

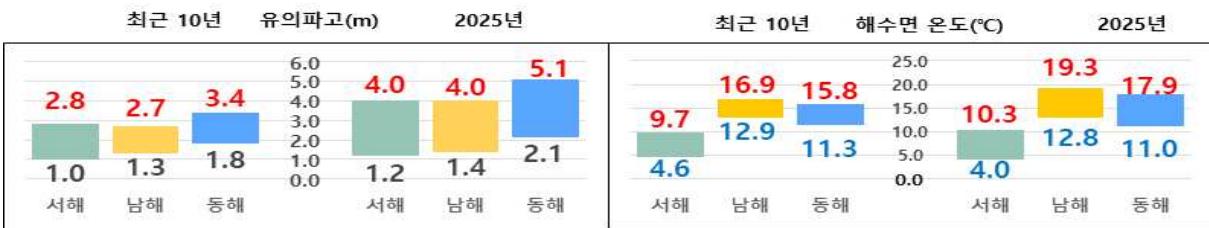
2026년 2월 해양 기상·기후정보



발표일: 2026년 2월 2일

해 양 기 상 · 기 후

○ 1월 해양 기상 분석(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)



○ 과거 2월 해양 기상 특성(최근 10년('16~'25년))



○ '26년 2월 유의파고 및 해수면 온도 예측정보



조 석

○ 조석정보(고극조위, '26년 2월)

- 인천: 3일(891cm) / 원도: 2일(384cm) / 포항: 2일, 3일(20cm)

안 전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('21~'25년))

- 전체 20,549척의 선박사고와 350명의 인명피해 중 2월에 1,009척(5.0%), 68명(19.0%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 2월 누적 해양사고는 총 840건 발생, 2월은 침몰 및 해양오염사고 예방을 위한 관리·점검이 요구되며, 유의파고가 높은 시기인 만큼 각별한 주의가 필요

어 업

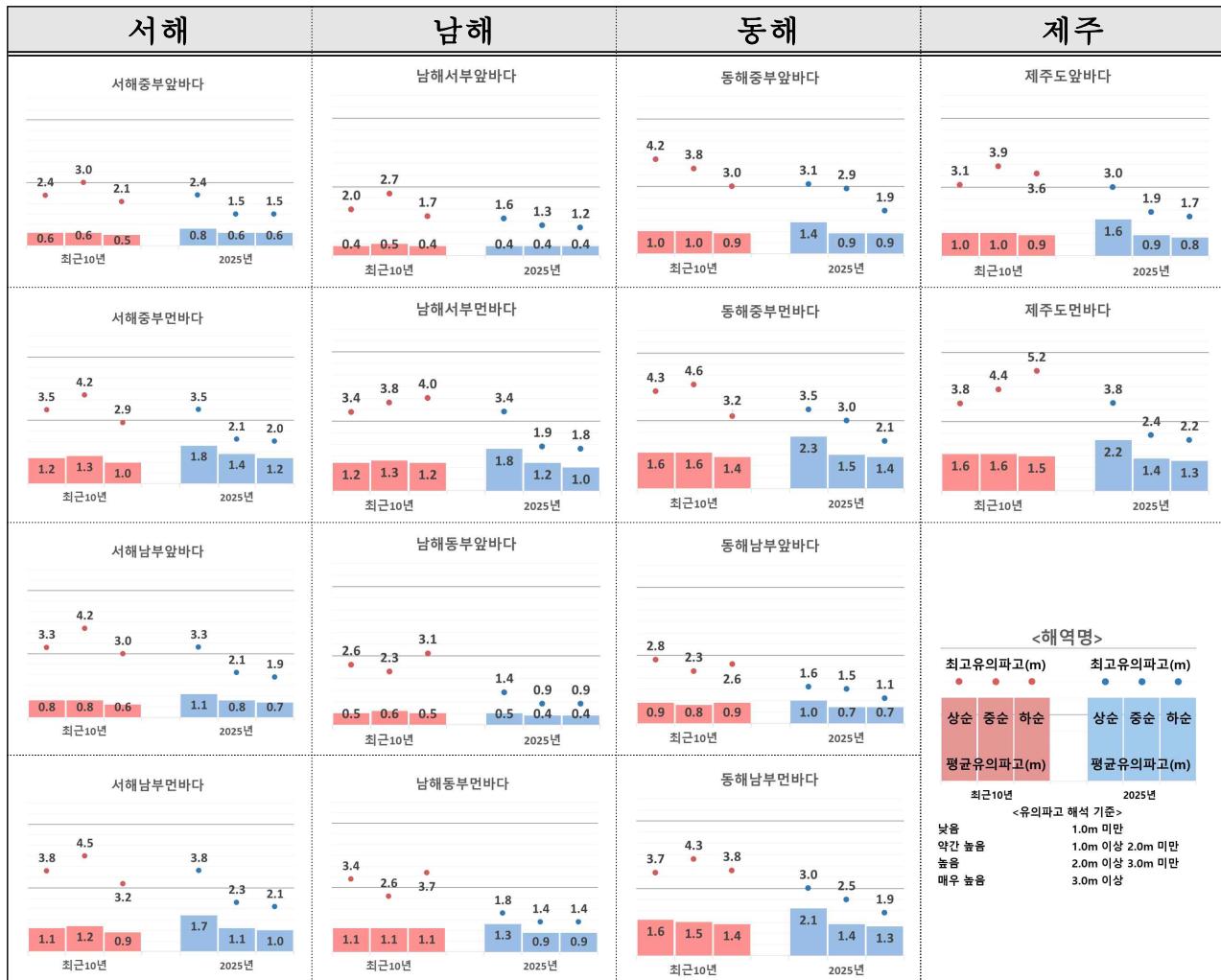
○ 2월 어황 전망

- 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 고등어, 삼치는 평년 대비 양호할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

해양 기상·기후정보

▣ 최근 10년간('16~'25년) 및 지난해('25년) 2월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('16~'25년) 및 지난해('25년) 2월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도
서해남부	칠발도, 맹골수도, 부안	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도 비안도
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('16~'25년) 2월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월과 비슷)	1.2m (전월과 비슷)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.2m (전월과 비슷)
동 해	1.0m (전월과 비슷)	1.5m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.9m (전월과 비슷)	1.6m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 동해중부앞바다, 제주도앞바다, 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (중순) 동해중부앞바다, 제주도앞바다, 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (하순) 서해중부먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.7	0.7	0.6	1.2	1.3	1.0
남 해	0.5	0.6	0.5	1.2	1.2	1.2
동 해	1.0	0.9	0.9	1.6	1.6	1.4
제주도	1.0	1.0	0.9	1.6	1.6	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

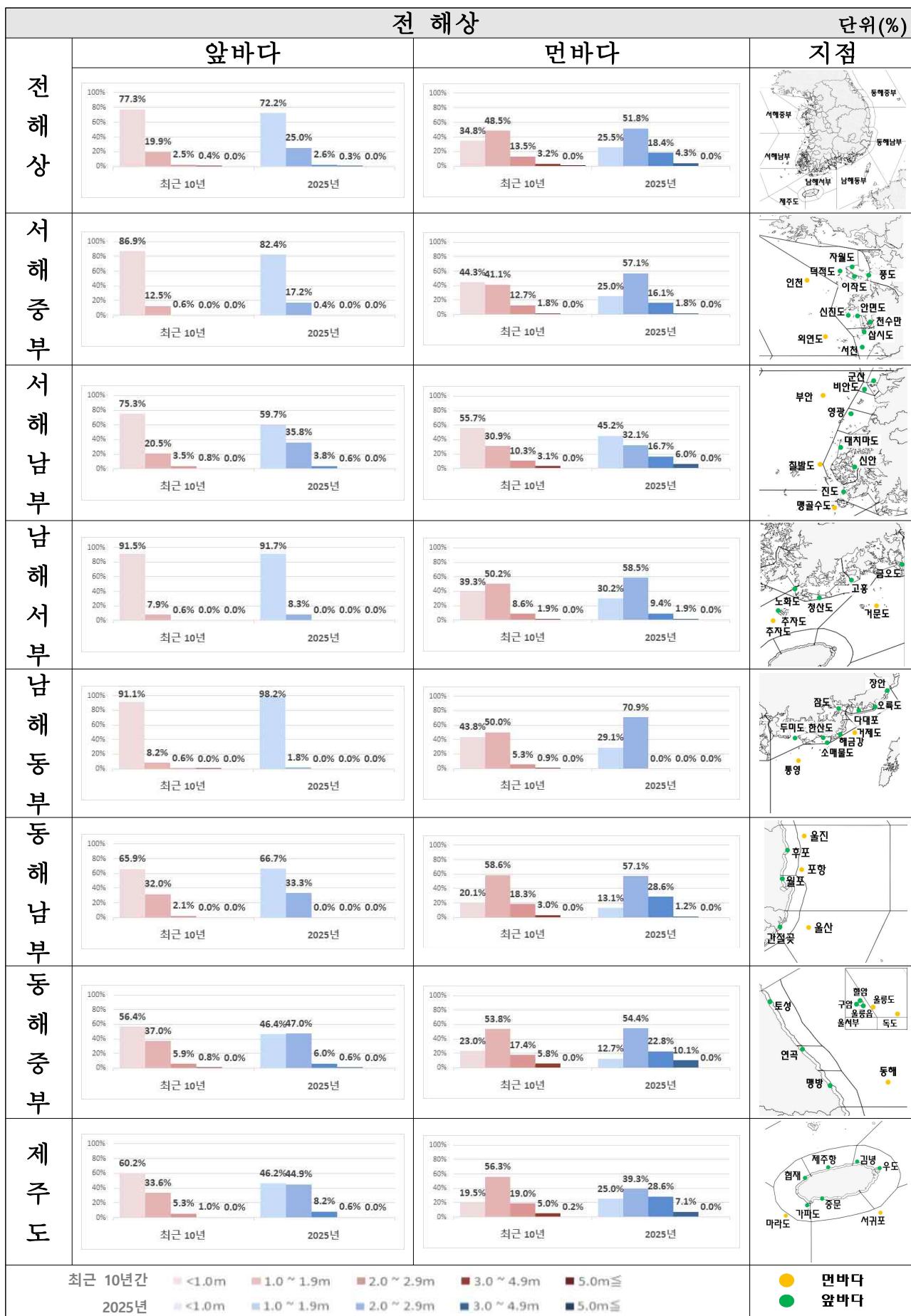
○ 최근 10년간('16~'25년) 2월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 4.2m / 먼바다 4.5m
- 남 해: 앞바다 3.1m / 먼바다 4.0m
- 동 해: 앞바다 4.2m / 먼바다 4.6m
- 제주도: 앞바다 3.9m / 먼바다 5.2m

