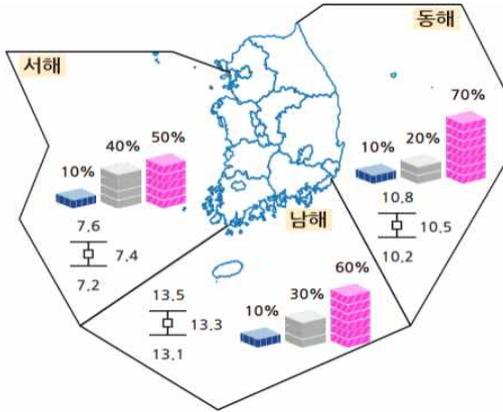


2026년 3월 해양 기상 · 기후정보

● 2026년 3월 해수면 온도 전망(2.23. 발표)



평년범위(°C) 상한(66.67%) 해수면 온도의 평년값 하한(33.33%)

평균 해수면 온도 낮음 비슷 높음

※ 평년범위는 과거 30년(1991-2020년)간 연도별 30개의 평균값 중 대략적으로 33.33%~66.67%에 해당하는 값
<확률별 해석>

확률 (낮음: 비슷: 높음)	해설
높음 확률이 50% 이상 (낮음(20):비슷(40):높음(40))	평년보다 높겠음
비슷 확률이 50%이상 또는 (낮음(30):비슷(40):높음(30))	평년과 비슷하겠음
(낮음(40):비슷(40):높음(20)) 낮음 확률이 50% 이상	평년보다 대체로 낮겠음

최고 조위

지점	일자	조위값
인천	3월 21일	884m
완도	3월 21일	377cm
포항	3월 22일	17cm

안전

해양조난사고 현황

- 3월에는 누적 해양사고 1,047건 발생, 충돌사고(9.84%)와 전복사고(4.39%)의 발생 비율이 가장 높음

해양사고 예방정보

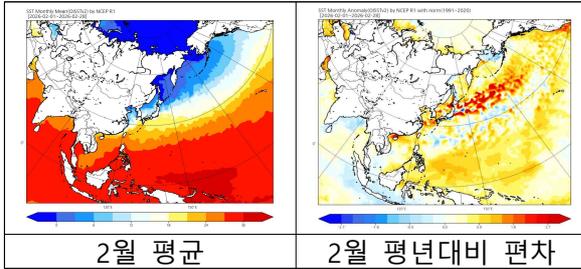
- 항법 준수 철저, 견시 강화 및 레이더 등 항해장비 상시 점검·적정운용 필요

어황

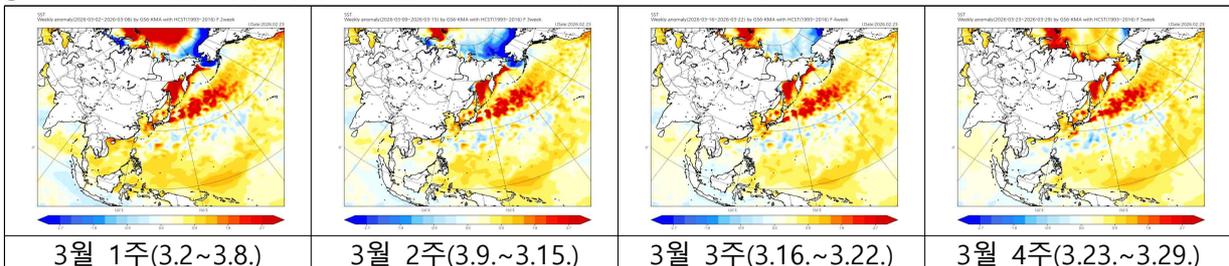
- 고등어는 평년보다 양호할 것으로 전망됨
- 전갱이, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 멸치는 평년 수준으로 전망됨

● 해수면 온도 현황 및 예측자료

① 2026년 2월 해수면 온도 현황(NOAA OISSTv2¹⁾)

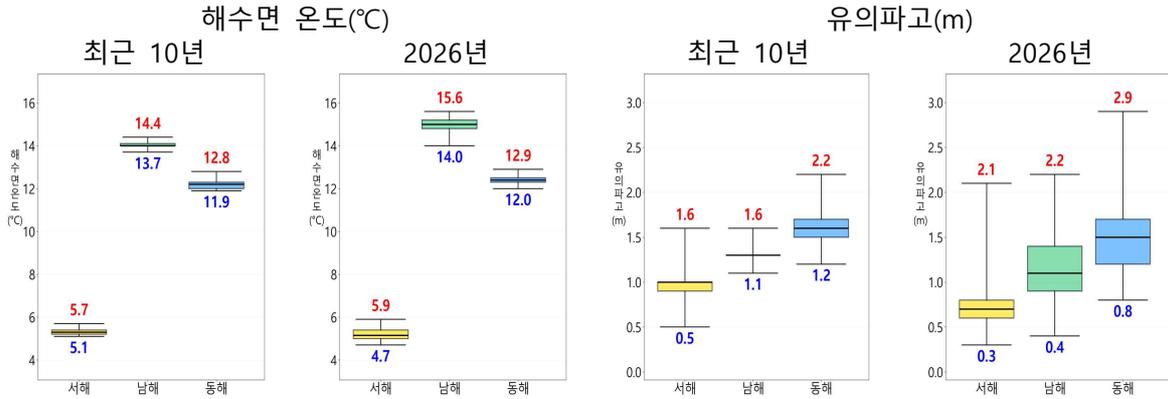


② 2026년 3월 기후예측시스템(GloSea6) 해수면 온도 편차²⁾



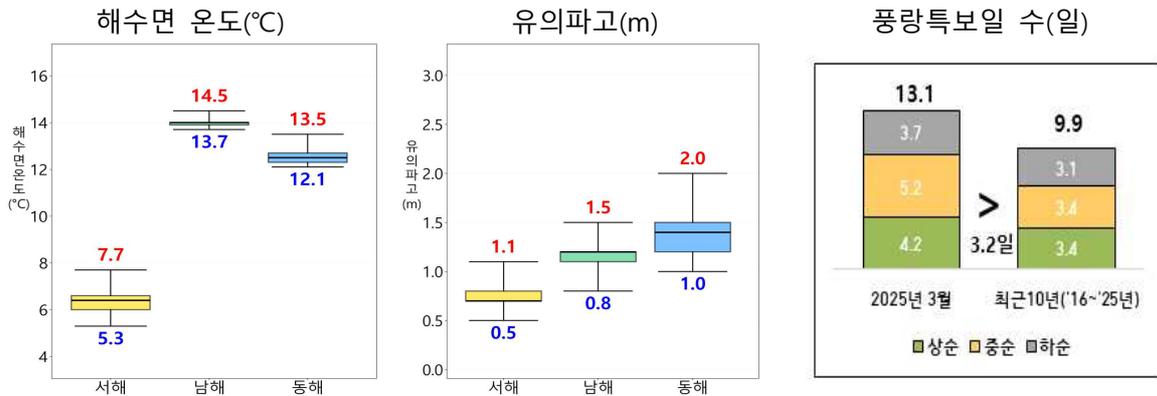
1) OISSTv2: Optimum Interpolation Sea Surface Temperature version 2, 최적 내삽(버전2)된 해수면 온도
2) 편차: 예측값에서 기후예측모델의 과거 적분기간(1993-2016년) 동안의 평균값을 뺀 값

● 2월 분석(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)



	해수면 온도(°C)						유의파고(m)					
	최근 10년			2026년 2월			최근 10년			2026년 2월		
해역	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	5.3	14.1	12.2	5.2	14.9	12.4	1.0	1.3	1.6	0.9	1.2	1.5

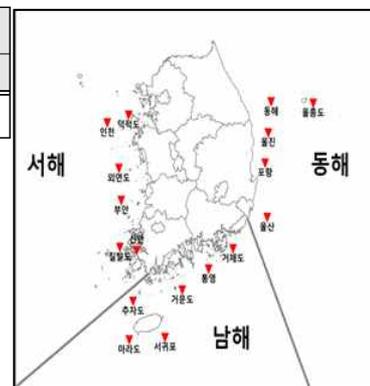
● 3월 해양기후 특성(최근 10년('16~'25년))



	해수면 온도(°C)			유의파고(m)		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	6.4	14.0	12.6	0.7	1.2	1.4



* 박스범위는 33.33%~66.67%에 해당하는 값으로, 국가승인통계 지점 해양기상부이 17개소를 활용함



[해양기상부이 지점 위치]

자료 협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

해양 기상 · 기후정보

유의파고

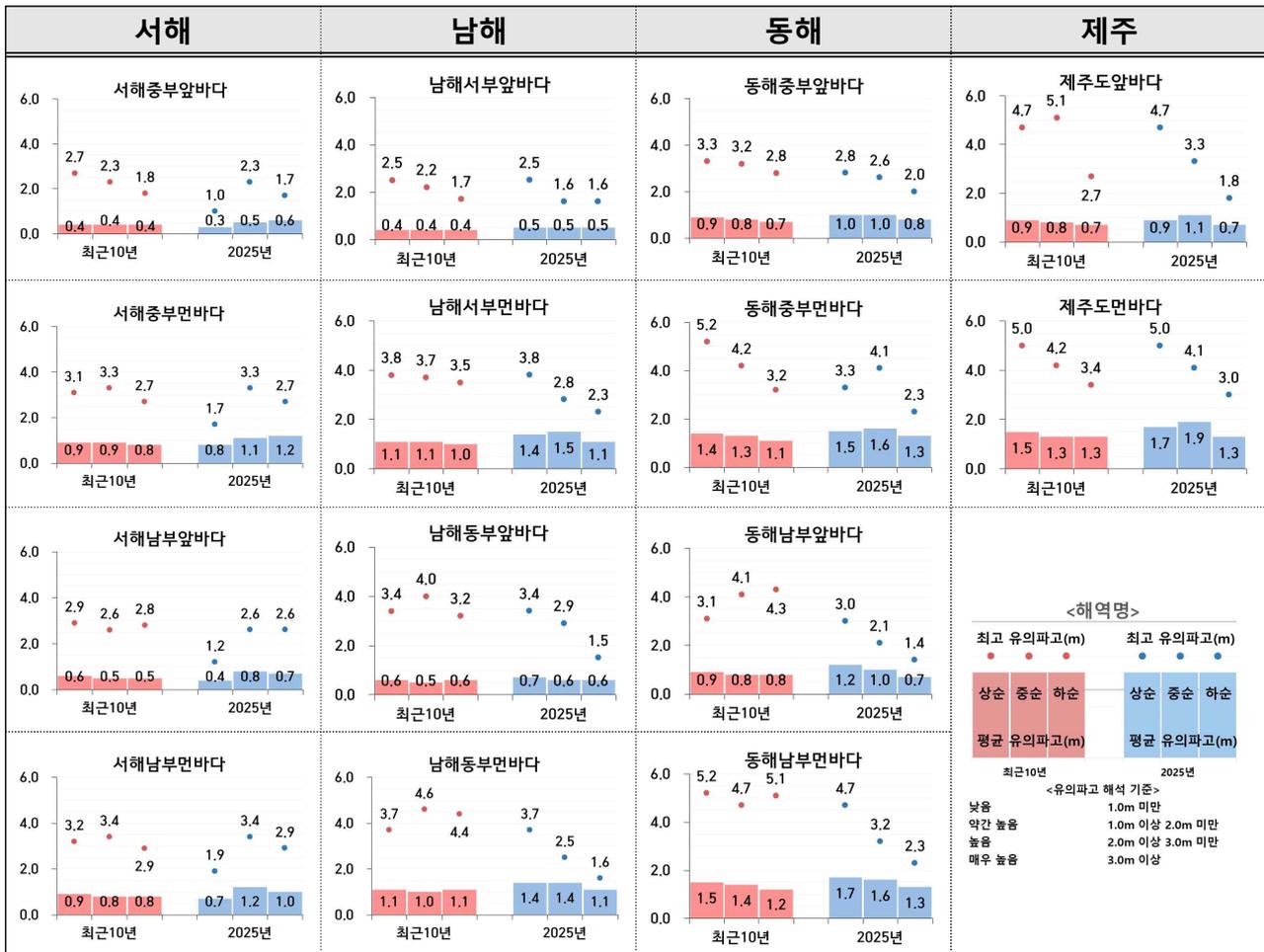
3월 해역별 및 순별 평균 유의파고(최근 10년('16~'25년))

