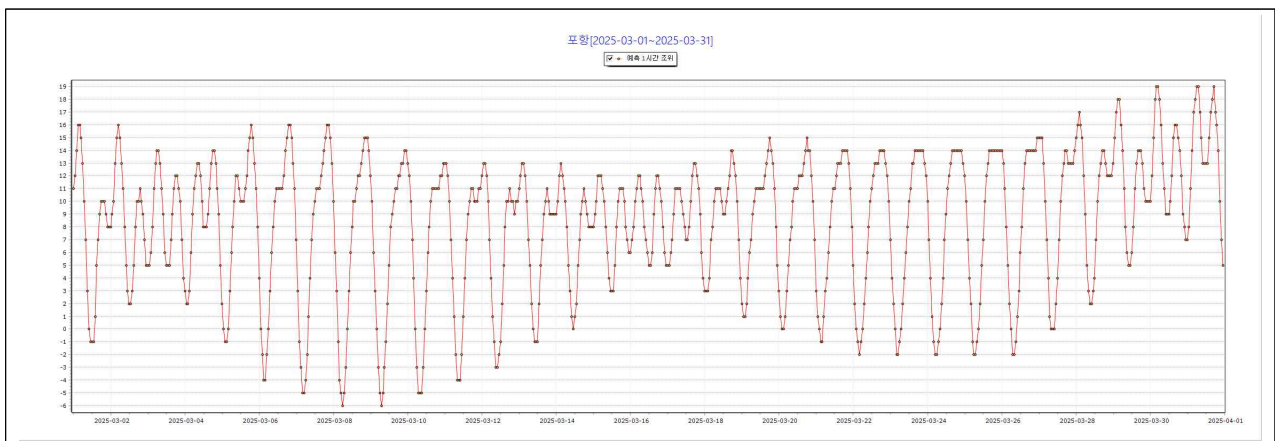
○ 3월 지역별 조위 시계열



< '25년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '25년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '25년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ○ 해상조난사고 현황(3월)

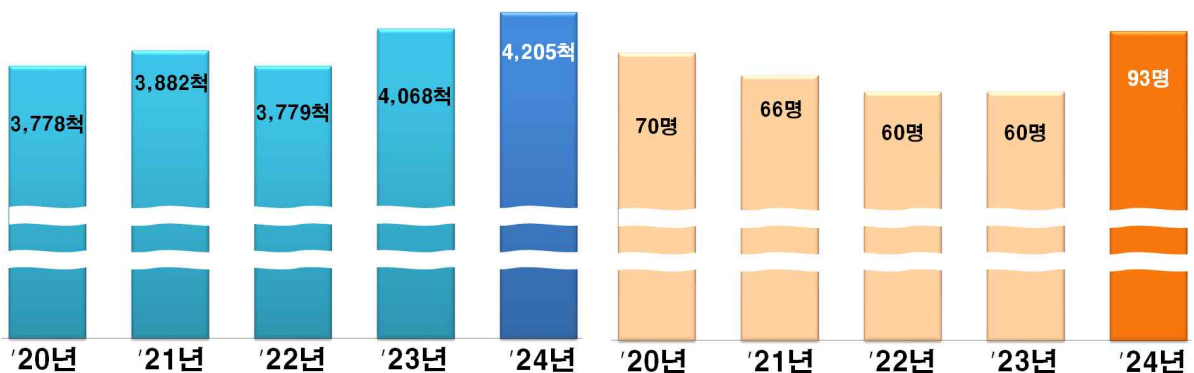
- (총괄) 최근 5년간 19,712척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 3월에는 1,410척(7%), 44명(13%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 62%(어선 792·낚시 78척) > 레저선박 16%(227척) > 예부선 9%(120척) > 화물선(유조선 포함) 8%(116척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 68%(960척)\*를 제외, 6대사고(450척) 중 충돌 31%(140척) > 침수 21%(94척) > 화재 20%(88척) > 좌초 17%(75척) 등 順
  - \* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 운항·안전부주의 38%(530척) > 정비불량 36%(502척) > 관리소홀 11%(159척) > 기상악화 5%(64척) 등 順 발생

### ○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

\* 24년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 19,712척(연평균 3942척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 110,878명 중 349명(사망 248명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,712	110,878	19,329	110,529	349	248	101
2024년	4,205	26,499	4,141	26,406	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
평균	3942	22,175	3,865	22,105	69	49	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2019~2023) 3월 중 해양사고 현황

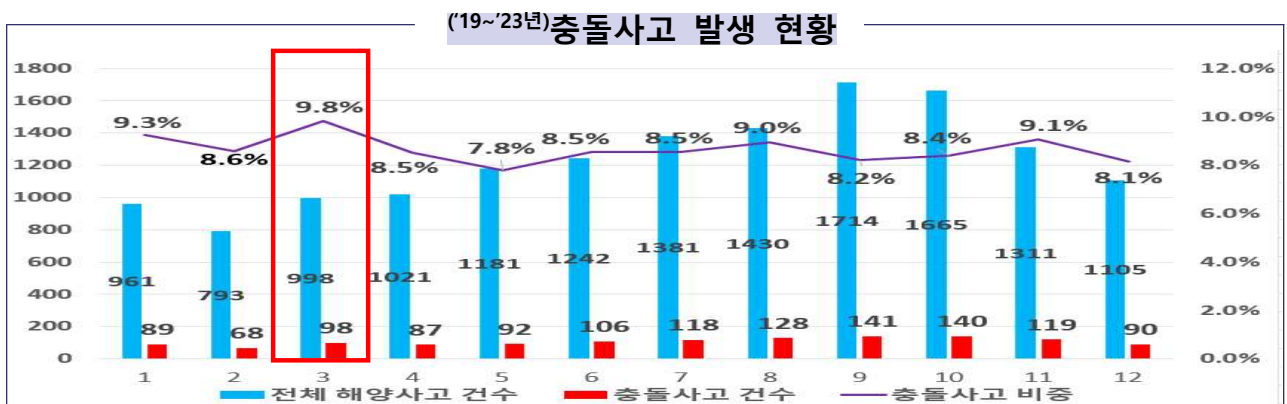
○ [현황] 최근 5년간 3월의 해양사고는 평균 200건 발생(월평균 247건)