○ 관측 이래 2월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해 역	1위			2위			3위		
	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)
서 해	부안	'20.2.17.	4.5 (5.0)	칠발도	'20.2.17.	4.4 (5.3)	부안	'16.2.14.	4.3 (4.9)
남 해	추자도	'21.2.27.	4.0 (5.4)	추자도	'20.2.17.	3.8 (4.7)	거제도	'24.2.22.	3.7 (4.4)
동 해	울릉도	'22.2.17.	4.6 (5.3)	울릉도	'20.2.17.	4.5 (5.6)	동해	'20.2.17.	4.4 (5.1)
제주도	서귀포	'21.2.27.	5.2 (6.1)	서귀포	'21.2.26.	4.5 (5.9)	마라도	'20.2.17.	4.4 (5.8)

▣ 최근 10년간('16~'25년) 및 지난해('25년) 2월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('16~'25년) 및 지난해('25년) 2월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 77.3%, 2m이상 2.8%
(먼바다) 1m미만 34.8%, 2m이상 16.7%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 72.2%, 2m이상 2.8%
(먼바다) 1m미만 25.5%, 2m이상 22.7%

○ 최근 10년간('16~'25년) 2월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 82.3%, 2m이상 2.0% (먼바다) 1m미만 51.0%, 2m이상 13.9%
- 남해: (앞바다) 1m미만 91.3%, 2m이상 0.6% (먼바다) 1m미만 41.6%, 2m이상 8.3%
- 동해: (앞바다) 1m미만 59.6%, 2m이상 5.1% (먼바다) 1m미만 21.6%, 2m이상 22.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 60.2%, 2m이상 6.2% (먼바다) 1m미만 19.5%, 2m이상 24.2%

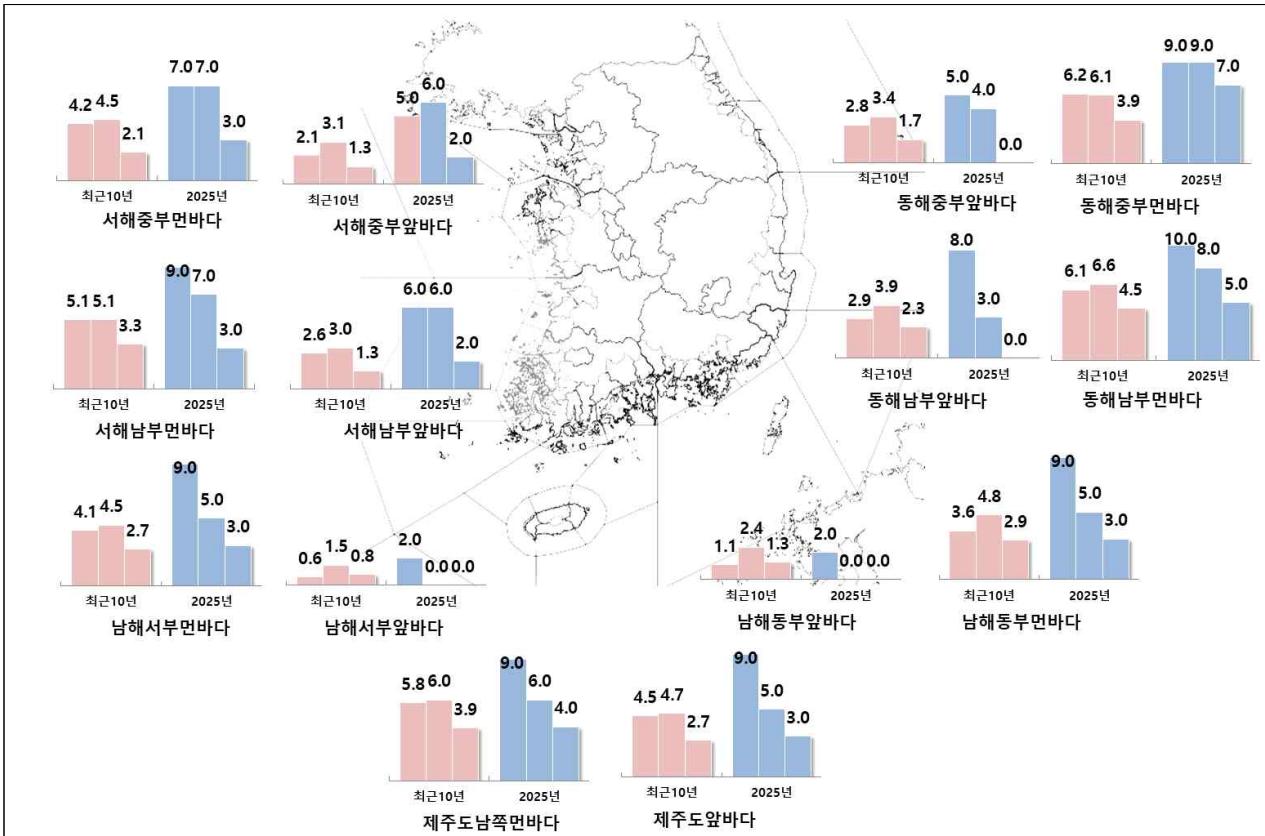
○ 최근 10년간('16~'25년) 및 지난해('25년) 2월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 10년: (1m미만) 남해서부앞바다(91.5%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(24.2%)
- 지난해: (1m미만) 남해동부앞바다(98.2%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(35.7%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도
서해남부	칠발도, 맹골수도, 부안	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도, 비안도
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 10년간('16~'25년) 및 지난해('25년) 2월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('16~'25년) 및 '25년 2월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 2월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 10.5일, 전월(10.7일)보다 0.2일 적음
- 지난해: 14.7일, 전월(11.7일)보다 3.0일 많음

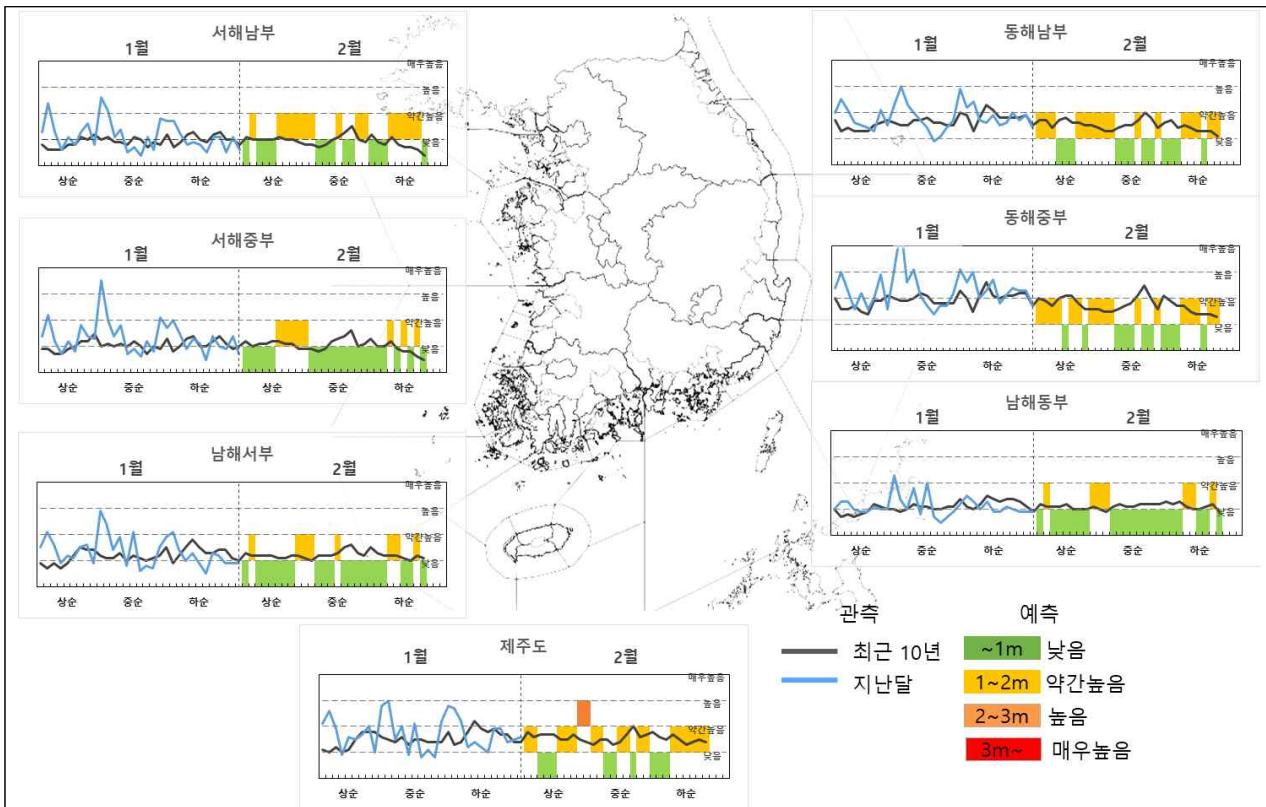
○ 2월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 10년: 상순 3.7일 / 중순 4.3일 / 하순 2.5일
- 지난해: 상순 7.1일 / 중순 5.1일 / 하순 2.5일

○ 2월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 동해남부면바다(17.2일) / 남해서부앞바다(2.9일)
- 지난해: 동해중부면바다(25.0일) / 남해서부앞바다·남해동부앞바다(2.0일)