해역	앞바다	먼바다	(단위: m)
서해	0.5m (▼ 0.1m)	0.9m (▼ 0.3m)	
남해	0.5m (■ 0.0m)	1.1m (▼ 0.1m)	
동해	0.8m (▼ 0.2m)	1.4m (▼ 0.1m)	
제주도	0.8m (▼ 0.1m)	1.4m (▼ 0.2m)	

▲ 전월대비 높음, ▼ 전월대비 낮음, ■ 전월과 비슷

해역	앞바다			먼바다			(단위: m)
	상순	중순	하순	상순	중순	하순	
서해	0.5	0.5	0.5	0.9	0.9	0.8	
남해	0.5	0.5	0.5	1.1	1.1	1.1	
동해	0.9	0.8	0.8	1.5	1.4	1.2	
제주도	0.9	0.8	0.7	1.5	1.3	1.3	

3월 평균 및 최고 유의파고(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))



■ 관측 이래 3월 해역별 평균 유의파고 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	영광	'15.3.10.	3.6 (5.3)	영광	'15.3.4.	3.4 (4.9)	부안	'25.3.18.	3.4 (4.3)
남해	거제도	'18.3.20.	4.6 (5.3)	거제도	'18.3.21.	4.4 (5.4)	해금강	'18.3.20.	4.0 (5.1)
동해	혈암	'15.3.10.	5.4 (6.8)	울릉도	'21.3.2.	5.2 (6.8)	포항	'21.3.2.	5.2 (7.4)
제주도	김녕	'18.3.20.	5.1 (6.4)	서귀포	'25.3.3.	5.0 (6.8)	서귀포	'25.3.4.	5.0 (6.1)

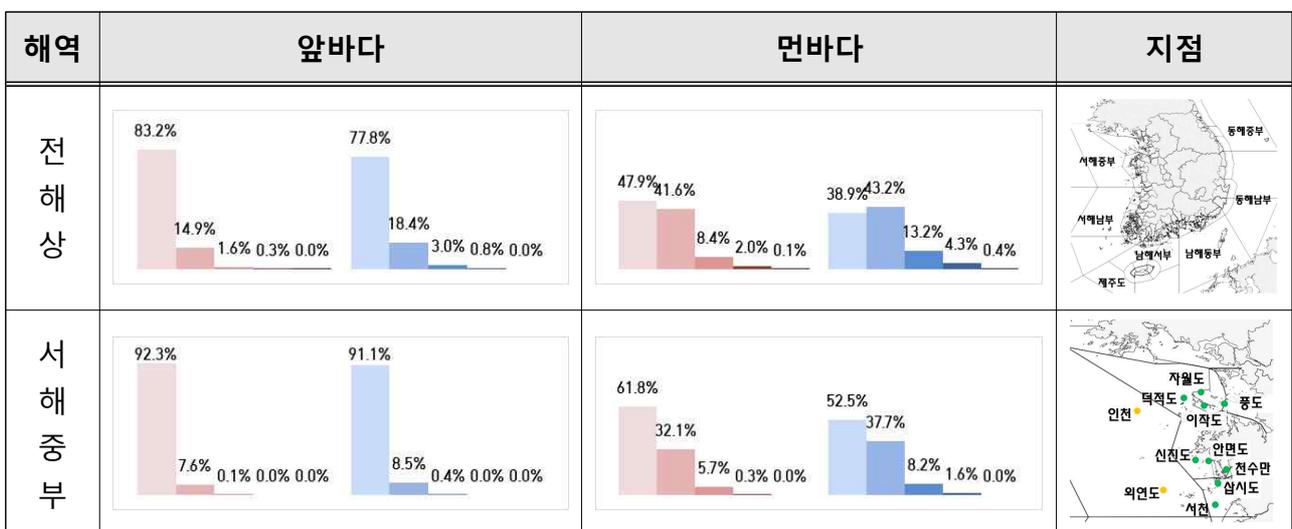
■ 3월 해역별 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년))

- 최근 10년간 앞바다에서 1m 미만이 83.2%, 2m 이상이 1.9%로 나타났고, 먼바다에서 1m 미만이 47.9%, 2m 이상이 10.5%로 나타났습니다.
 지난해의 경우 앞바다에서 1m 미만이 77.8%, 2m 이상이 3.8%로 나타났고, 먼바다에서는 1m 미만이 38.9%, 2m 이상이 17.9%로 나타났습니다.
- 2m 이상 유의파고 분포 최다 해역은 최근 10년간의 경우 제주도 먼바다(16.6%)였고, 지난해의 경우 동해남부먼바다(16.3%)와 제주도 먼바다(25.8%)였습니다.

해역	앞바다		먼바다	
	1m 미만	2m 이상	1m 미만	2m 이상
서해	89.4%	0.6%	66.6%	6.6%
남해	90.5%	0.9%	49.0%	7.4%
동해	70.1%	4.4%	36.0%	14.1%
제주도	71.9%	3.4%	32.5%	16.6%

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

■ 3월 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

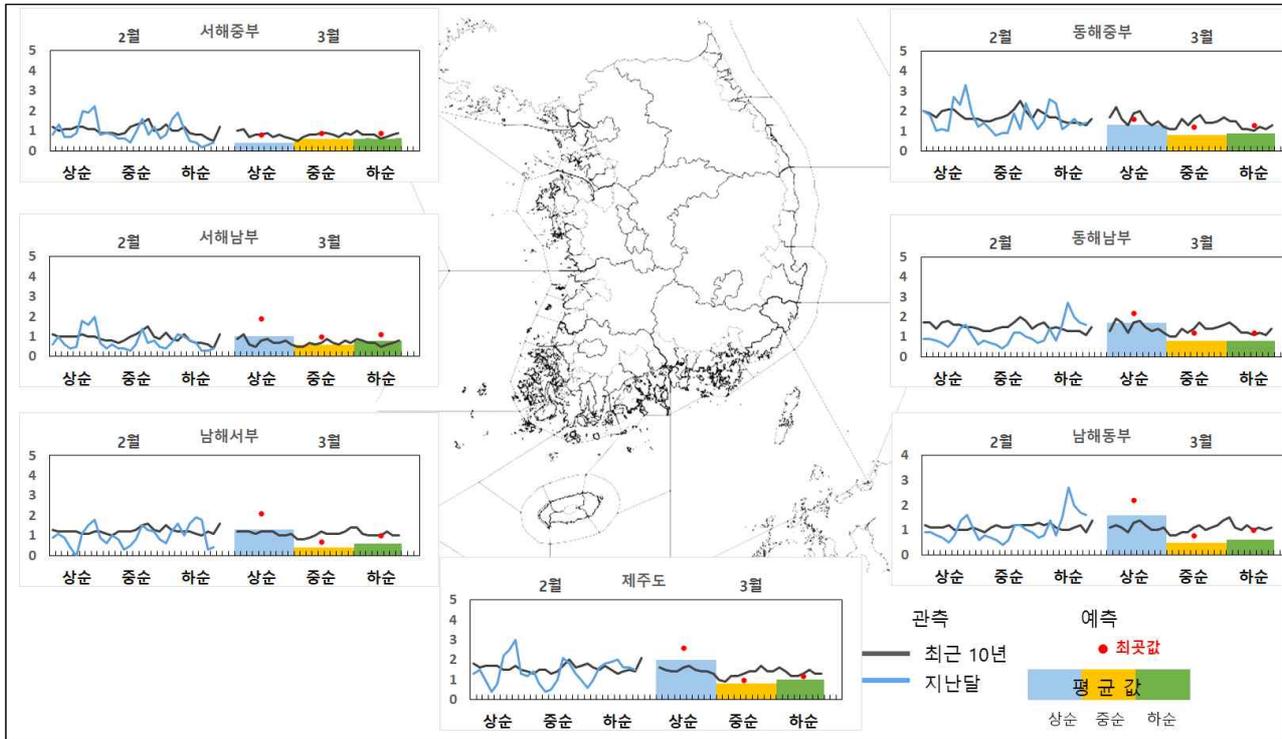


해역	앞바다	먼바다	지점
서해남부			
남해서부			
남해동부			
동해남부			
동해중부			
제주도			
	최근 10년간 2025년	<ul style="list-style-type: none"> <1.0m 1.0 ~ 1.9m 2.0 ~ 2.9m 3.0 ~ 4.9m 5.0m ≧ 	<ul style="list-style-type: none"> ● 앞바다 ● 먼바다

해역	앞바다	먼바다
서해중부	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도	외연도, 인천
서해남부	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도, 비안도	칠발도, 맹골수도, 부안
남해서부	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)	거문도, 추자도(부이)
남해동부	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도	거제도, 통영
동해중부	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방	동해, 독도, 울릉도
동해남부	후포, 간절곶, 월포	포항, 울산, 울진
제주도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕	마라도, 서귀포

[참고] 유의파고 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 2월(2.1~2.28.) 관측과 3월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 2월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값을 사용함
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

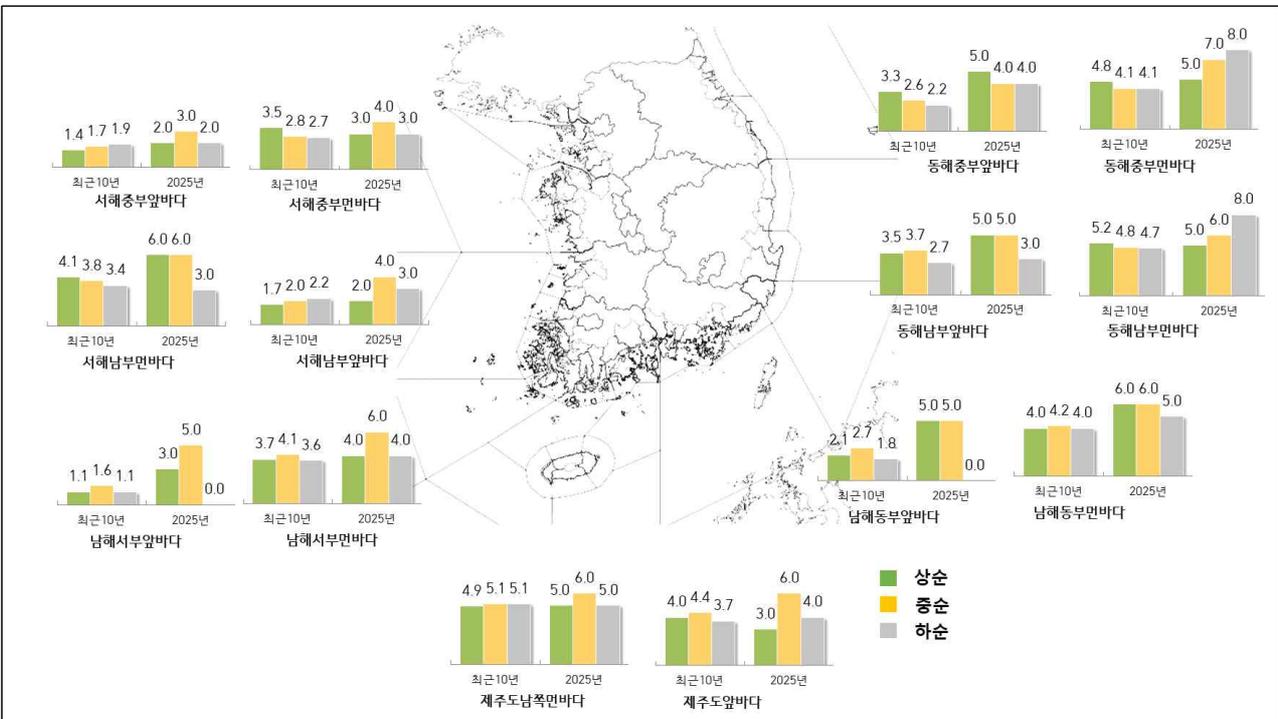
해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