- (사고유형) 주요사고\*는 연평균 충돌 19.6건(9.8%), 안전사고 12.2건(6.1%), 전복 8.4건(4.2%), 화재·폭발 8.2건(4.1%), 침몰 3.6건(1.8%) 順으로 발생  
 \* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미  
 \*\* 단순 해양사고는 기관손상 57건(28.5%), 부유물 감김 27건(13.5%), 침수 13건(6.7%), 좌초 10건(5.1%) 등 順
- (선박종류) 어선 157.6척(67.6%), 수상레저기구 31.6척(13.6%), 예인선 10.8척(4.6%), 화물선 10.4척(4.5%), 유조선 7.2척(3.1%), 여객선 2.8척(1.2%) 順

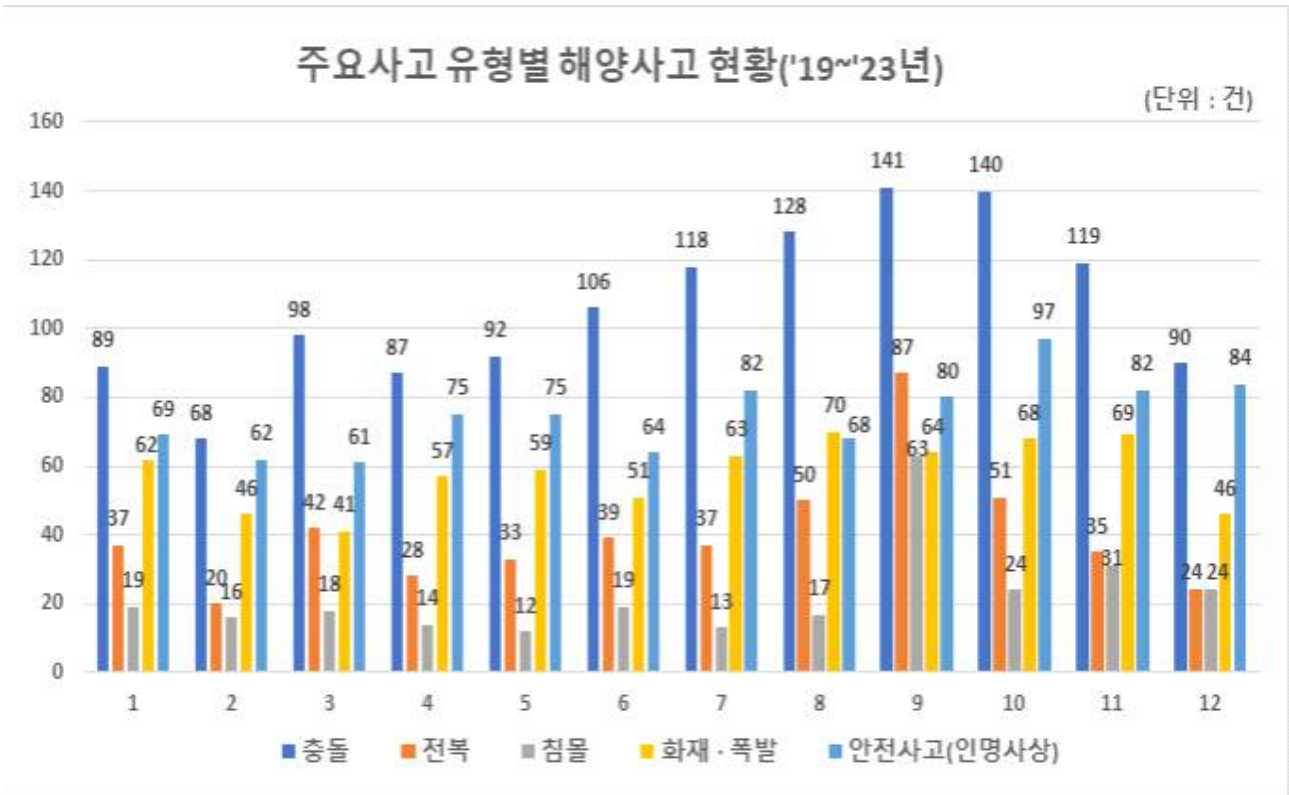
○ 3월은 어선 조업 및 레저선박 운용 증가 등 교통량이 늘어나고, 봄철 큰 일교차에 따른 잦은 안개로 충돌사고의 위험이 높은 시기

- (사고현황) 최근 5년간 3월에는 총 998건의 해양사고 중 98건의 충돌사고가 발생하여 충돌사고의 비중(9.8%)이 연중 최고(월평균 충돌사고 비중 8.6%)
- (주요원인) 충돌사고는 대부분 경계소홀(63.7%)로 발생하고 있으며, 항행 법규 위반(18.7%), 조선 부적절(6.4%)도 주요 원인
- (예방대책) 운항 중 레이더 등으로 철저한 경계, 무(霧)중시 및 어로작업 중 음향신호 취명, 안전속력 준수, 피항동작 사전이행 등 항법 준수