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



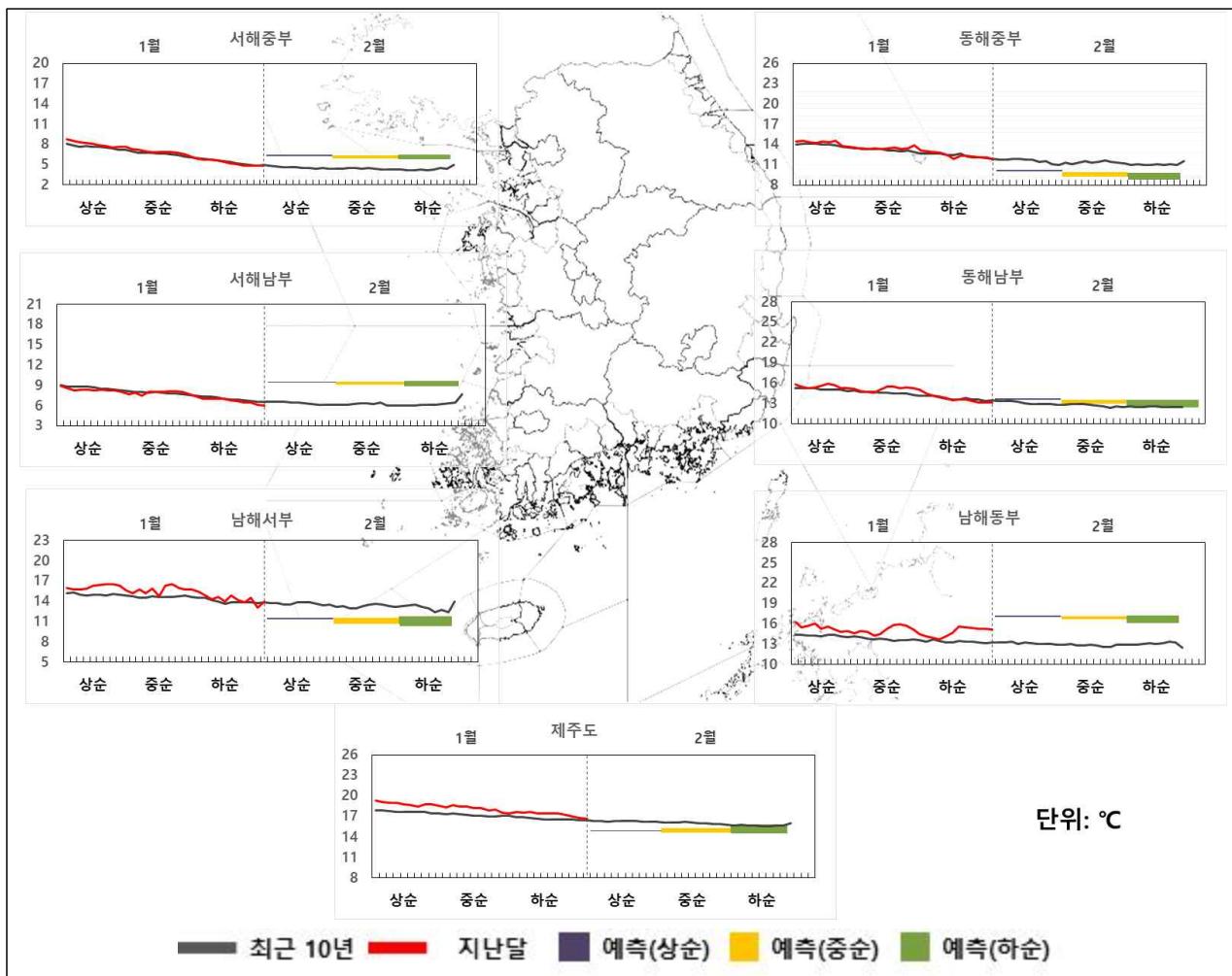
< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '25년 1월(1.1.~1.31.) 관측과 2월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 1월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 기상부이 지점

▣ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '25년 1월(1.1~1.31.) 관측과 2월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 해수면 온도를 사용하였으며,
최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '25년 1월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 기상부이 지점

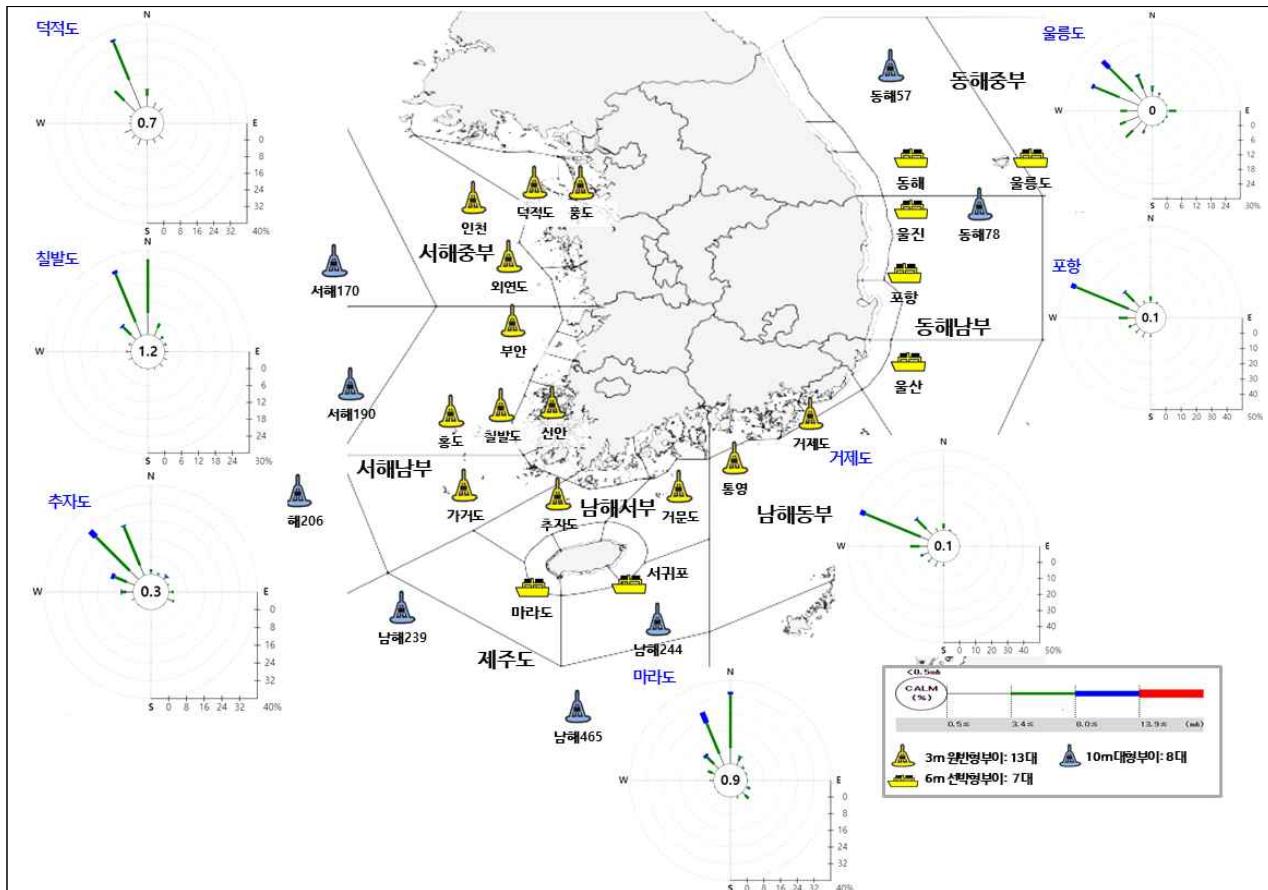
○ 지난달 ('26년 1월) 해역별 해수면 온도 특성

해 역	1월 해수면 온도(°C) (최근 10년 대비 편차)		
	상 순	중 순	하 순
서해중부	6.6~9.6 (0.4)	5.5~8.6 (0.3)	4.0~7.0 (-0.1)
서해남부	7.2~10.3 (-0.3)	6.8~9.1 (0.0)	5.3~8.0 (-0.3)
동해중부	13.4~14.8 (0.3)	12.6~13.9 (0.3)	11.0~13.3 (0.0)
동해남부	13.8~17.9 (0.4)	13.2~16.1 (0.6)	12~15.8 (-0.1)
남해서부	14.6~16.7 (1.1)	12.8~16.7 (1.1)	13.1~16.1 (0.4)
남해동부	13.3~17.6 (1.1)	13.6~17.0 (1.4)	13.3~16.8 (1.4)
제주도남쪽	18.4~19.3 (1.2)	17.2~18.6 (0.9)	16.1~18.2 (0.7)

○ 최근 10년간('16~'25년) 2월 해수면 온도 평균 및 '26년 2월 해역별 해수면 온도 예측

해 역(관측지점)	(과거) 최근 10년간 2월 해수면 온도 평균	(예측) '26년 2월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도, 인천	1.1~8.3
서해남부	칠발도, 신안, 부안	2.6~9.1
동해중부	거문도, 추자도(부이)	5~14.7
동해남부	거제도, 통영	8.8~16.3
남해서부	동해, 울릉도	10.1~16.6
남해동부	포항, 울산, 울진	8.9~16.1
제주도	마라도, 서귀포	13.5~17.9

■ 지난해('25년) 2월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '25년 2월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('25년) 2월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	0.3	13.8	45.8	37.4	2.6	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	NNW	0.6	15.3	36.3	44.2	3.5	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 흥도, 서해190
남해서부	WNW	0.3	9.6	29.3	55.3	5.6	거문도, 주자도
남해동부	WNW	0.3	13.7	37.4	46.3	2.4	거제도, 통영
동해중부	WNW	0.1	6.0	43.5	45.7	4.8	울릉도, 동해
동해남부	NW	0.1	9.5	42.4	44.8	3.2	포항, 울산, 울진, 동해78, 마라도, 서귀포, 남해239, 남해465, 남해244
제주도	N	0.6	9.8	26.3	54.6	8.7	
전 해상		0.3	11.1	37.3	46.9	4.4	

- 주풍계: 동해남부는 북서풍계열, 서해상과 제주도는 북풍계열, 남해상과 동해중부는 서풍계열의 바람이 우세
 - 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 11.4% / $3.4 \sim 7.9\text{m/s}$ 37.3% / 8.0m/s 이상 51.3%
 - 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해남부(16.0%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(63.4%)