풍랑특보일 수

3월 풍랑특보일 수(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

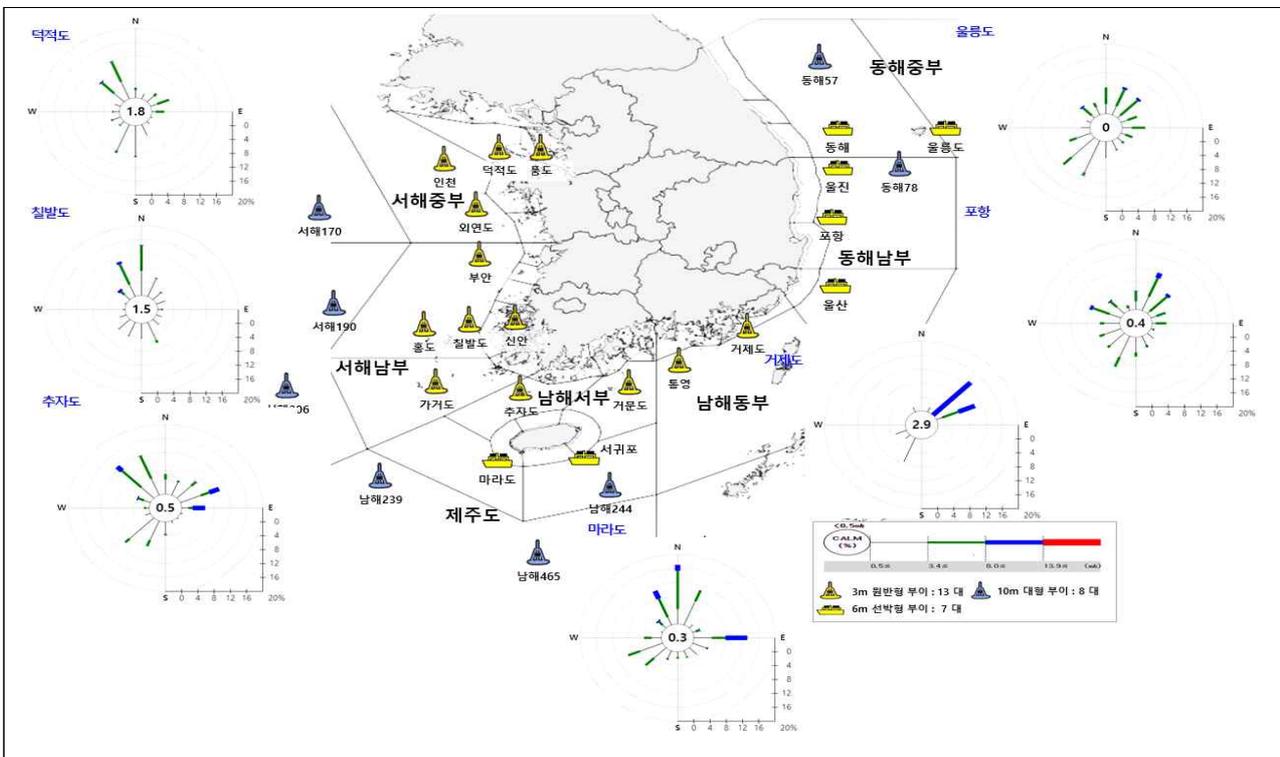
- 3월 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 9.9일로 전월 대비 0.6일 적었고, 지난해에는 13.1일로 전월 대비 1.6일 적었습니다.
- 3월 순별 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 (상순) 3.4일, (중순) 3.4일, (하순) 3.1일 지난해에는 (상순) 4.2일, (중순) 5.2일, (하순) 3.7일로 나타났습니다.
- 3월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역
(최근 10년) 제주도남쪽면바다가 15.1일로 가장 많았고, 남해서부앞바다가 3.8일로 가장 적었습니다
(지 난 해) 동해중부면바다가 20.0일로 가장 많았고, 서해중부앞바다가 7.0일로 가장 적었습니다.



해상풍

3월 해양기상부이 해상풍 바람장미(지난해('25년))

- 서해상, 제주도는 북풍 계열, 동해상은 남서풍 계열, 남해동부는 북동풍, 남해서부는 서북서풍 계열의 바람이 우세하였습니다.
- 전 해상 풍속은 3.4m/s 미만이 19.9%, 3.4~7.9m/s가 42.8%, 8.0m/s 이상이 33.7%의 분포를 보였습니다.
- 풍속분포 최다 해역
 (3.4m/s 미만) 남해동부가 39.3%로 가장 많았습니다.
 (8.0m/s 이상) 제주도가 51.5%로 가장 많았습니다.



지난해('25년) 3월 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)				
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤
서해중부	NNW	1.5	27.1	45.9	22.8	2.7
서해남부	N	1.3	22.7	45.1	27.5	3.3
남해서부	WNW	0.4	12.4	49.9	28.5	8.9
남해동부	NE	1.6	37.7	31.6	16.1	13.1
동해중부	SSW	0.2	16.3	49.9	32.0	1.7
동해남부	SSW	0.2	11.1	36.1	25.4	2.2
제주도	NNW	0.2	7.0	41.3	42.6	9.0
전 해상		0.8	19.2	42.8	27.8	5.8

☞ 지난해('25년) 3월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해수면 온도

3월 해역별 평균 해수면 온도(최근 10년('16~'25년))

해역	해수면 온도(°C)
서해중부	5.3 (▲0.9)
서해남부	7.5 (▲1.2)
동해중부	11.5 (▲0.2)
동해남부	13.3 (▲0.5)
남해서부	12.9 (▼0.4)
남해동부	13.6 (▲0.6)
제주도	15.8 (▼0.2)

▲ 전월(최근 10년)대비 높음, ▼ 전월(최근 10년) 대비 낮음, ■ 전월(최근 10년)과 비슷

순별 평균 해수면 온도(지난달 ('26년 2월))

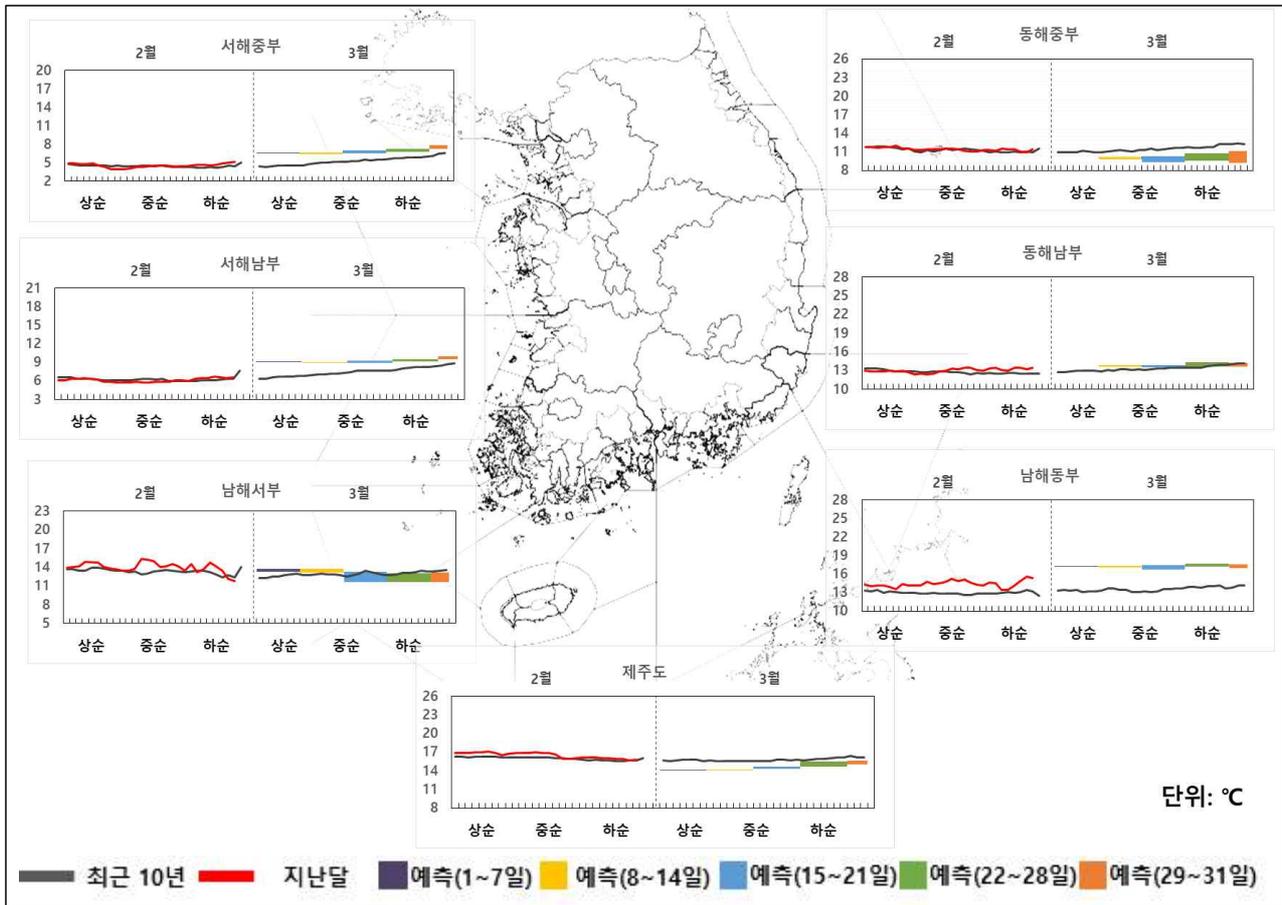
해역	2월 해수면 온도(°C)		
	상순	중순	하순
서해중부	4.5 (■0.0)	4.4 (■0.0)	4.8 (▲0.4)
서해남부	6.2 (▼0.2)	5.9 (▼0.3)	6.5 (▲0.2)
동해중부	11.7 (▲0.1)	11.3 (■0.0)	11.3 (▲0.2)
동해남부	12.8 (▼0.2)	13.0 (▲0.3)	13.3 (▲0.7)
남해서부	14.1 (▲0.4)	14.3 (▲1.0)	13.5 (▲0.4)
남해동부	14.1 (▲1.0)	14.7 (▲1.8)	14.5 (▲1.5)
제주도	16.8 (▲0.6)	16.5 (▲0.5)	15.9 (▲0.2)

▲ 최근 10년 대비 높음, ▼ 최근 10년 대비 낮음, ■ 최근 10년과 비슷

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 해수면 온도 통계 지점: 해양기상부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 2월(2.1.~2.28.) 관측과 3월 예측 >