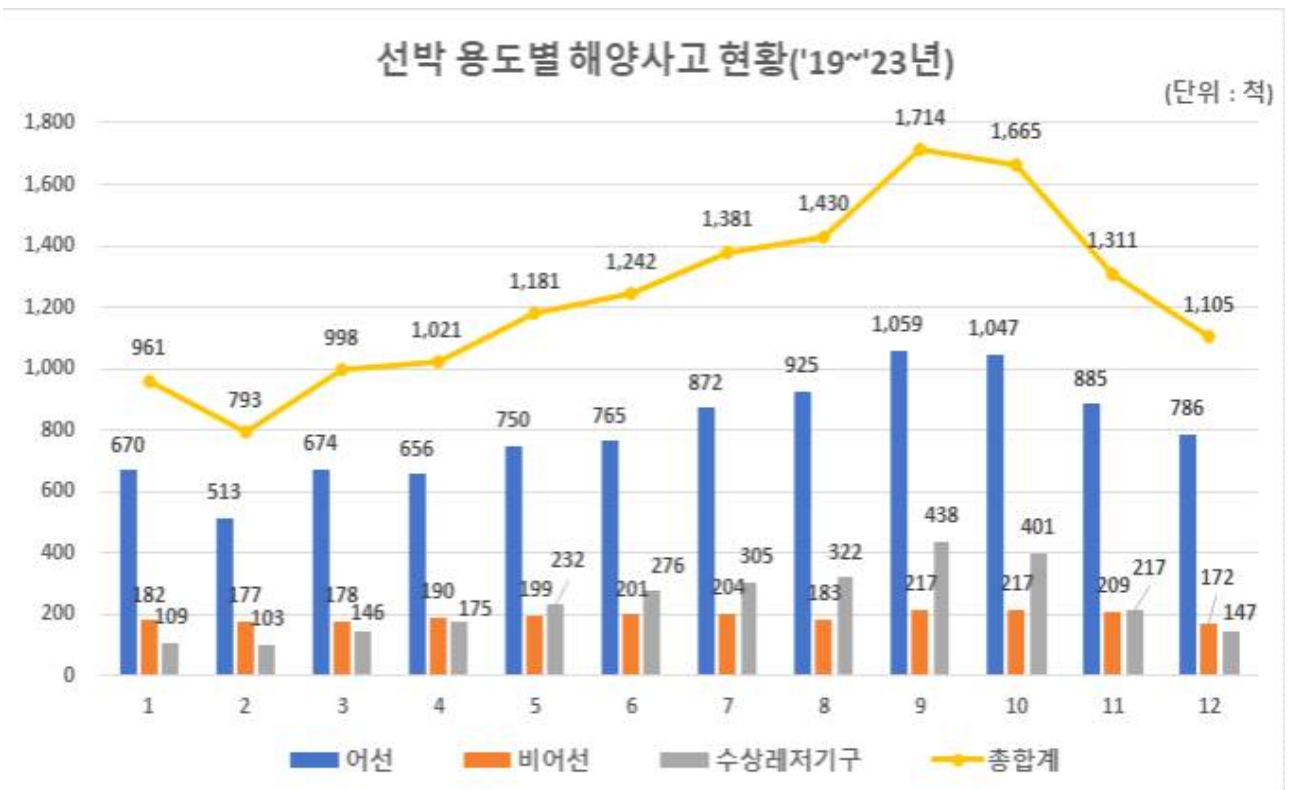


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황





# 어업정보

제공: 국립수산과학원

## □ 3월 어황정보

### ○ 지난달(2월) 어황

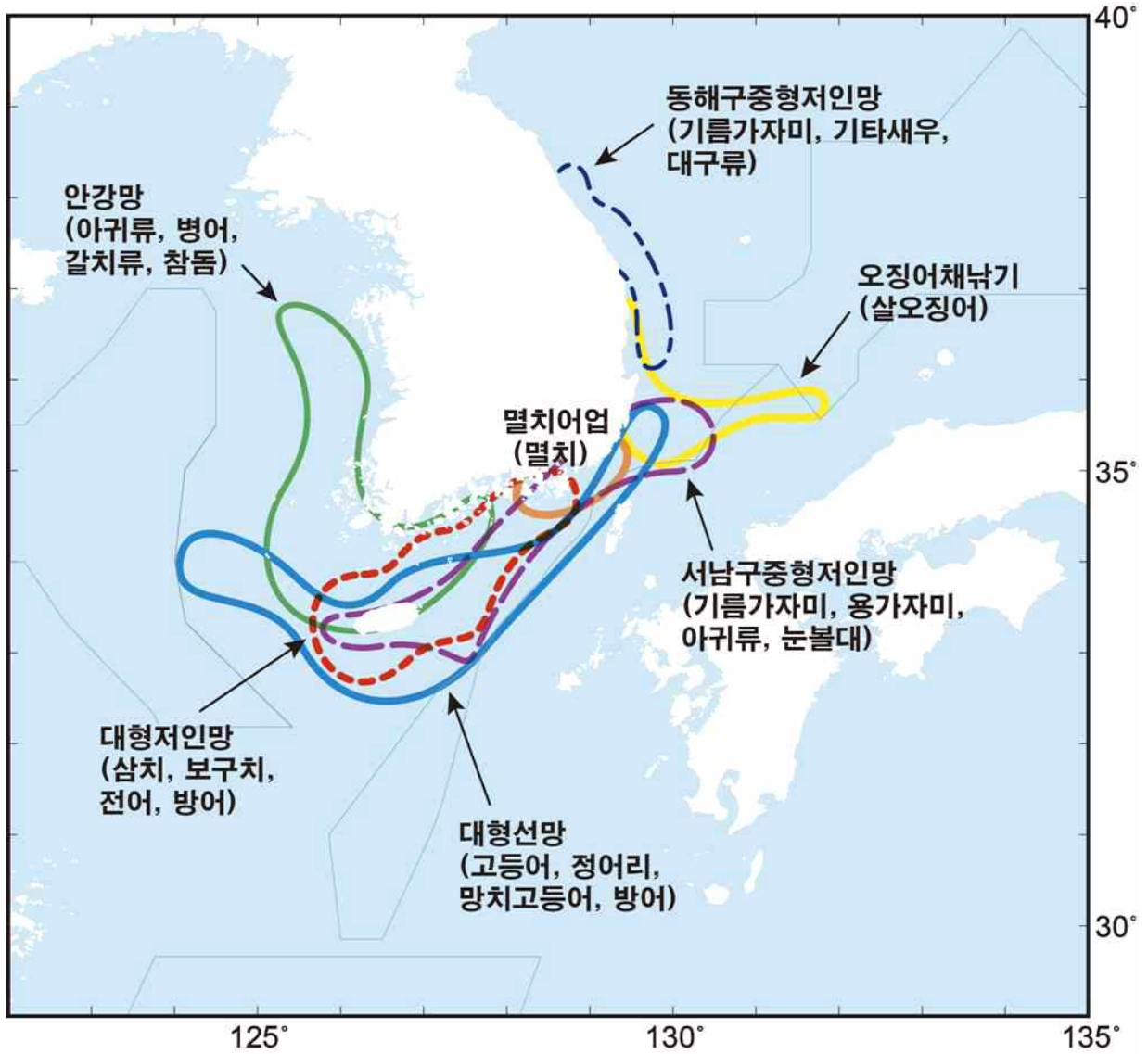
- 2월(기간: ' 25.1.19.~' 25.2.22.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 살오징어, 전갱이, 갈치, 참조기, 멸치, 고등어는 평년대비 감소하였다.