☞ 지난해('25년) 2월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 2월 조석예보

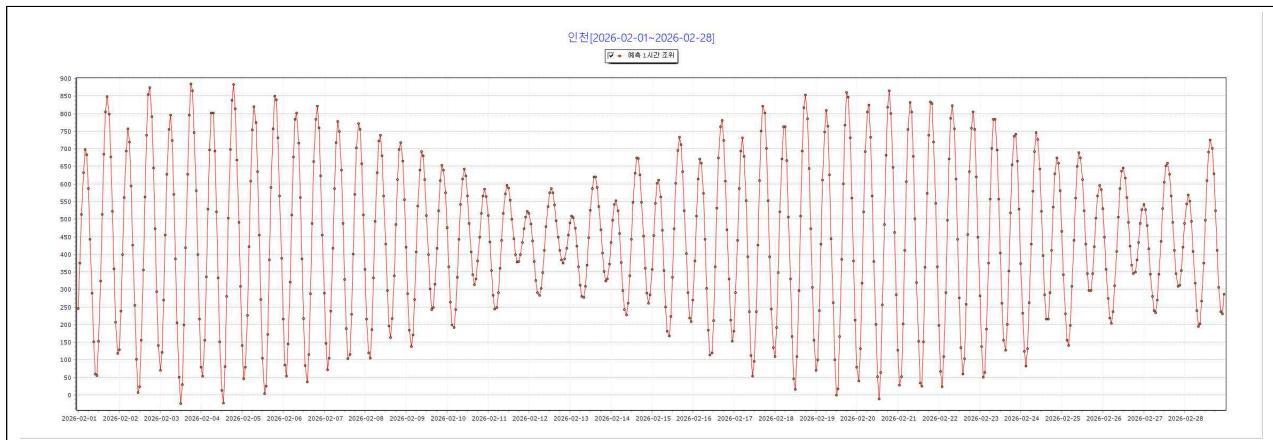
서해안의 인천은 2월 3일에 891cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 2월 2일에 384cm, 동해안의 포항은 2월 2일, 3일에 20cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 2월 지역별 고극조위

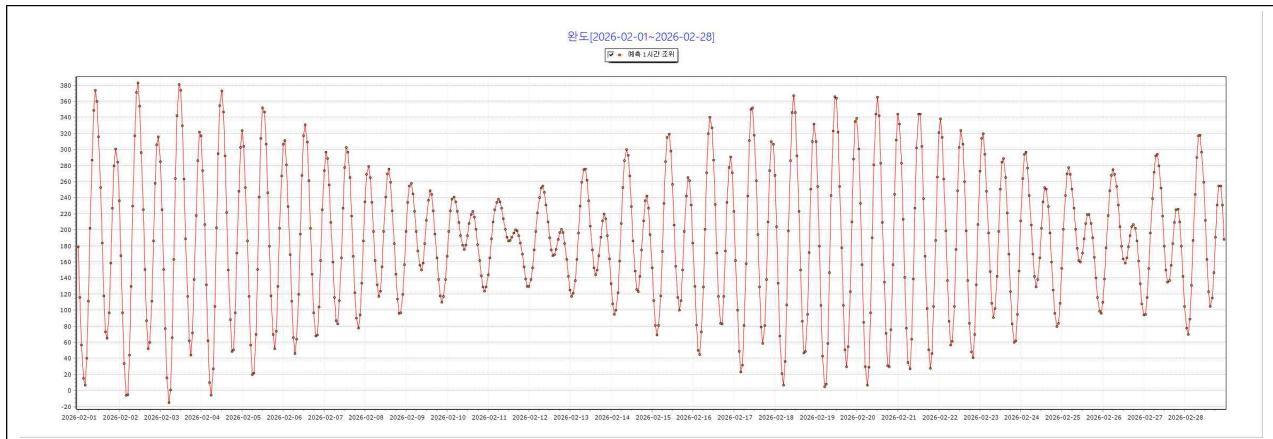
해 역	지 역	대조기(망, 2.2.~5.)		대조기(삭, 2.17.~20.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인 천	2.3 18:19	891	2.19 18:23	869
	안 흥	2.3 17:17	663	2.19 17:21	653
	군 산	2.3 16:33	686	2.19 16:39	667
	목 포	2.3 15:39	468	2.19 15:44	437
남해안	제 주	2.2 11:23	273	2.19 12:01	261
	완 도	2.2 10:46	384	2.19 11:27	371
	마 산	2.3 10:10	198	2.19 10:20	184
	부 산	2.3 09:36	123	2.19 09:44 2.20 10:13	117
동해안	포 항	2.2 02:21 2.3 03:21	20	2.18 03:28 2.19 04:14	15
	속 초	2.2 02:27 2.3 03:15	29	2.18 03:05	27
	울릉도	2.2 01:44 2.3 02:37	17	2.17 01:47 2.18 02:34	11

☞ 2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

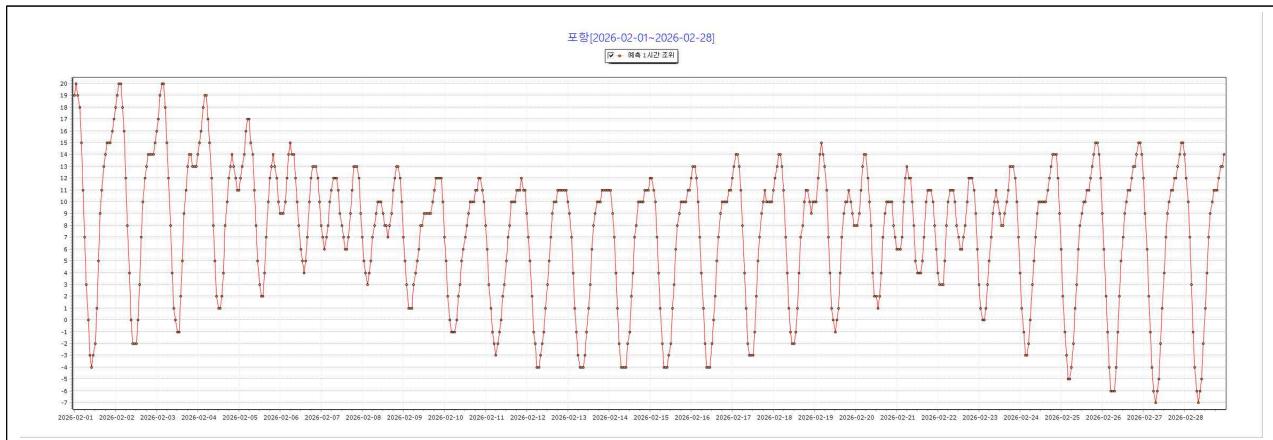
○ 2월 지역별 조위 시계열



< '26년 2월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '26년 2월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '26년 2월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 현황(2월)

- (총 팔) 최근 5년간 20,549척의 선박사고와 350명의 인명피해가 발생했으며, 그중 2월에는 1,009척(5%), 68명(19%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 60%(어선 549·낚시 58척) > 화물선(유조선 포함) 12%(128척) > 레저선박 12%(125척) > 예부선 8%(77척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 71%(720척)*를 제외, 6대사고 중 총돌 29%(83척) > 침수 27%(79척) > 좌초 19%(54척) > 화재 16%(46척) 등 順
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 운항·안전부주의 39%(393척) > 정비불량 35%(358척) > 관리소홀 13%(128척) > 기상악화 3%(33척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계('21년 ~ '25년)

* 25년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 20,549척(연평균 4,110척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 112,750명 중 350명(사망 251명, 실종 99명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	20,549	112,750	20,159	112,400	350	251	99
2025년	4,607	26,038	4,526	25,967	71	53	18
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
평균	4,110	22,550	4,032	22,480	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >

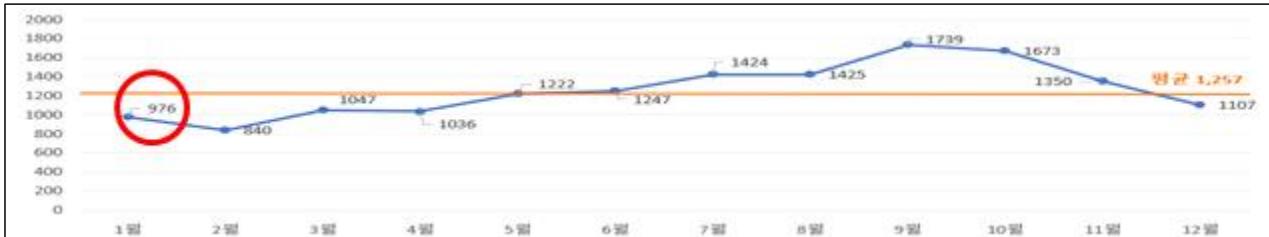
< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(20~'24) 2월 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년간 2월 누적 해양사고는 총 840건 발생

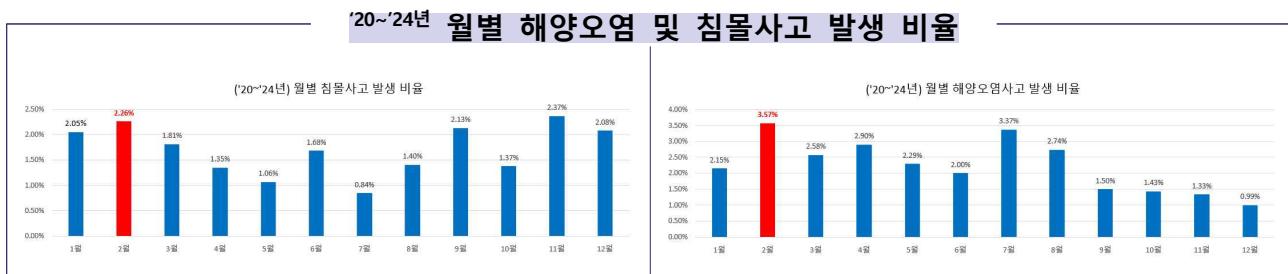


- (사고유형별) 주요사고*는 총돌 73건(8.69%), 안전사고 53건(6.31%), 화재·폭발 38건(4.52%), 전복 23건(2.74%), 침몰 19건(2.26%) 順 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 총돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 216건(25.71%), 부유물감김 131건(15.60%), 침수 67건(7.98%), 해양오염 30건(3.57%) 등 順

- 분석 결과, 사고유형별 발생 비율은 총돌사고가 가장 높으나, 2월은 타사고에 비해 침몰사고(2.26%)와 해양오염사고(3.57%)의 발생 비율이 높은 것으로 분석



《월별 해양사고 발생건수 / 유형별 사고건수 비율 비교》

	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최근 5년 월별 해양사고 발생 누적건수 (A)	976건	840건	1,047건	1,036건	1,222건	1,247건	1,424건	1,425건	1,739건	1,673건	1,350건	1,107건
최근 5년 침몰사고 누적건수 (B)	20건	19건	19건	14건	13건	21건	12건	20건	37건	23건	32건	23건
사고발생률 (B/A)	2.05%	2.26%	1.81%	1.35%	1.06%	1.68%	0.84%	1.40%	2.13%	1.37%	2.37%	2.08%

	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최근 5년 월별 해양사고 발생 누적건수 (A)	976건	840건	1,047건	1,036건	1,222건	1,247건	1,424건	1,425건	1,739건	1,673건	1,350건	1,107건
최근 5년 해양오염사고 누적건수 (B)	21건	30건	27건	30건	28건	25건	48건	39건	26건	24건	18건	11건
사고발생률 (B/A)	2.15%	3.57%	2.58%	2.90%	2.29%	2.00%	3.37%	2.74%	1.50%	1.43%	1.33%	0.99%