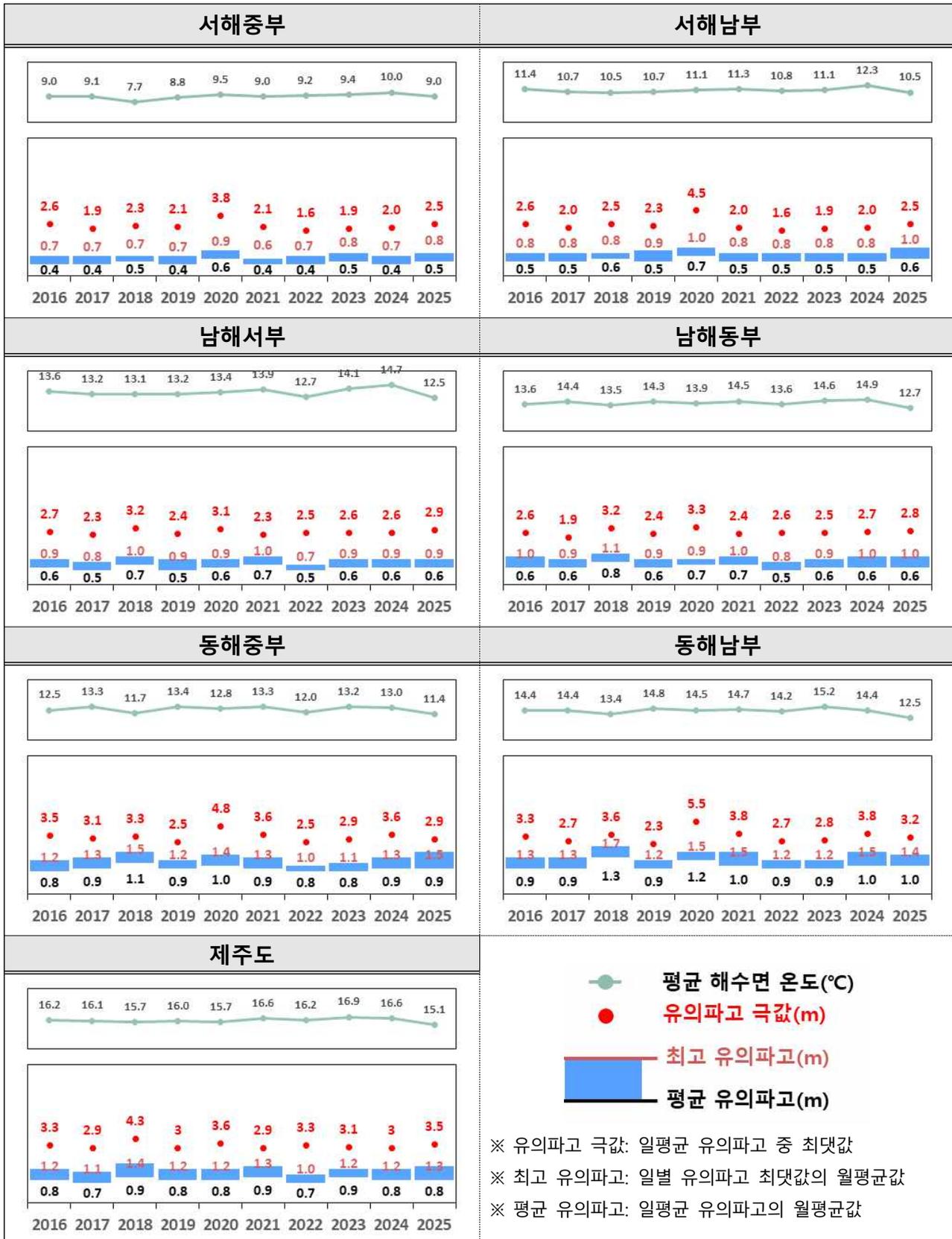
- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 2월(1일~28일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

계절 특성

▣ 평균 해수면 온도 및 유의파고(최근 10년('16~'25년) 봄철(3~5월))



< 최근 10년간('16~'25년) 연별 계절(봄철, 3~5월) 해수면 온도 및 유의파고(평균, 최고) >

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 3월 조석예보

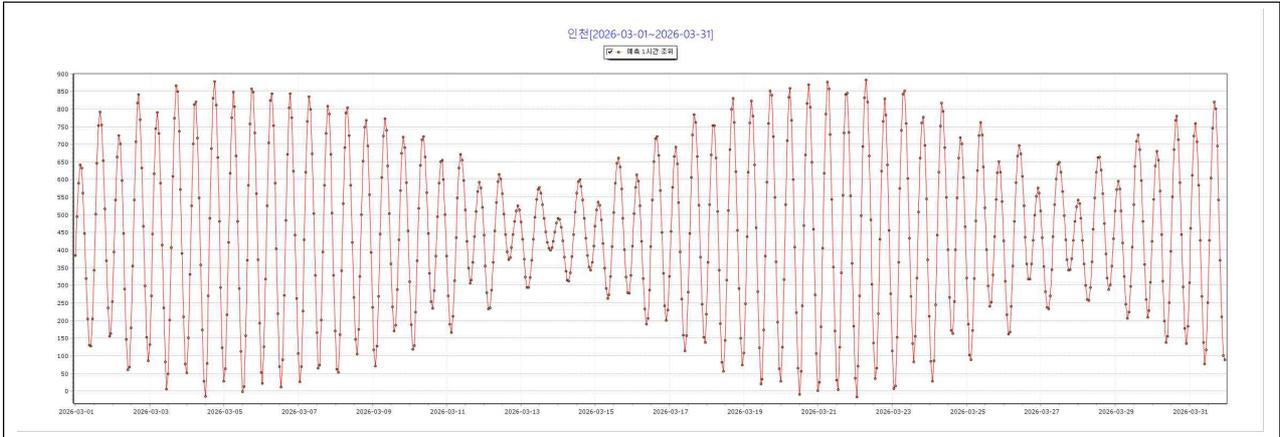
서해안의 인천은 3월 21일에 884cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 21일에 377cm, 동해안의 포항은 3월 22일에 17cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 3월 지역별 고극조위

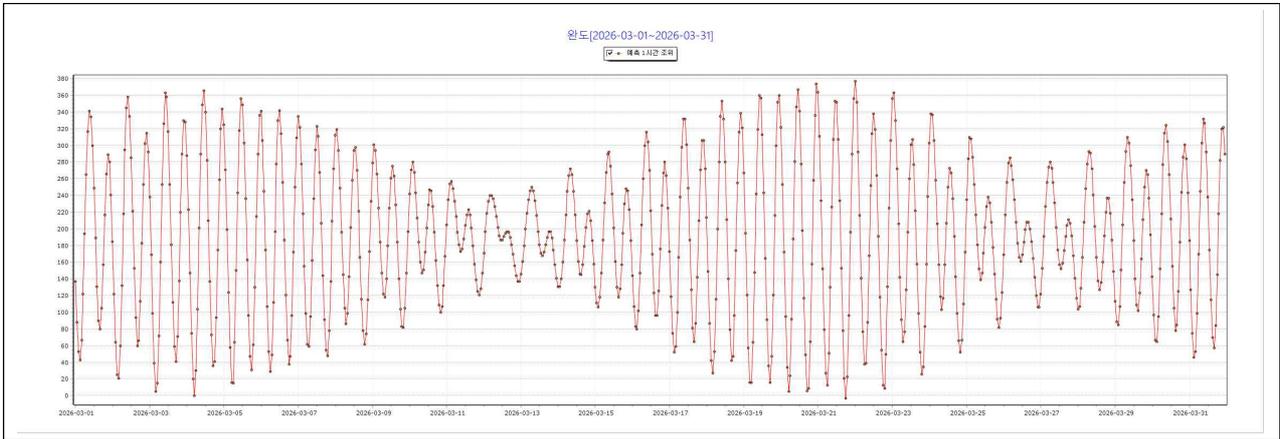
해역	지역	대조기(망, 3.3.~6.)		대조기(삭, 3.19.~22.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	3.4 17:55	880	3.21 06:20	884
	안흥	3.4 16:52	647	3.22 05:49	675
	군산	3.4 16:10	672	3.22 05:10	688
	목포	3.3 14:37	451	3.22 04:23	457
남해안	제주	3.3 10:57	258	3.22 00:31	268
	완도	3.3 10:22 3.4 10:52	366	3.21 23:56	377
	마산	3.4 09:43	192	3.20 22:13	194
	부산	3.4 09:09	118	3.20 21:37	121
동해안	포항	3.3 02:38 3.4 03:35	14	3.22 17:15	17
	속초	3.3 02:26 3.4 03:11	26	3.19 02:54 3.20 03:38 3.22 16:51	25
	울릉도	3.3 01:59 3.4 02:47	12	3.22 16:27	11

☞ 2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

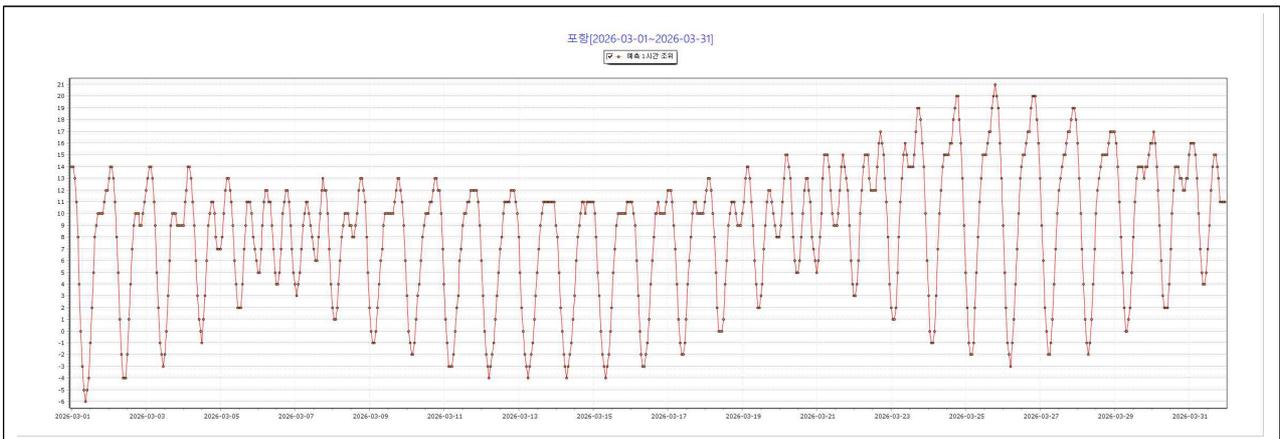
○ 3월 지역별 조위 시계열



< 2026년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2026년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2026년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 현황(3월)

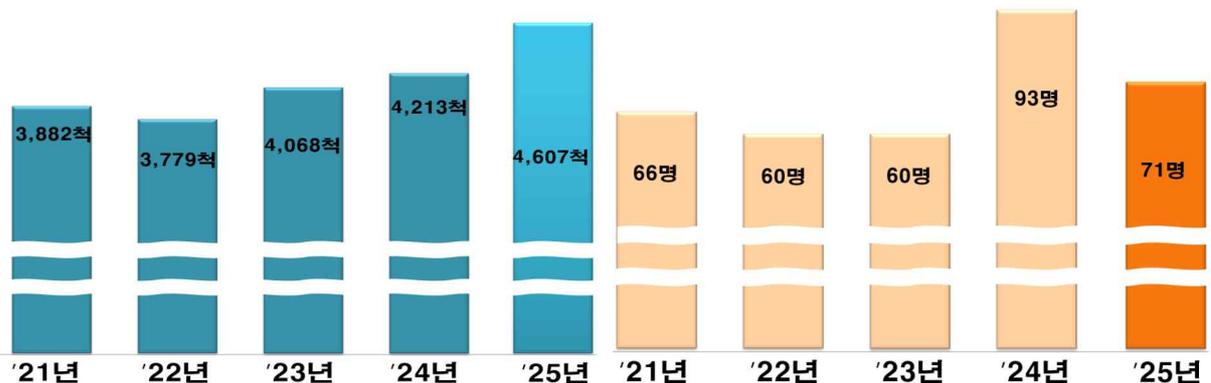
- (총괄) 최근 5년간 20,549척의 선박사고와 350명의 인명피해가 발생했으며, 그중 3월에는 1,505척(7%), 36명(10%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 61%(어선 830척낚시 98척) > 레저선박 15%(239척) > 예부선 8%(132척) > 화물선(유조선 포함) 7%(117척) 등 순 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 59%(890척)*를 제외, 6대사고 중 충돌 9%(127척) > 침수 8%(122척) > 좌초 5.3%(81척) > 화재 5.2%(79척) 등 순
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항장애, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 운항·안전부주의 35%(541척) > 정비불량 34%(519척) > 관리소홀 13%(201척) > 기상악화 5%(78척) 등 순 발생