### ○ 3월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 방어, 삼치, 갈치 등을 대상으로 제주 주변해역과 남해에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유가 대부분 종료되면서 동해 남부해역과 남해 동부해역에서 일부어장이 형성될 것으로 예상되나, 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠다. 평년비 조업 척수 감소가 이어질 것으로 전망되어, 전체적인 어황은 평년대비 낮을 것으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 서해 남부해역에서 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 병어류, 황아귀 등을 대상으로 조업하겠고, 전체 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 고등어, 갈치, 방어 등을 대상으로 제주도 주변해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
  - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 삼치, 고등어, 갈치, 갑오징어 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 황아귀, 기름가자미, 갑오징어 등을 대상으로 제주 남부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

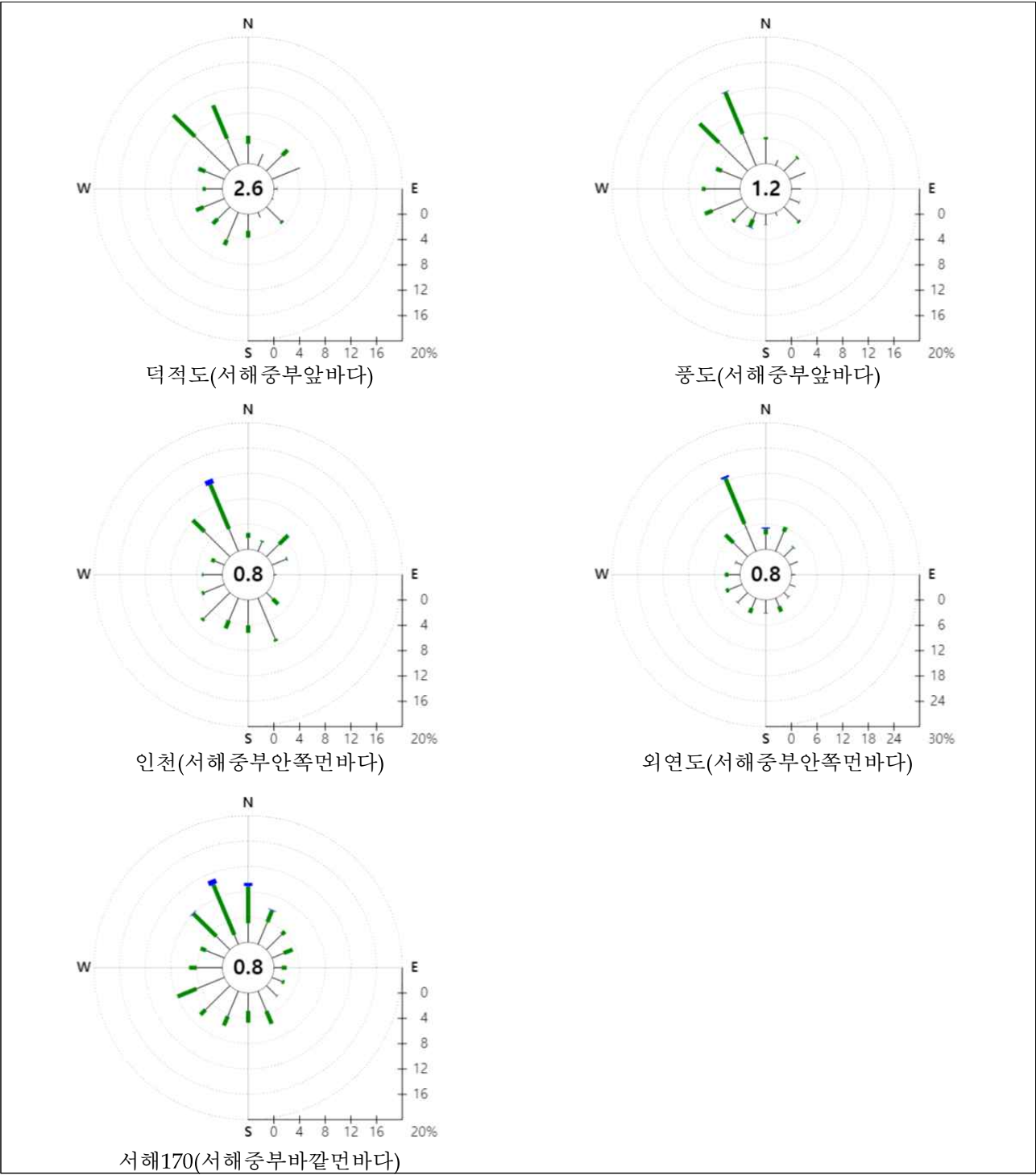
고 등 어	계절적으로 남하한 어군을 대상으로 제주도 주변해역과 남해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역과 남해 근해에서 주어장이 형성되겠다. 25년 1월부터 평년비 낮은 어황이 이어지고 있어, 전체적으로는 평년비 감소할 것으로 전망된다.
살오징어	동해 남부와 남해 동부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전.평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도를 중심으로 조업을 이어나가겠고, 동해 남부로 회유하는 어군을 대상으로 자망어업을 시작하겠다. 24년 11월 이후 전.평년대비 급격한 어획량 감소의 영향으로 전체 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 전체 어황은 전년비 증가, 평년비 감소할 것으로 전망된다
참 조 기	제주 주변해역에 걸쳐 일부 어장이 형성되겠으나, 주어기(9~12월)를 지나면서 어획량은 낮은 수준을 유지하겠다. 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	제주 주변해역에 중심 어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 3월 들어 평년수준 수준 또는 평년비 증가할 것으로 전망된다.