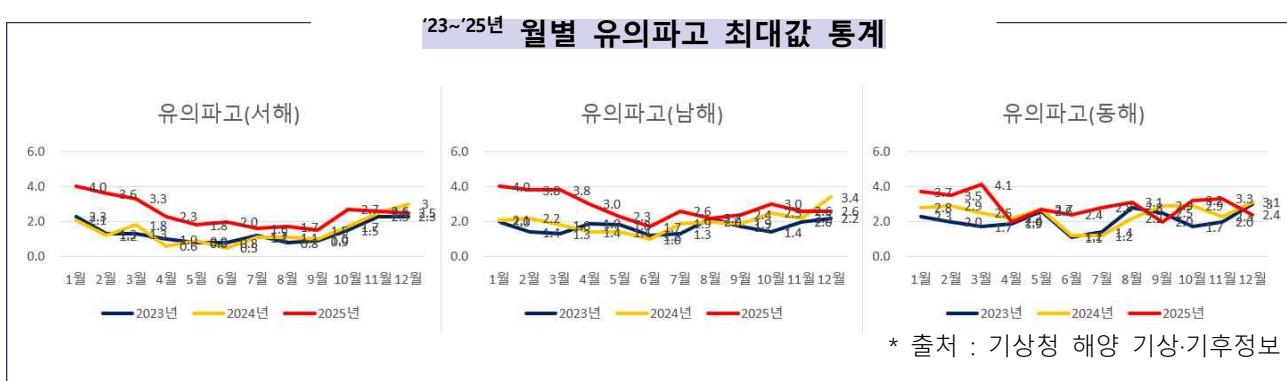
□ 2월 주요사고 특성

- 2월은 연중 전체 사고 발생 건수는 가장 낮은 시기*이나, 침몰 및 해양오염사고 예방을 위한 관리·점검이 요구되며, 유의파고가 높은 시기인 만큼 각별한 주의가 필요

* 2월은 월 일수가 짧고, 휴어기 등의 영향으로 조업일수가 적어 사고 발생건수가 낮은 것으로 분석

□ 해양사고 예방대책

- (침몰사고 예방) 찬 대륙고기압의 확장으로 해상기상이 불안정해지는 시기이므로 무리한 운항을 자제하고, 출항 전 수밀상태 등 선박 점검 철저
- (해양오염사고 예방) 유류이송작업 중 탱크수위 수시 확인 및 기상악화 시 급유작업 자체, 기관실 연료배관·밸브 상태 등 정기 점검 등 실시
- (유의파고) 최근 3년(23~'25)간 유의파고는 매년 증가하는 추세를 보이고 있으며, 2월에도 높은 유의파고가 지속적으로 관측되고 있으므로 기상정보 수시확인 필요
- (저수온 주의) 저수온 시기에는 선상 추락사고 및 해상 추락 시 저체온증 위험이 증가하므로, 미끄럼방지 조치강화와 보온보호구(TPA) 점검 등 예방 활동 필요

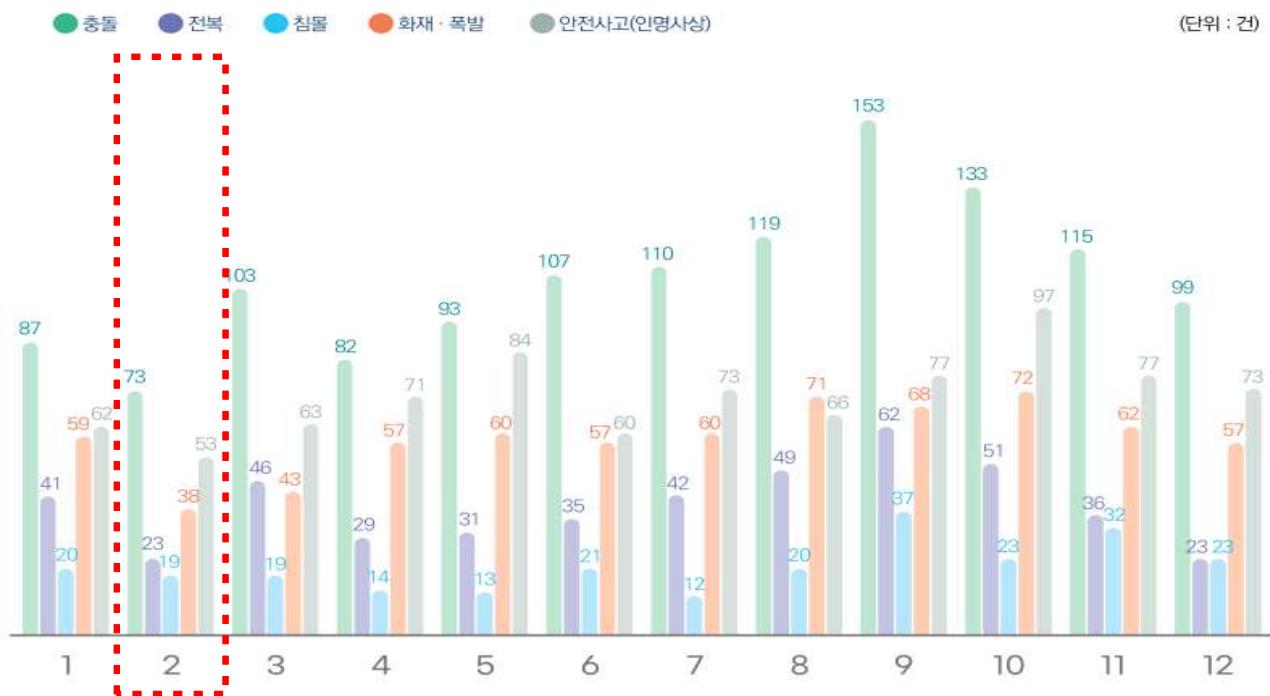


연도	1월			2월			3월			4월			5월			6월		
	서해	남해	동해															
2023	2.3	2.0	2.3	1.3	1.4	2.0	1.3	1.3	1.7	1.0	1.9	1.9	0.8	1.8	2.6	0.8	1.2	1.1
2024	2.1	2.1	2.8	1.2	2.2	2.9	1.8	1.8	2.5	0.6	1.4	2.2	0.9	1.4	2.7	0.5	1.0	1.2
2025	4.0	4.0	3.7	3.6	3.8	3.5	3.3	3.8	4.1	2.3	3.0	2.0	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	2.4

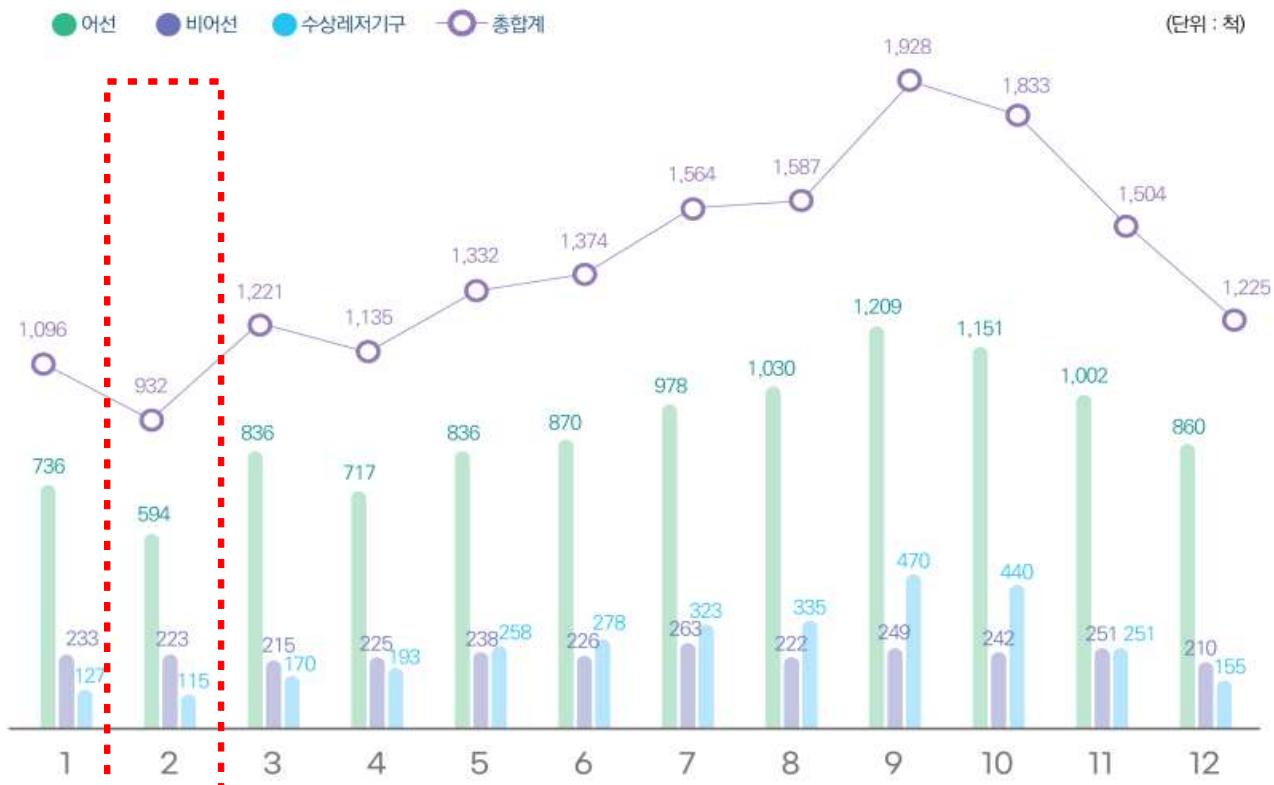
연도	7월			8월			9월			10월			11월			12월		
	서해	남해	동해															
2023	1.2	1.3	1.4	0.8	2.2	2.8	0.9	1.7	2.5	1.5	1.4	1.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0
2024	1.1	1.9	1.2	1.1	2.0	2.2	1.0	1.9	2.9	1.7	2.5	2.9	2.5	2.2	2.3	3.0	3.4	3.1
2025	1.6	2.6	2.8	1.7	2.2	3.1	1.5	2.4	2.0	2.7	3.0	3.2	2.6	2.6	3.3	3.1	3.5	4.2