○ 해상조난사고 통계('21년 ~ '25년)

* 25년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 20,549척(연평균 4,110척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 112,750명 중 350명(사망 251명, 실종 99명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	20,549	112,750	20,159	112,400	350	251	99
2025년	4,607	26,038	4,526	25,967	71	53	18
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
평균	4,110	22,550	4,032	22,480	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >

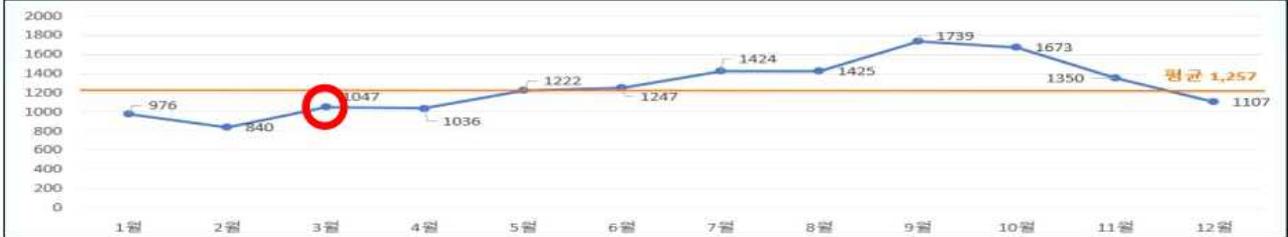
< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2020~2024) 3월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 3월의 누적 해양사고는 총 1,047건 발생(월평균 1,257건)

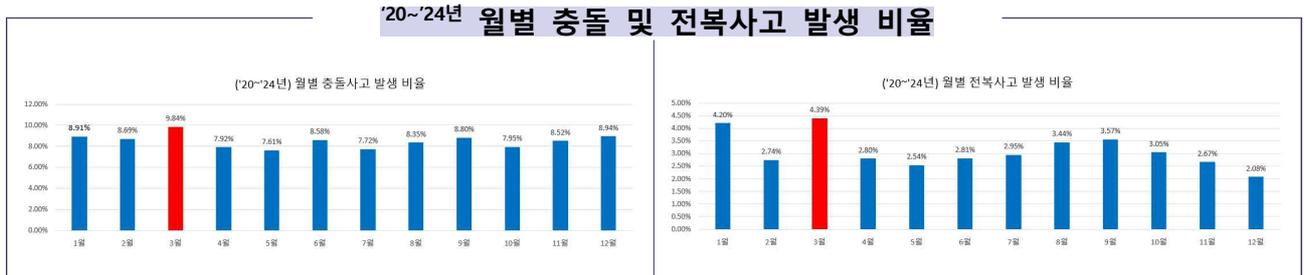


- (사고유형별) 주요사고*는 충돌 103건(9.84%), 안전사고 63건(6.02%), 전복 46건(4.39%), 화재·폭발 43건(4.11%), 침몰 19건(1.81%) 순 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 303건(28.94%), 부유물감김 146건(13.94%), 침수 79건(7.55%), 좌초 55건(5.25%) 등 순

○ 3월은 충돌사고(9.84%)와 전복사고(4.39%)의 발생 비율이 가장 높은 것으로 분석



《월별 해양사고 발생건수 / 유형별 사고건수 비율 비교》

	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최근 5년 월별 해양사고 발생 누적건수 (A)	976건	840건	1,047건	1,036건	1,222건	1,247건	1,424건	1,425건	1,739건	1,673건	1,350건	1,107건
최근 5년 충돌사고 누적건수 (B)	87건	73건	103건	82건	93건	107건	110건	119건	153건	133건	115건	99건
사고발생률 (B/A)	8.91%	8.69%	9.84%	7.92%	7.61%	8.58%	7.72%	8.35%	8.80%	7.95%	8.52%	8.94%

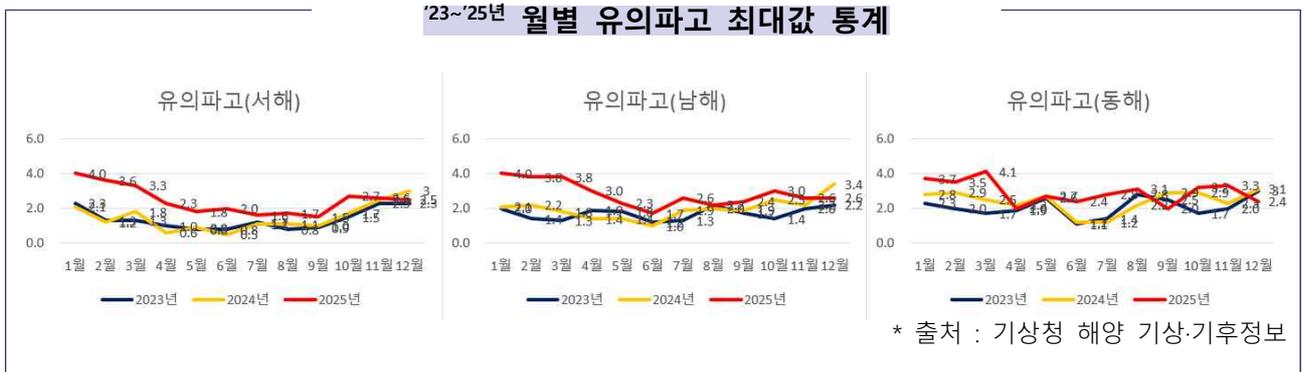
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최근 5년 월별 해양사고 발생 누적건수 (A)	976건	840건	1,047건	1,036건	1,222건	1,247건	1,424건	1,425건	1,739건	1,673건	1,350건	1,107건
최근 5년 전복사고 누적건수 (B)	41건	23건	46건	29건	31건	35건	42건	49건	62건	51건	36건	23건
사고발생률 (B/A)	4.20%	2.74%	4.39%	2.80%	2.54%	2.81%	2.95%	3.44%	3.57%	3.05%	2.67%	2.08%

□ 3월 주요사고 특성

- 3월은 일교차로 인한 안개 등 저시정 발생이 빈번하며 충돌·전복사고의 발생 비중이 높은 시기로 철저한 항법 준수와 적절한 경계 유지 등 각별한 주의가 요구

□ 해양사고 예방대책

- (충돌사고 예방) 기온 상승에 따라 조업 어선 및 해상 통항량이 많아지는 시기로, 항법 준수 철저, 견시 강화 및 레이더 등 항해장비 상시 점검·적정운용 필요
- (전복사고 예방) 과적방지, 승선정원 준수, 구명조끼 착용 등 승선 전 안전 관리 강화, 레저·낚싯배 대상 안전교육 및 계도 활동 등 선박 운항 안전 확보
- (유의파고) 특히 동해 해역에서 높은 유의파고가 관측됨에 따라 전복 침수 위험이 확대될 가능성이 있으므로, 감항성 유지 및 선속 관리 등 예방적 안전운항 조치가 필요



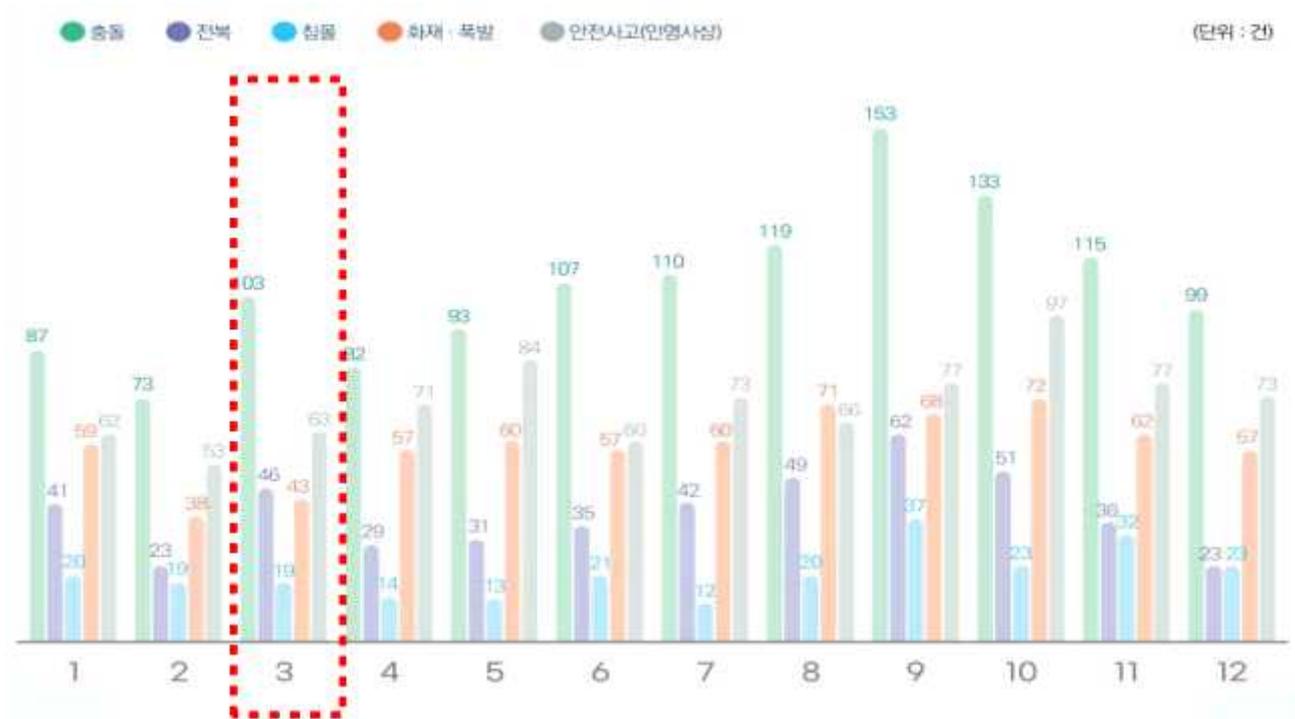
연도	1월			2월			3월			4월			5월			6월		
	서해	남해	동해															
2023	2.3	2.0	2.3	1.3	1.4	2.0	1.3	1.3	1.7	1.0	1.9	1.9	0.8	1.8	2.6	0.8	1.2	1.1
2024	2.1	2.1	2.8	1.2	2.2	2.9	1.8	1.8	2.5	0.6	1.4	2.2	0.9	1.4	2.7	0.5	1.0	1.2
2025	4.0	4.0	3.7	3.6	3.8	3.5	3.3	3.8	4.1	2.3	3.0	2.0	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	2.4

연도	7월			8월			9월			10월			11월			12월		
	서해	남해	동해															
2023	1.2	1.3	1.4	0.8	2.2	2.8	0.9	1.7	2.5	1.5	1.4	1.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0
2024	1.1	1.9	1.2	1.1	2.0	2.2	1.0	1.9	2.9	1.7	2.5	2.9	2.5	2.2	2.3	3.0	3.4	3.1
2025	1.6	2.6	2.8	1.7	2.2	3.1	1.5	2.4	2.0	2.7	3.0	3.2	2.6	2.6	3.3	3.1	3.5	4.2

* 통계 산출 기준은 2025년도 이전은 5개년, 2025년도 이후는 10개년을 적용

□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2020~2024)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황('20~'24년)



○ 선박종류별 해양사고 현황('20~'24년)



어황정보

제공: 국립수산과학원

□ 3월 어황정보

○ 연근해 어업생산동향(표본조사)