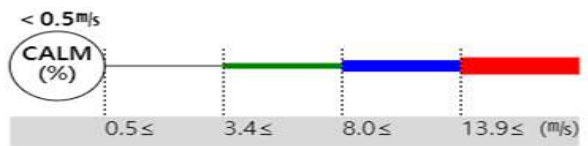
< 2025년 3월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

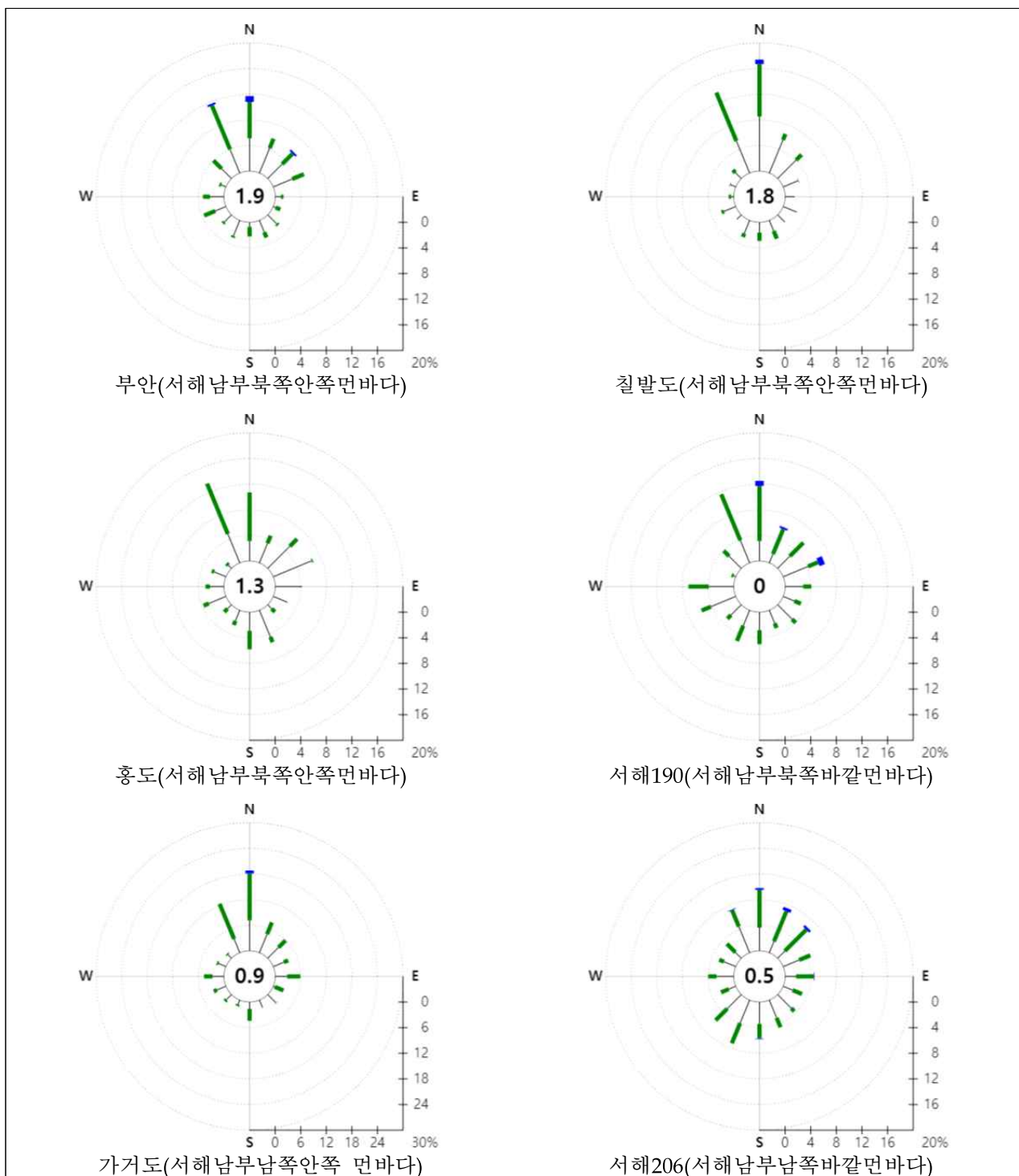
**3월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