□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(‘20~‘24년 중 월별 누계)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황(‘20~‘24년)



○ 선박종류별 해양사고 현황(‘20~‘24년)



어업정보

제공: 국립수산과학원

□ 2월 어황정보

○ 지난달(1월) 어황

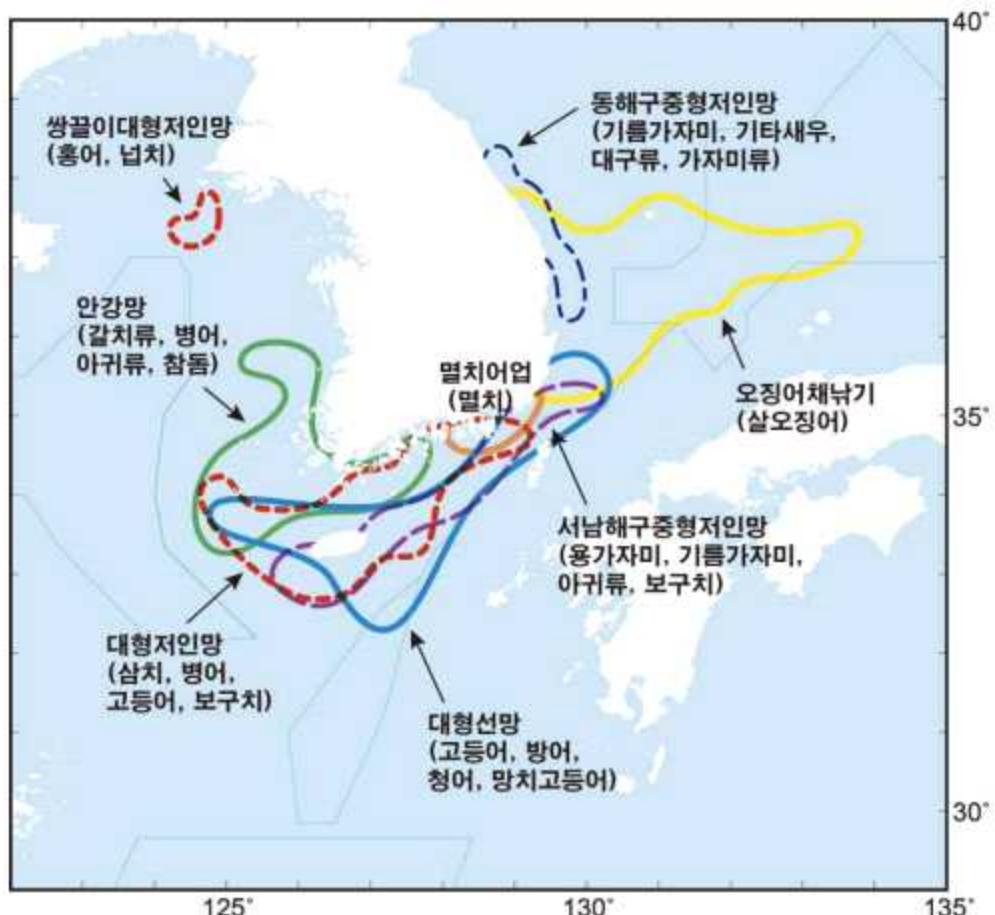
- 1월(기간: '25.12.21.~'26.1.24.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 고등어는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 멸치는 평년 수준을 유지하였으며, 전갱이, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 감소하였다.

○ 2월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업**: 동해 남부 해역을 중심으로 남해 전역과 제주도 남부 먼바다, 서해 남부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 고등어를 주 대상으로 청어, 방어 등을 어획할 것으로 보인다. 어황은 전·평년보다 양호할 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업**: 동해 남부 해역을 중심으로 동해 중부와 남해 동부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업**: 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 조업이 이어지겠으며, 어황은 전·평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
- **근해안강망어업**: 남해 서부를 중심으로 서해 남부와 서해 중부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 갈치와 병어, 아귀류 등을 대상으로 어획할 것으로 보인다. 어황은 전·평년 대비 다소 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망어업**: 남해 전역과 서해 남부, 서해 중부 일부 해역에서 삼치, 갈치, 방어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **외끌이대형저인망어업**: 남해서부에서 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 보구치, 갑오징어류, 횡아귀 등을 대상으로 조업이 이어지겠다.
 - **서남구외끌이중형저인망어업**: 동해 남부에서 남해 동부와 제주도 주변해역에 걸쳐 용가자미, 기름가자미, 횡아귀 등을 대상으로 조업하겠다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업**: 강원경북 해역에서 기름가자미, 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다
 - 저인망어업의 어황은 전·평년 대비 양호한 수준을 유지할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

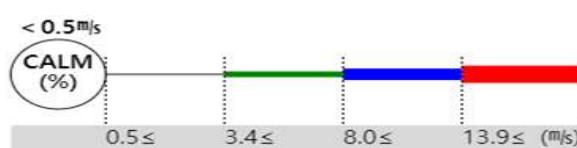
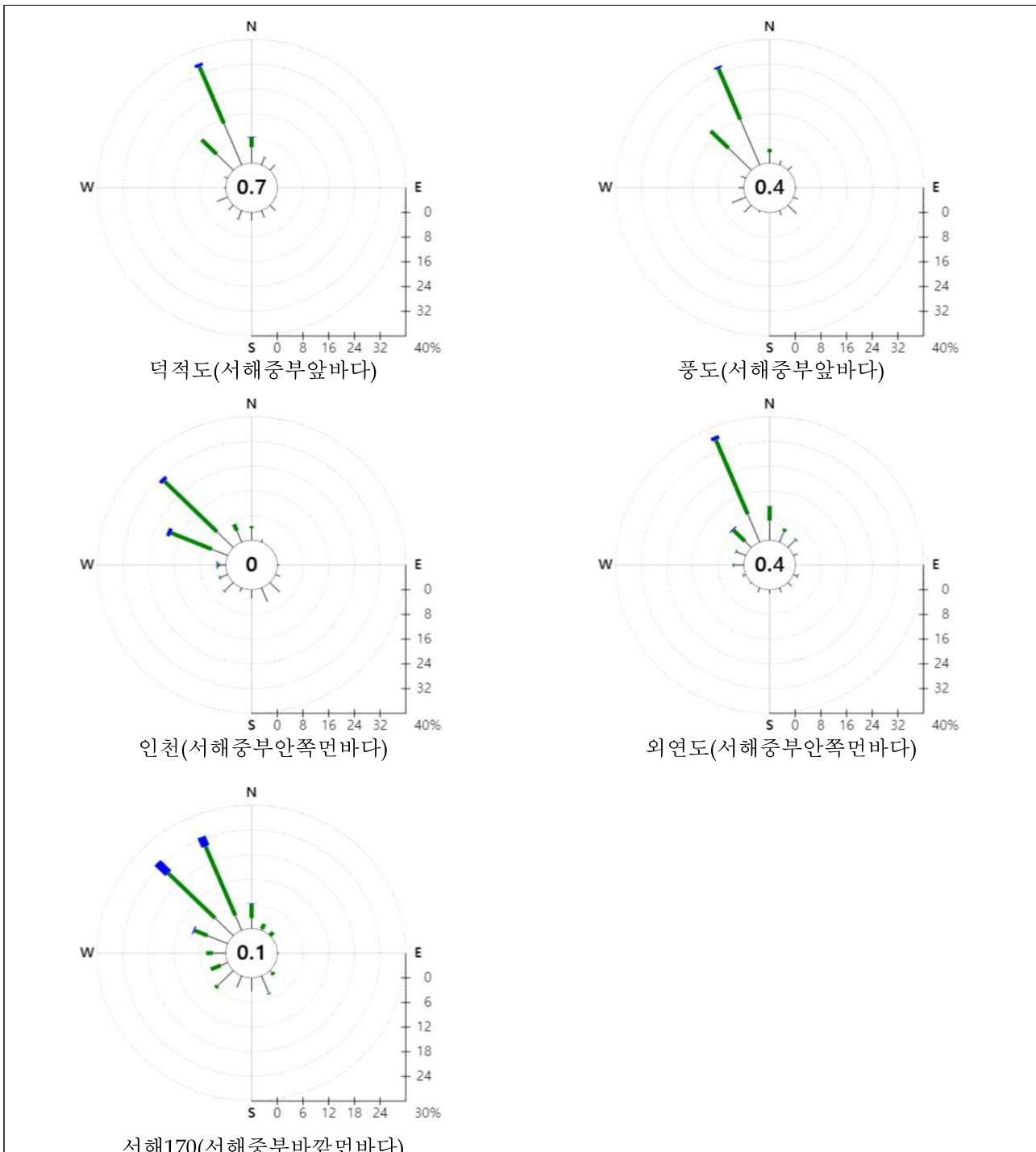
고 등 어	동해 남부를 중심으로 서해 남부 해역과 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년보다 양호하고 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주도 주변 해역을 중심으로 남해 서부와 서해 남부 해역에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	동해 남부와 남해 동부 해역을 중심으로 어장이 형성되겠으며, 동해 중부 해역에서도 일부 어장이 이어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 부산 앞바다에서도 일부 어장이 형성될 것으로 전망된다. 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	남해 서부를 중심으로 서해 남부 해역과 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 대비 다소 부진하나, 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
참 조 기	남해 서부를 중심으로 서해 남부 해역과 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 어황은 전·평년 대비 다소 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	남해 서부를 중심으로 남해 동부 해역과 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 수준으로 평년 대비 양호할 것으로 전망된다.