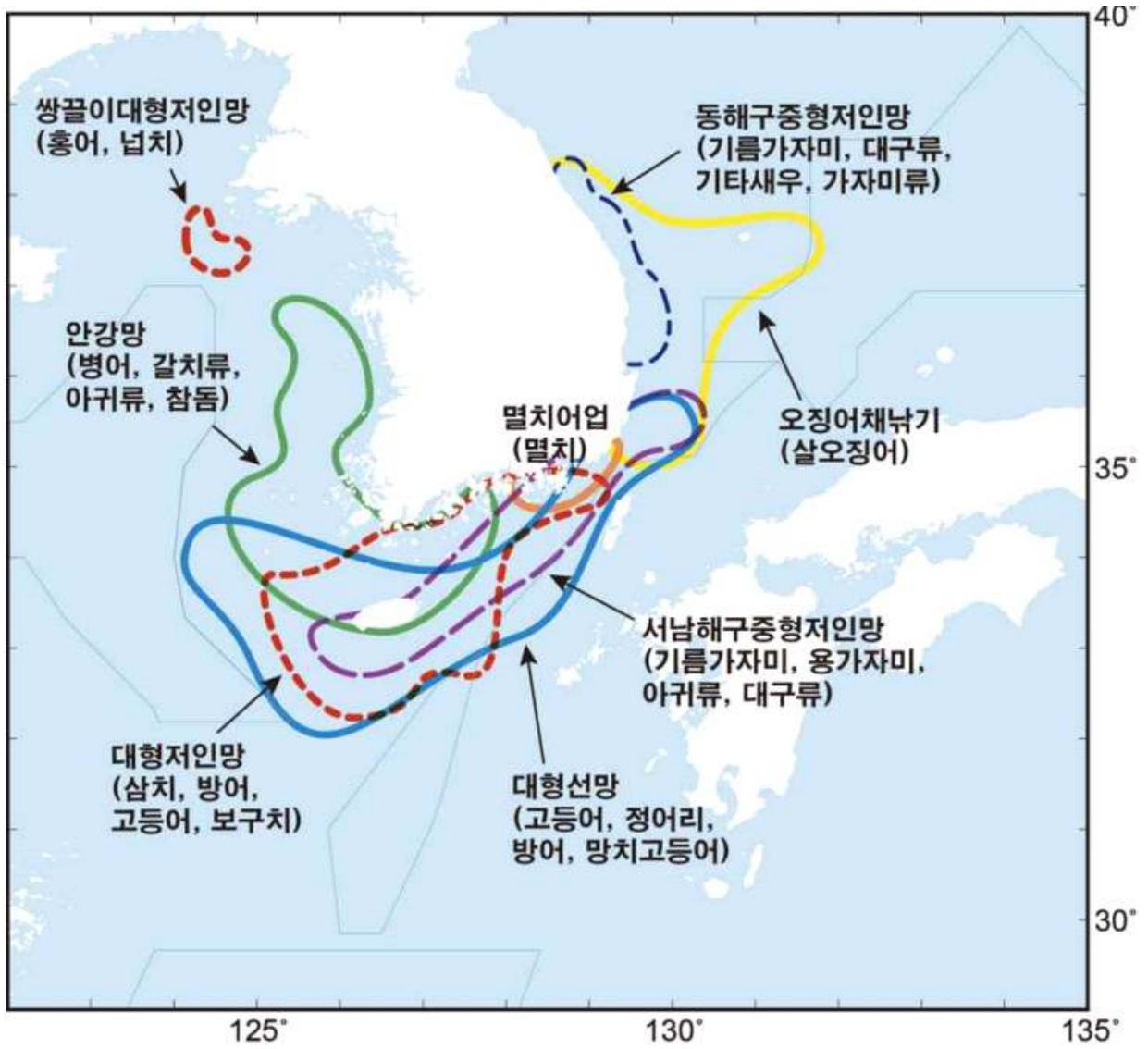
- 2월(기간: '26.1.25.~'26.2.21.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 고등어는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 멸치는 평년 수준을 유지하였으며, 전갱이, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 감소하였다.

○ 3월 주요 어망별 어황

- **대형선망:** 동해 남부 해역을 중심으로 남해 동부와 남해 서부, 제주도 남부 먼바다까지 조업이 이루어지겠으며, 고등어를 주 대상으로 정어리, 방어 등을 어획할 것으로 보인다. 어황은 전·평년을 크게 상회할 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기:** 동해 남부 해역을 중심으로 동해 중부와 남해 동부 해역까지 조업이 이루어 지겠으나, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
- **멸치권현망:** 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 조업이 이어지겠으며, 어황은 전년보다 양호하고 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- **근해안강망:** 3월에는 남해 서부를 중심으로 서해 남부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 병어와 갈치, 아귀류 등을 대상으로 어획이 이루어질 것으로 보인다. 어황은 전·평년을 크게 상회할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망:** 남해 남부 해역과 제주도 남부 먼바다를 중심으로 삼치, 방어, 고등어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **외끌이대형저인망:** 남해 서부에서 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 보구치, 황아귀, 갑오징어류 등을 대상으로 조업이 이어지겠다.
 - **서남구외끌이중형저인망:** 동해 남부에서 남해 동부와 제주도 주변 해역에 걸쳐 기름가자미, 용가자미, 황아귀 등을 대상으로 조업이 예상된다.
 - **동해구외끌이중형저인망:** 강원·경북 해역에서 기름가자미, 대구, 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - 전체 저인망어업의 어황은 전·평년 대비 양호한 수준을 유지할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

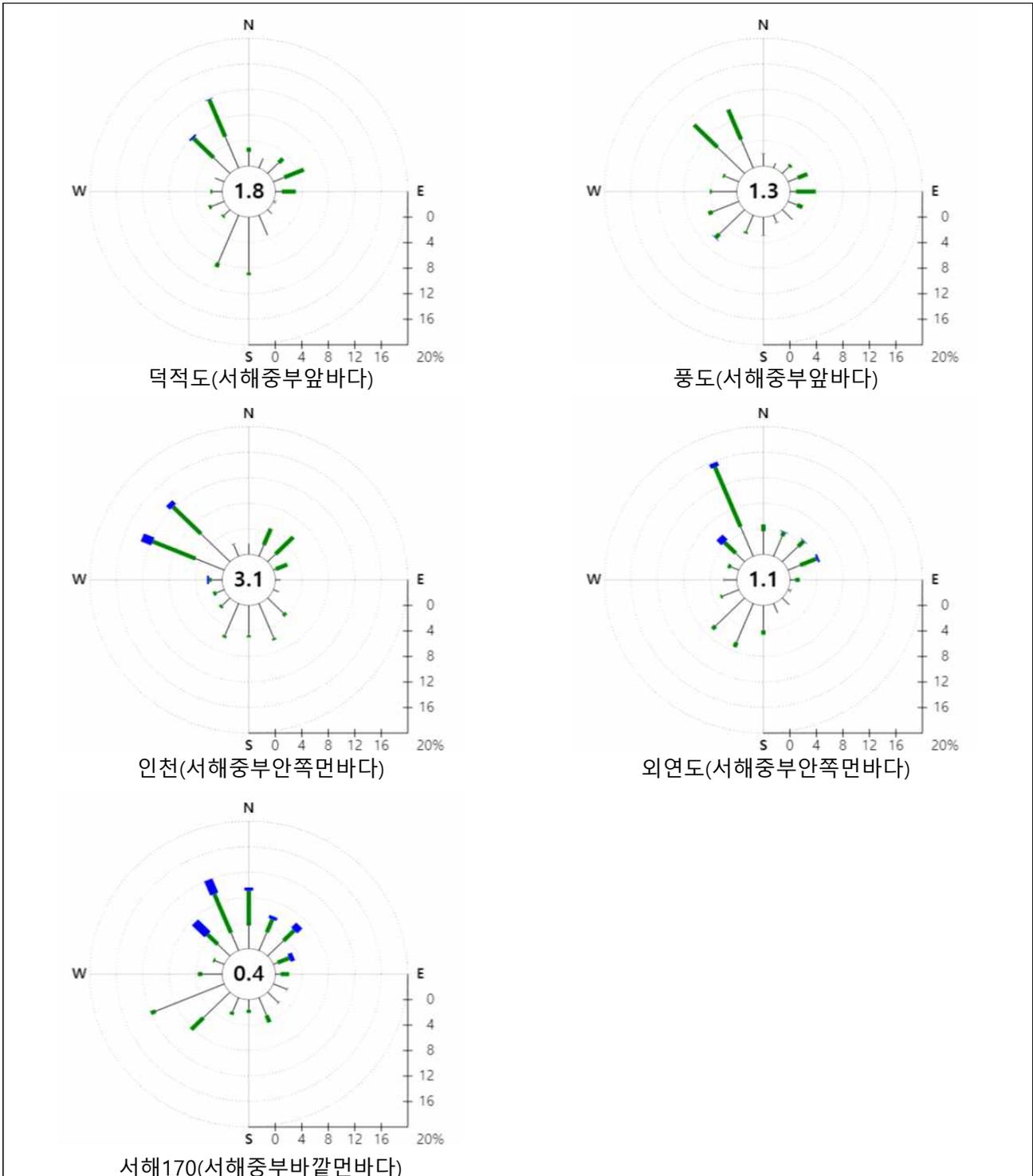
고 등 어	동해 남부를 중심으로 남해 동부와 남해 서부, 서해 남부 해역 및 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 어황은 전·평년보다 양호할 것으로 전망된다.
전 갯 이	남해 동부를 중심으로 제주도 남부 먼바다와 남해 서부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	동해 남부를 중심으로 남해 동부와 남해 서부, 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으나, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	거제도와 남해군, 부산 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년보다 양호하고 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	남해 서부를 중심으로 남해 동부와 서해 남부 해역, 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부를 중심으로 남해 서부와 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	남해 서부를 중심으로 제주도 남부 먼바다와 남해 동부 해역까지 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 다소 부진할 것으로 전망된다.



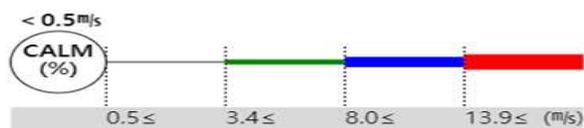
< 2026년 3월 어업별 예상어장도 >

[부록 1]