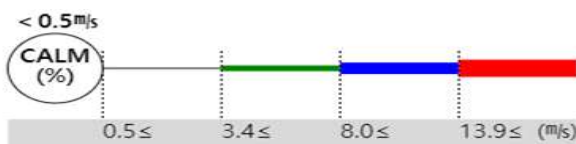
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 3월, 바람장미) >



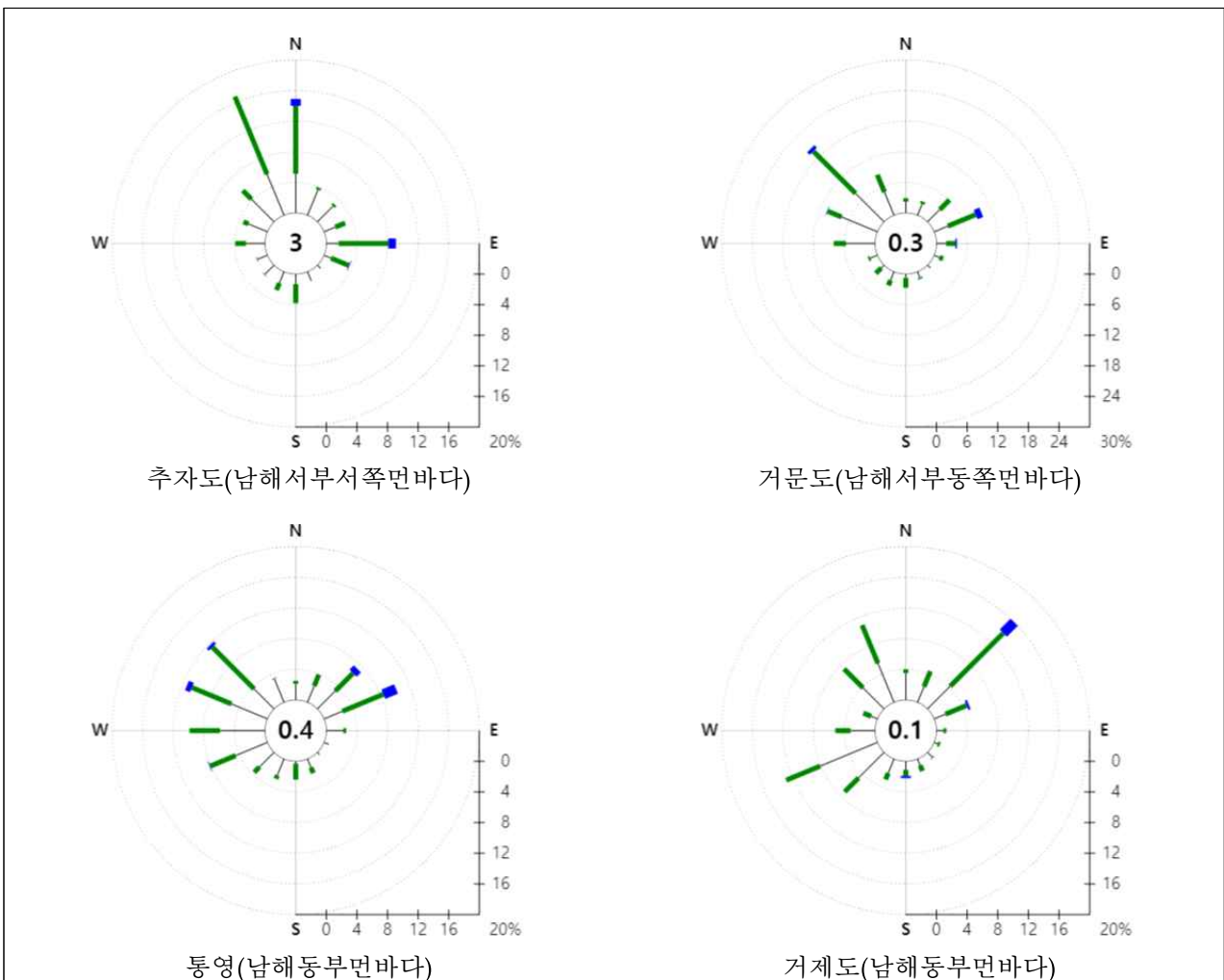
3월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



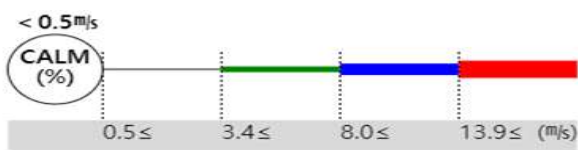
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 3월, 바람장미) >