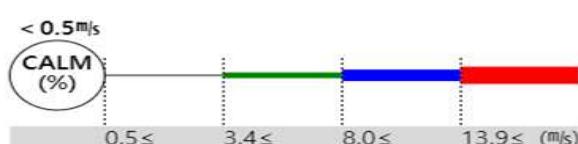
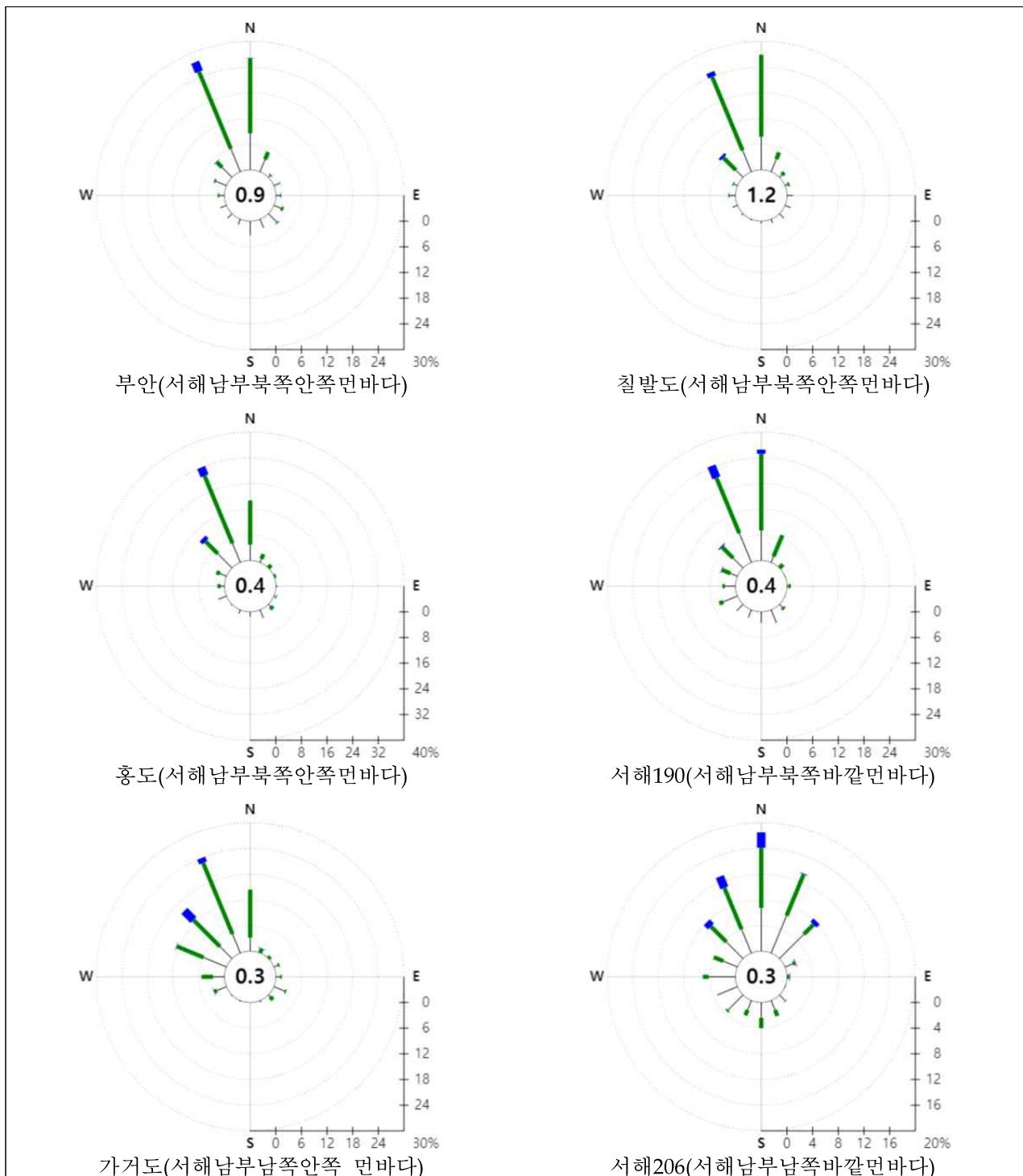
< 2026년 2월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

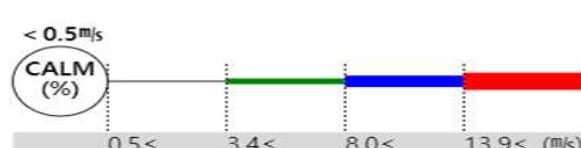
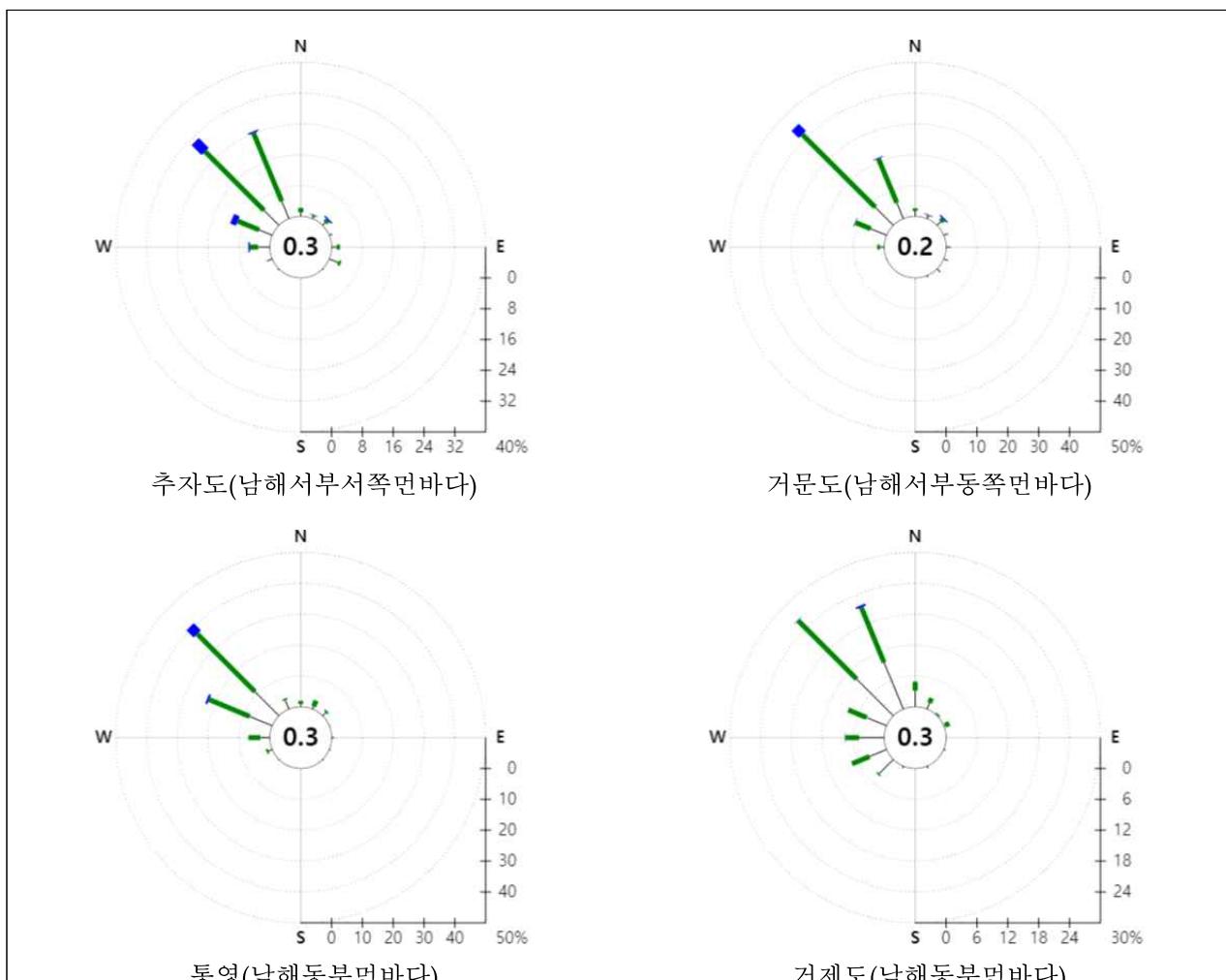
2월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



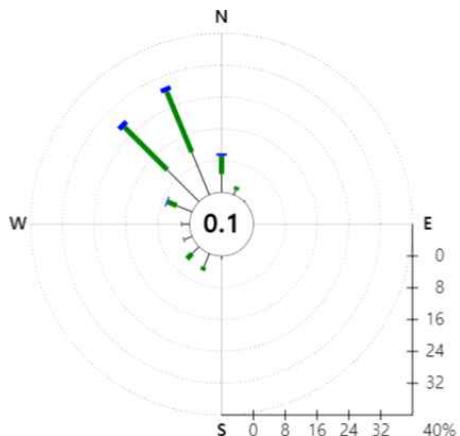
2월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



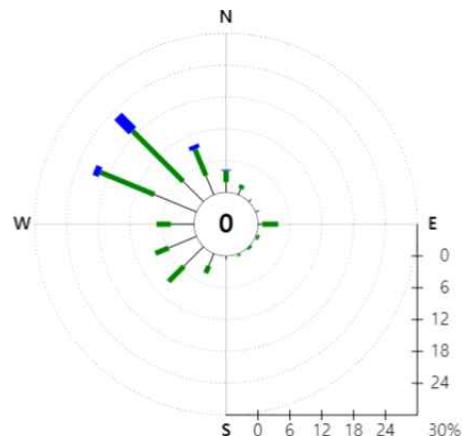
2월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



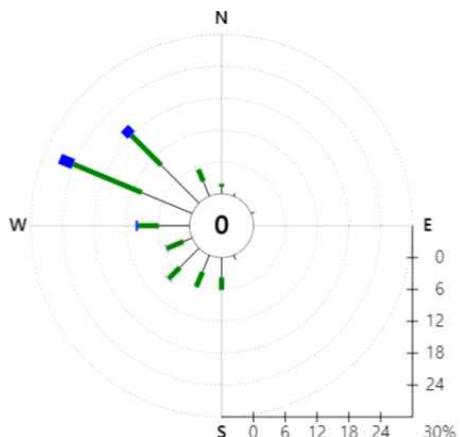
2월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



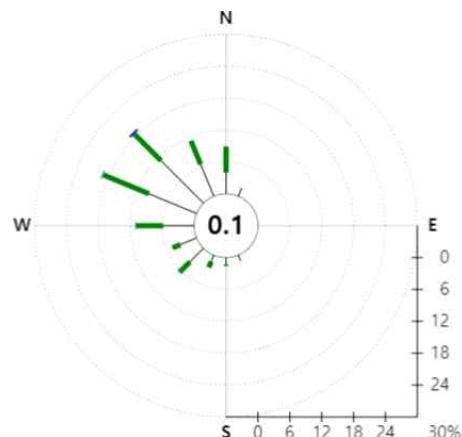
동해(동해중부안쪽먼바다)



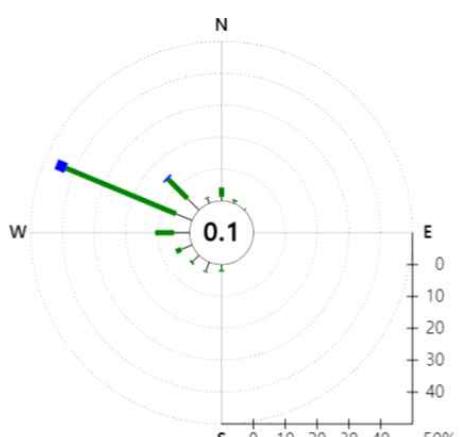
울릉도(동해중부바깥먼바다)