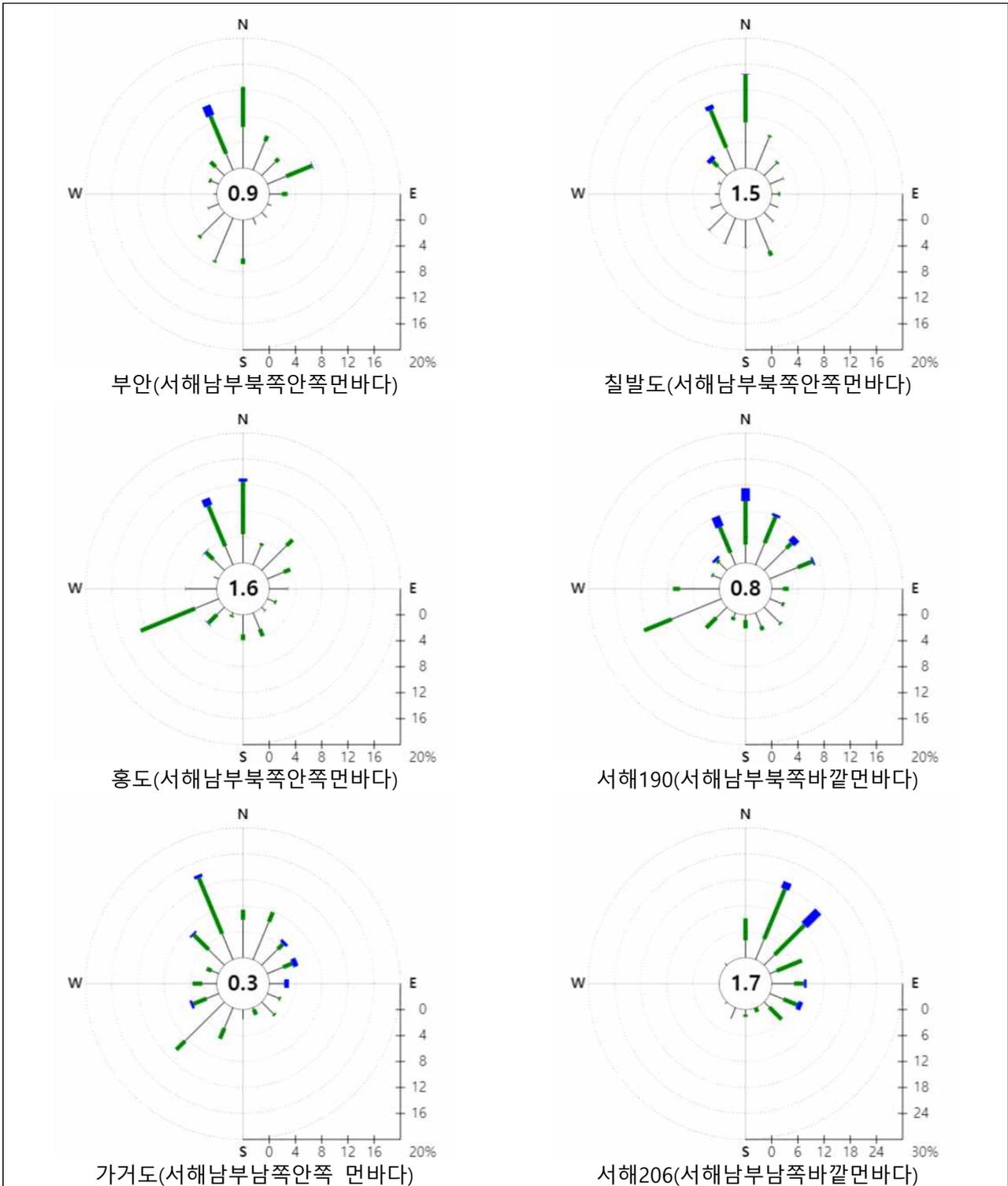
2025년 3월 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



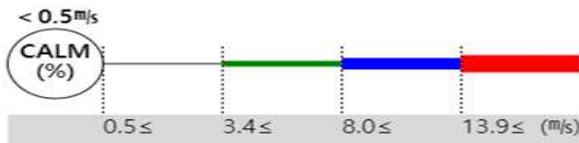
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 3월, 바람장미) >



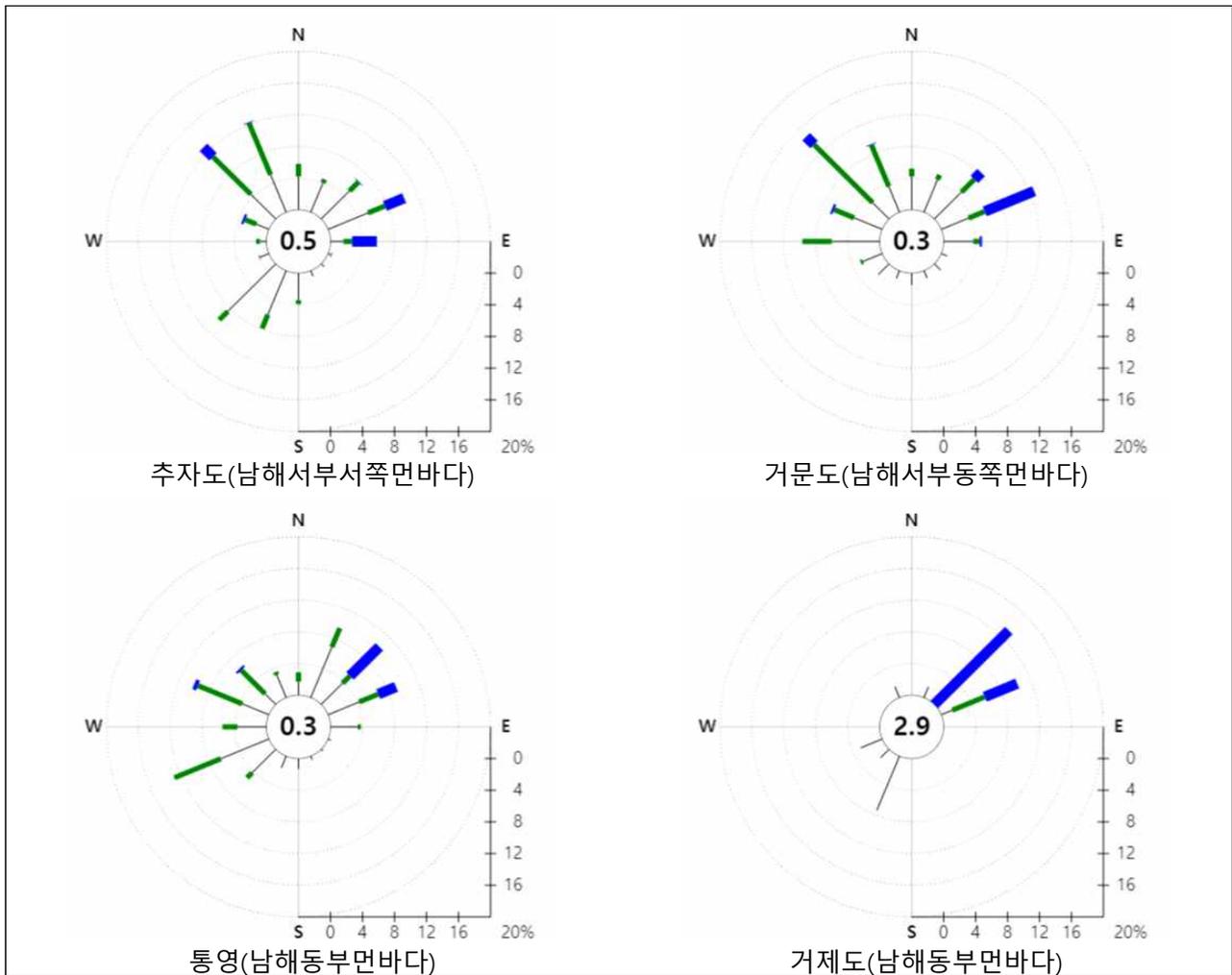
2025년 3월 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



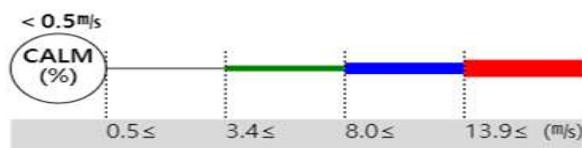
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 3월, 바람장미) >



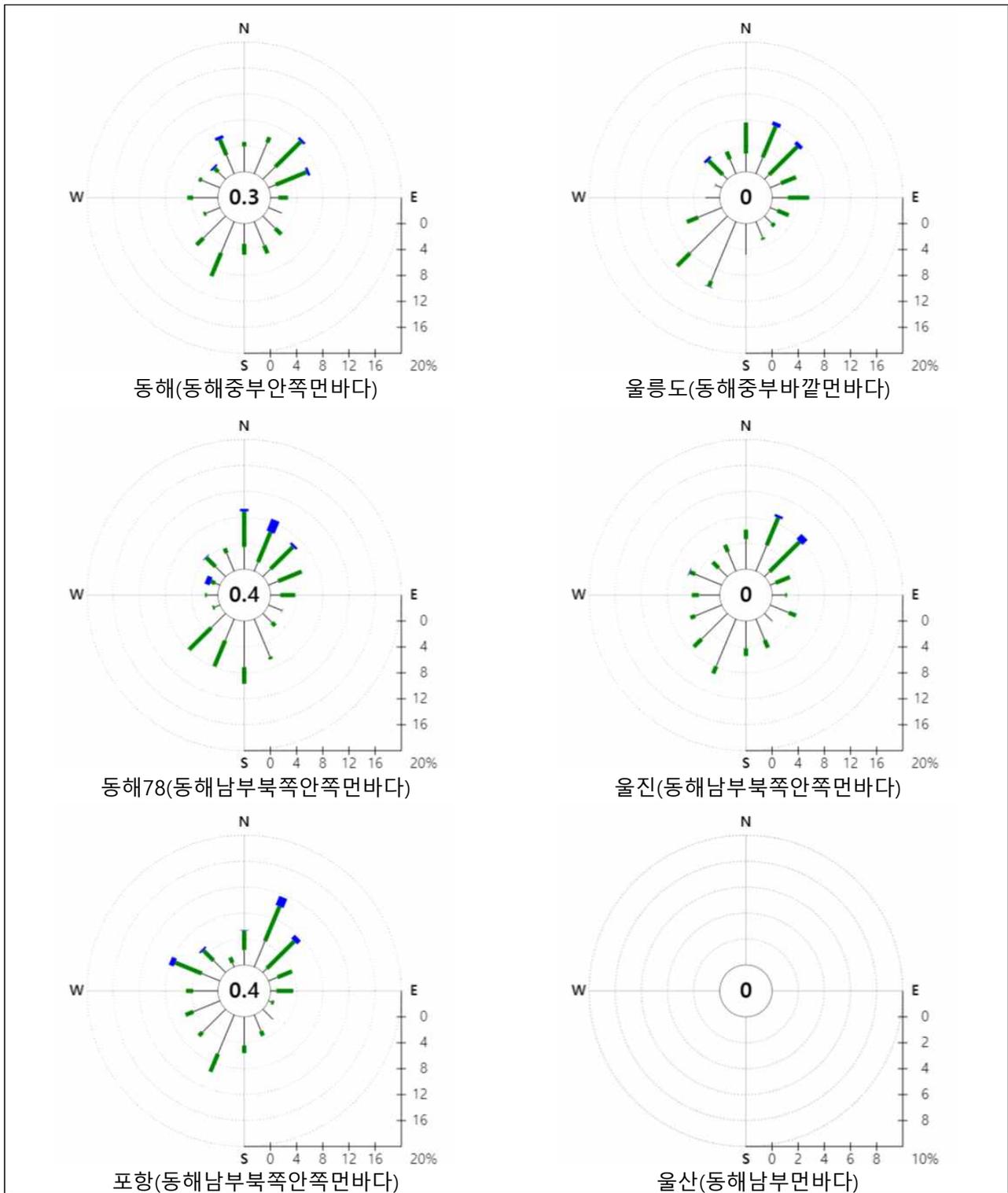
2025년 3월 해양기상부이 해상풍(남해상)



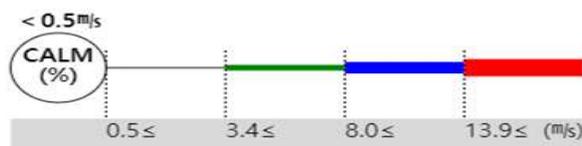
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 3월, 바람장미) >