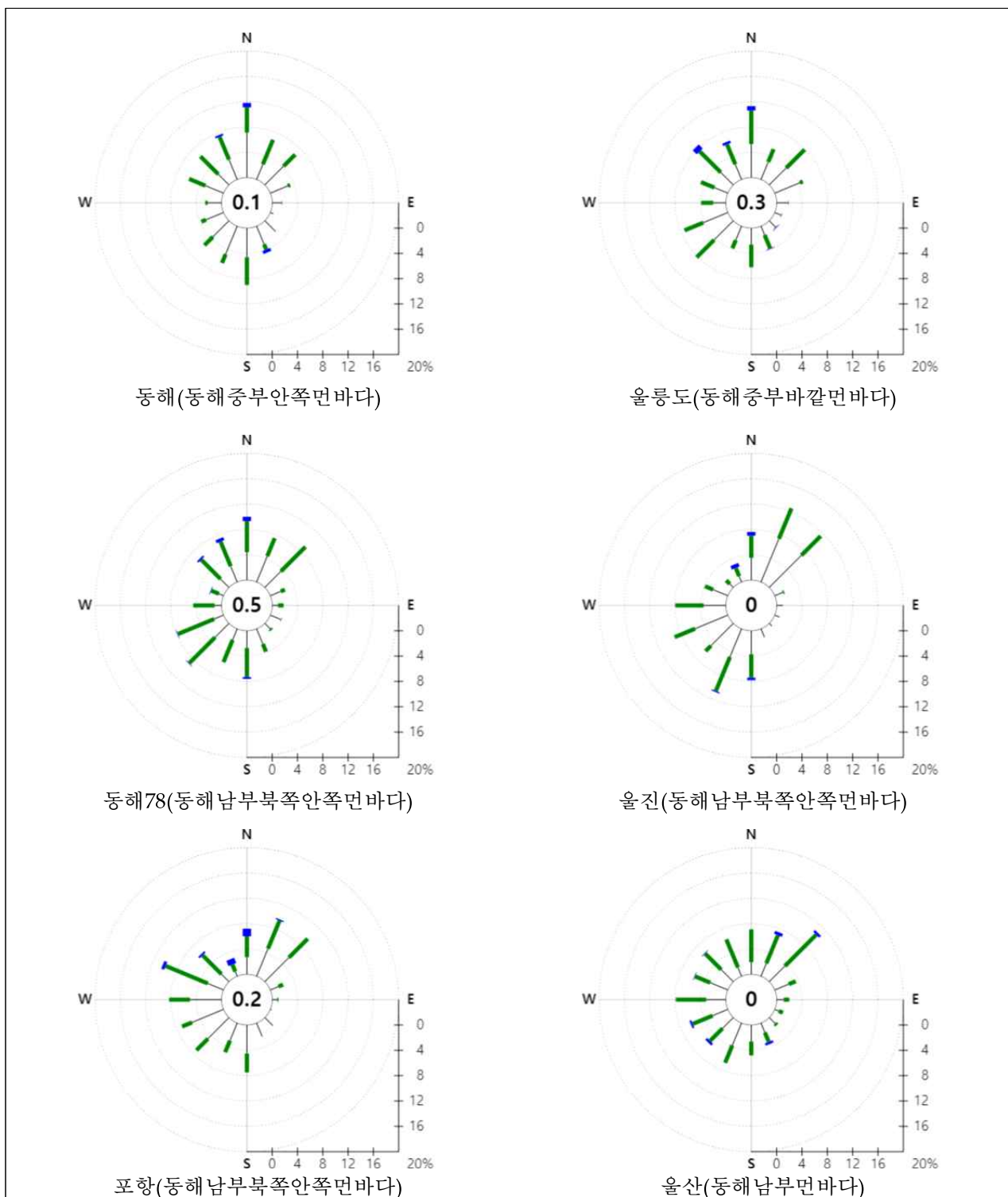
3월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



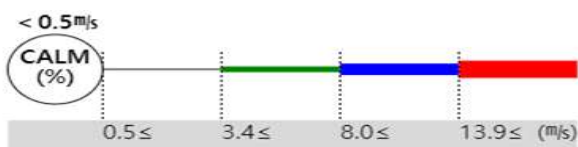
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 3월, 바람장미) >



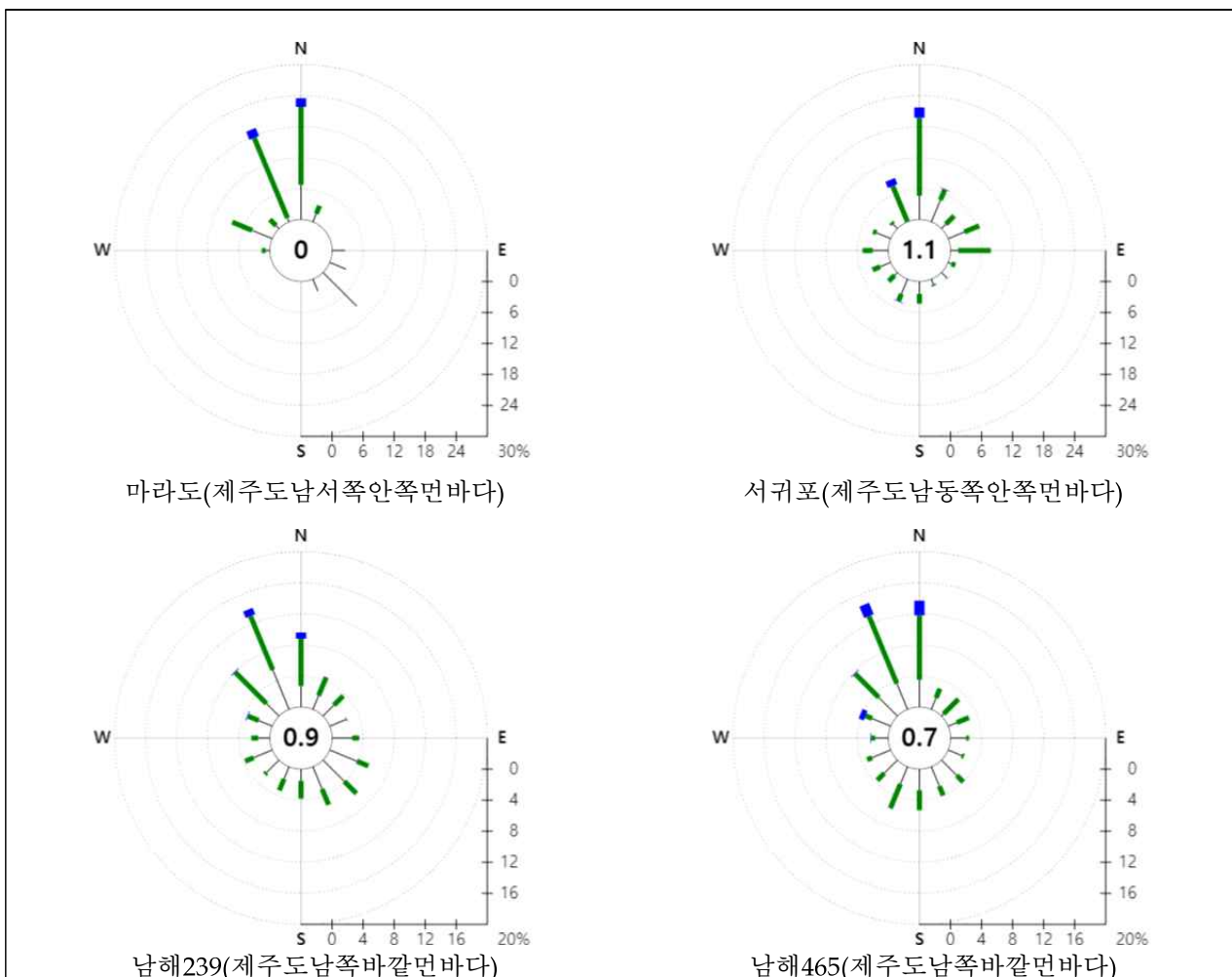
3월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