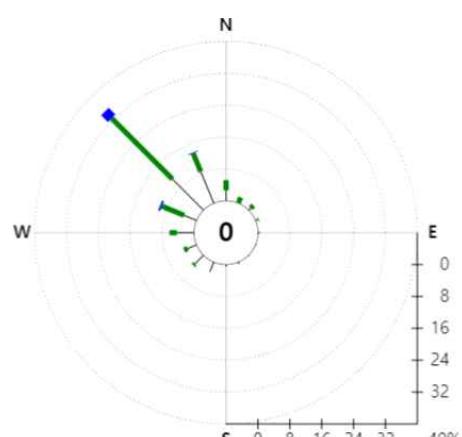
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

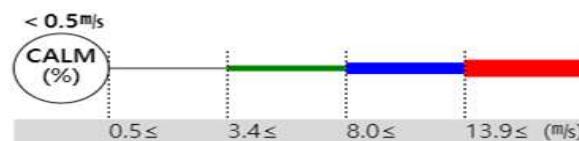


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

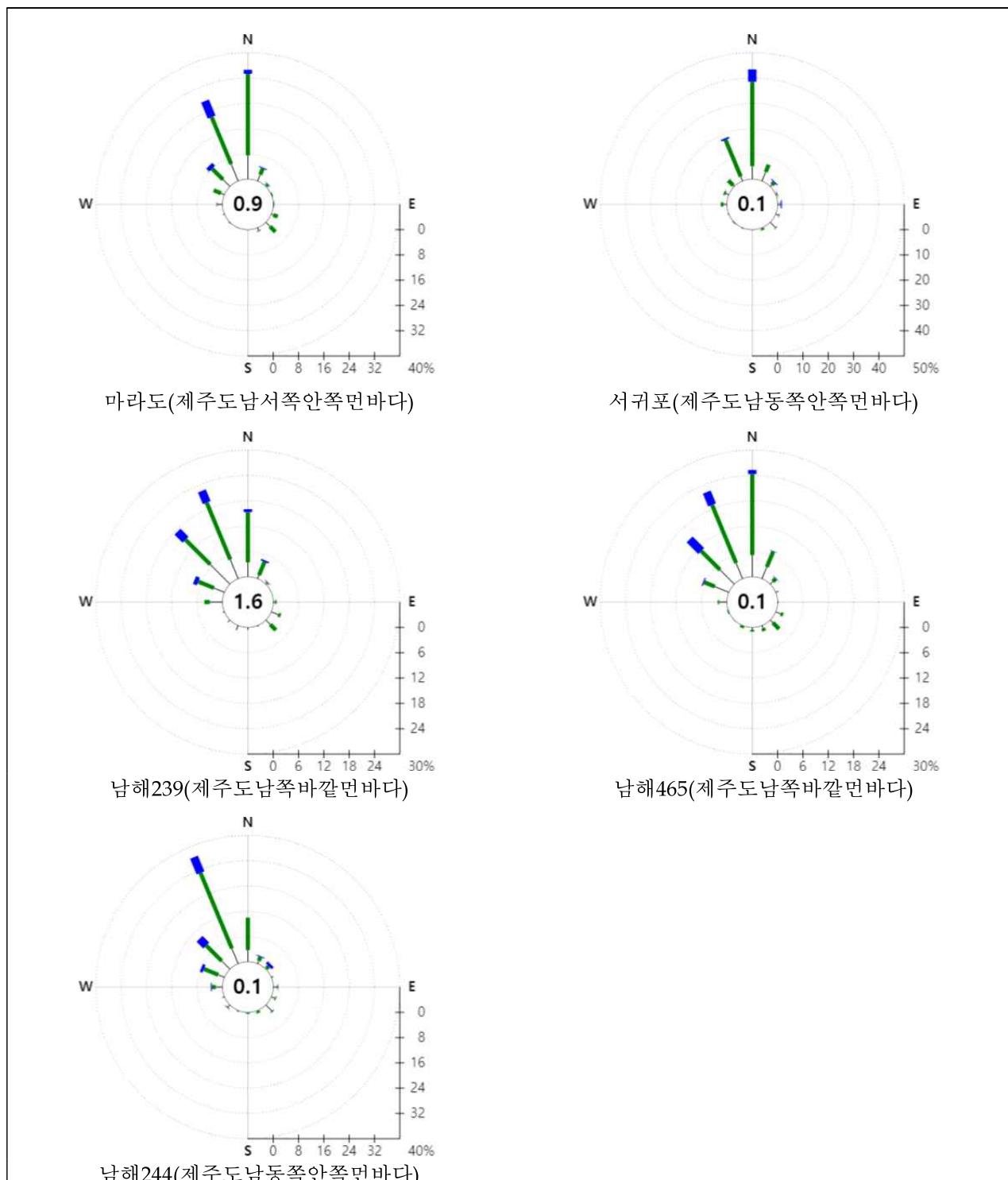


울산(동해남부먼바다)

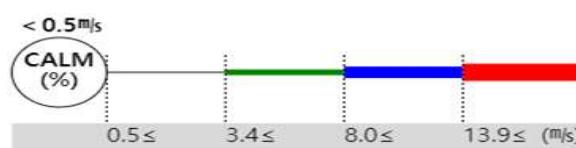
< 해양기상부이 관측 해상풍 ('25년 2월, 바람장미) >



2월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 2월, 바람장미) >



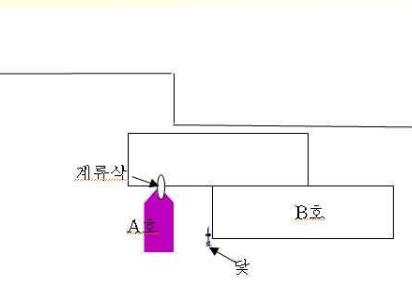
【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 예인선 A호 침몰사건

경계 소홀

선박	A호: 예인선, 22톤, 길이 21.08미터
일시	2022년 2월 21일 12시 06분경
장소	울산신항 용연부두 앞 해상
사건개요	<p>방파제 외측에서 높아지기 시작한 파도의 영향으로 너울이 방파제 내부로 유입되면서 A호가 좌우로 심하게 요동쳤고, 이 과정에서 A호의 우현 선미가 인접하여 계류 중이던 작업바지선 B호의 앵커 끝부분에 박히면서 파공 발생 및 기관실 침수 시작</p> <p>선장은 해당 사실을 인지하지 못한 상태에서 A호에서 물품 이송 작업을 계속 진행하였으며, 작업 종료후 A호를 B호 옆으로 복귀시키기 위해 조타실로 이동하던 중 선체가 평소보다 깊이 가라앉은 이상 징후를 느껴 기관실을 확인</p> <p>기관실 측면 격벽에 약 30cm * 25cm 크기의 파공이 발생해 해당 부위를 통해 해수가 유입되며 침수가 진행 중임을 확인한 선장은 주기관을 사용하여 인근에 설치된 크레인의 지원을 받기 위해 선수를 틀어 선회하였으나, 약 20미터 정도 이동하던 중 용연부두 앞 해상에서 결국 침몰</p>
피해	북서풍 초속 6~8미터, 파고 0.5~1.0 미터, 맑은날씨
원인	이 침몰사건은 A호 선장이 부적절한 장소에서 선수에만 계류식을 매어둔 채 물품을 옮기던 중, 선체가 너울에 의해 우측으로 떠밀려 선체 우현 외판이 정박 중인 다른 선박의 닻에 찍히면서 파손되어 발생
교훈	<ul style="list-style-type: none"> 선장은 계류 중 발생할 수 있는 파랑, 바람, 조류 등에 의한 선박동요를 감안하여 안전한 장소에 선박을 계류시켜야 하고, 상황에 맞는 적절한 계류 방법을 선택하여야 함 선령이 오래된 선박의 경우 비교적 경미한 충격에도 선박이 손상될 수 있으므로 계류 장소와 방법을 선택할 때 보다 주의할 필요가 있음
관련 사진	 <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;">  <p>A호 모습(좌) 및 사고상황도(우)</p> </div> </div>

2. 카페리선 A호 해양오염사건

안전관리 절차 미준수

	선박	A호: 카페리선, 5,682톤, 길이 144.57미터
사건개요	일시 장소	2022년 2월 19일 23시 30분경 목포항 삼학부두 12선석 앞 해상
	피해	A호가 2022년 1월 19일 22:22경 목포항 삼학부두 12번선석에 우현접안한 후 4번 연료유 저장 탱크에 연료유를 수급하던 중 상기 일시 및 장소에서 수급이 계획되지 않은 6번 우현 연료유 저장 탱크로 유입된 연료유가 공기관을 통해 갑판으로 넘친 후 스커퍼를 통해 해상으로 유출된 사건
	날씨	북동풍 초속 6~8미터, 파고 0.5미터, 시정 3해리, 흐린 날씨
원인		이 해양오염사건은 A호의 연료유 수급작업 중 기관장이 유류 수급절차를 준수하지 아니함으로써 4번 연료유 탱크로 수급하던 연료유 밸브가 열려 있던 6번 우현 연료유 탱크로 유입된 후 공기관을 통해 갑판으로 넘쳐 제대로 폐쇄되지 않은 스커퍼를 통해 해상으로 유출되어 발생
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전운항을 위한 안전관리체제를 수립하고 시행하는 선박의 선원은 '안전관리 매뉴얼'에 명시된 업무절차에 따라 업무를 수행하여야 함 ○ 연료유 수급·이송 작업자는 연료유 수급·이송작업 전 배치표에 따른 인원을 배치하여야 하고, 갑판상의 모든 스커퍼를 확실하게 폐쇄하여야 하며, 연료유 수급관과 연결된 밸브 중 해당 밸브이외의 밸브는 모두 폐쇄하여야 함 ○ 연료유 수급·이송 작업자는 연료유 수급·이송작업 중 모든 연료유 저장 탱크의 유량을 주기적으로 확인하여야 하고, 다른 작업을 병행하지 않아야 하며, 주기적으로 선박 내외를 순찰하여야 함 ○ 연료유 수급·이송작업 등과 같은 중요 선내작업은 담당자가 변경될 때 인수인계를 철저히 하여야 함