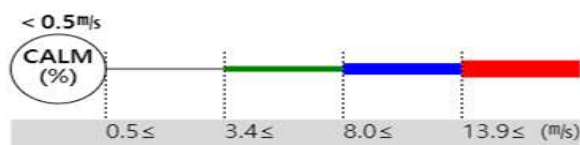
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 3월, 바람장미) >



3월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 3월, 바람장미) >




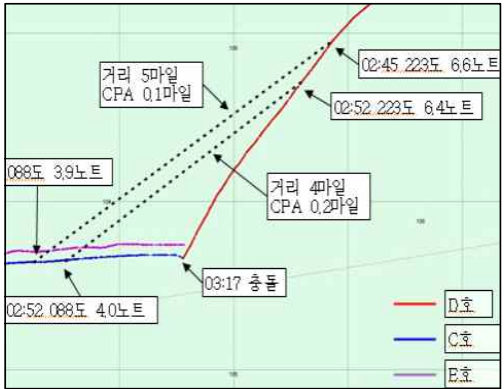


**【부록 2】**

**주요 해양 안전사고 사례**

제공: 해양안전심판원

**1. 어선 C호 · 일반화물선 D호 충돌사건**

사건 개요	선박	C호 : 어선(대형저인망), 60톤, 길이 26.53미터, 디젤기관 255킬로와트 1기 D호 : 일반화물선, 1,396톤, 128.54미터, 753킬로와트 1기
	일시	2022. 1. 6. 03:17경
	장소	제주특별자치도 서귀포시 마라도 등대로부터 163도 방향, 39마일 해상
	피해	C호 침몰 및 기름 유출
날씨	흐린 날씨, 시정 2마일, 북서풍 초속 14~16미터, 파고 2.5~3.0미터	
원인	이 충돌사건은 서로 시계 안에 있는 야간에 넓은 바다에서 항해 중이던 D호 당직 항해사의 경계 소홀과 해기 역량 부족으로 어선에 종사하고 있는 C호의 진로를 피하지 아니하여 발생한 것이나, C호가 경계를 소홀히 하여 충돌을 피하기 위한 협력 동작을 뒤늦게 취한 것도 일부 원인이 됨	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 모든 선박은 주변 상황 및 다른 선박과의 충돌의 위험을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각, 레이더 등 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 항상 적절한 경계를 유지하여야 한다.</li> <li>○ 선장이나 항해사는 침로를 변경하는 경우 자신이 의도한 방향으로 침로가 변경되는지와 침로가 정확하게 정침되는지를 반드시 확인하여야 한다.</li> <li>○ 선교 당직자는 자격이 있는 사람과 교대하기 이전까지는 선교를 이탈해서는 아니 된다.</li> </ul>	
관련 사진		
	[충돌후 C호 선수부가 침수된 모습]	[사고 당시 양 선박의 항적]

## 2. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사건 개요	선박	A호: 어선, 1.32톤, 길이 5.9미터, 가솔린 선외기관 115마력 1기 B호: 어선, 0.86톤, 길이 6.21미터, 가솔린 선외기관 115마력 1기
	일시 장소	2022. 5. 24. 02:50경 서울특별시 강서구 방화대교 아래 한강 수역
	피해	A호 선장 K가 사망하고, A호 및 B호 선체 일부 손상
	날씨	맑은 날씨, 동남풍 초속 1~2미터, 수면 잔잔
원인	이 충돌사건은 시계가 양호한 야간에 방화대교 아래를 통과하려던 B와 교량 아래에 정류해 있던 A가 모두 등화를 표시하지 않은 채 항행하면서 경계를 소홀히 하여 상대 선박을 발견하지 못해 발생	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내수면어업에 종사하는 선박도 야간에 항행할 때는 관련 규정에 따른 등화를 표시하여야 한다.</li> <li>○ 선장은 교량을 통과할 때 주변 경계를 철저히 하고 안전한 속력을 지켜야 하며 특별한 사유가 없는 한 가항수역의 오른쪽으로 항행하여야 한다.</li> <li>○ 정류한 선박도 항행 중인 선박으로서 경계를 유지하여야 하고 접근하는 선박이 있는 경우 충분한 시간적 여유를 두고 충돌회피동작을 취하여야 한다.</li> </ul>	
관련 사진	 	