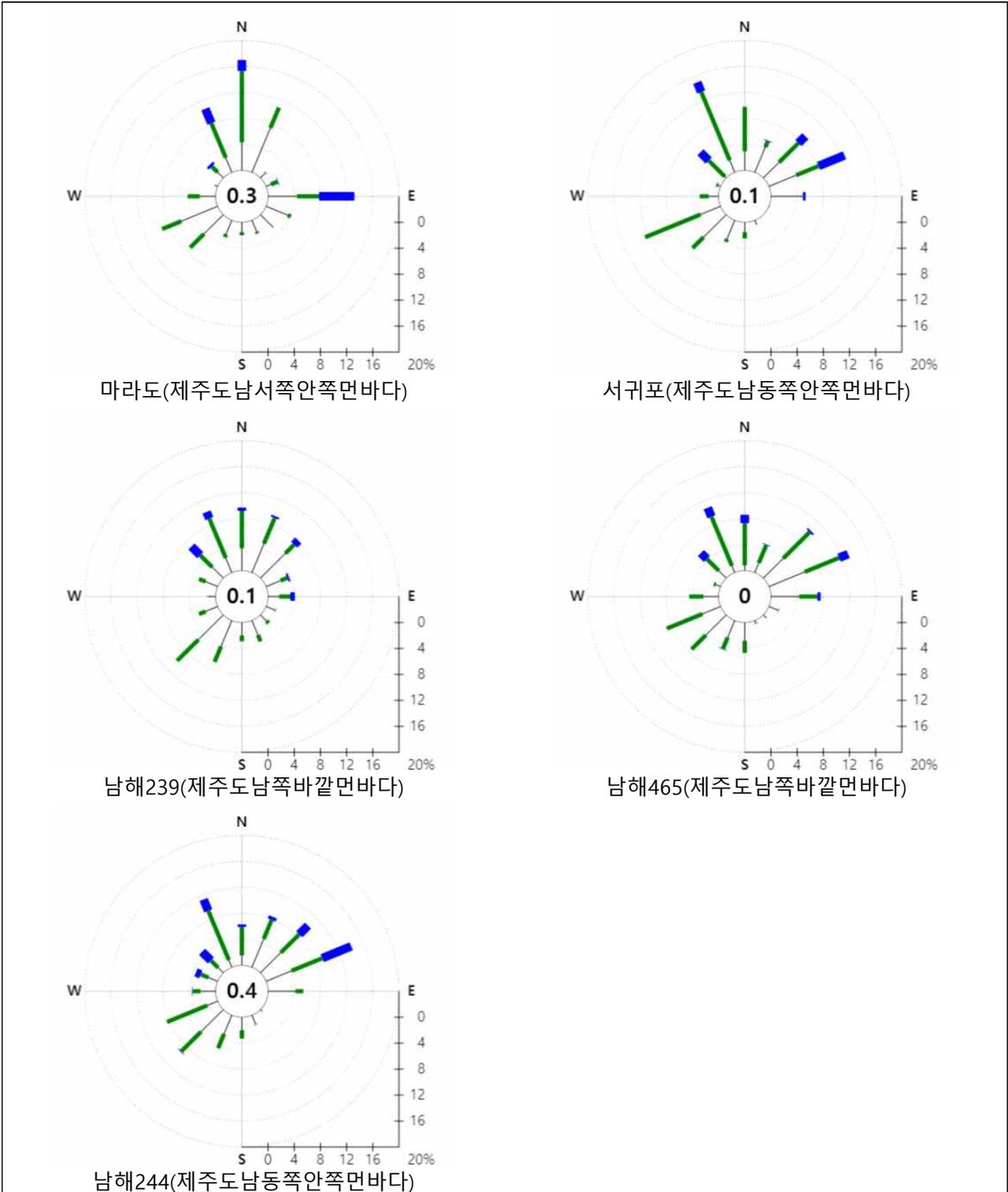
2025년 3월 해양기상부이 해상풍(동해상)



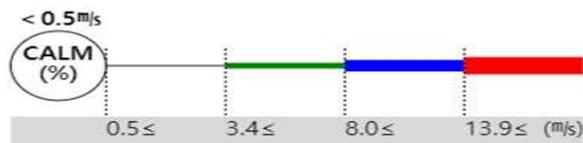
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 3월, 바람장미) >



2025년 3월 해양기상부이 해상풍(제주해상)

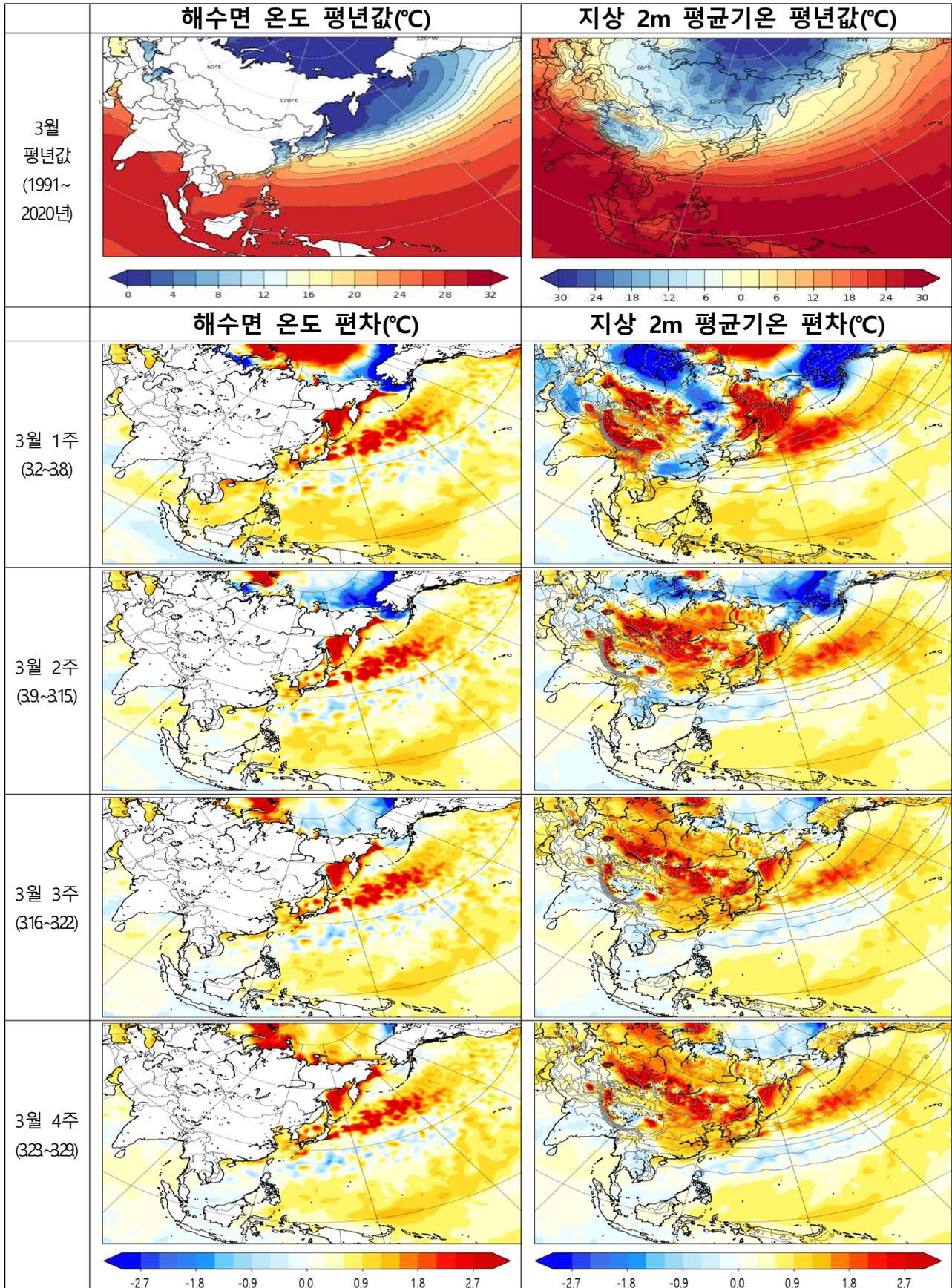


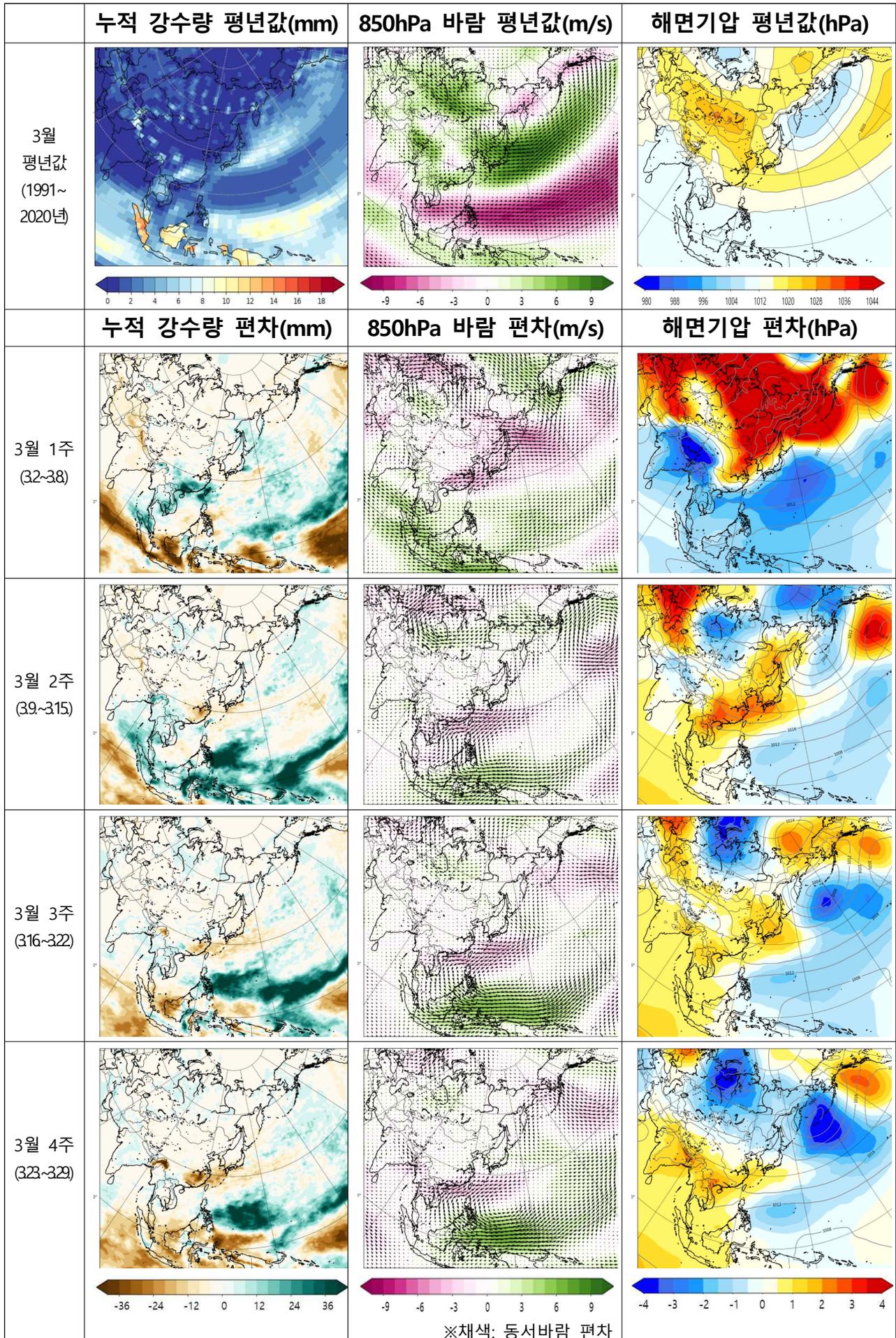
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 3월, 바람장미) >



[부록 2]

GloSea6 모델 예측자료





[부록 3]

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

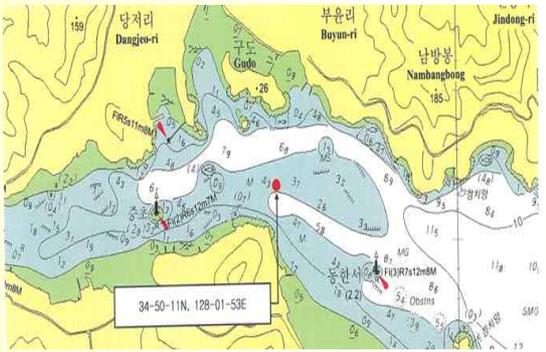
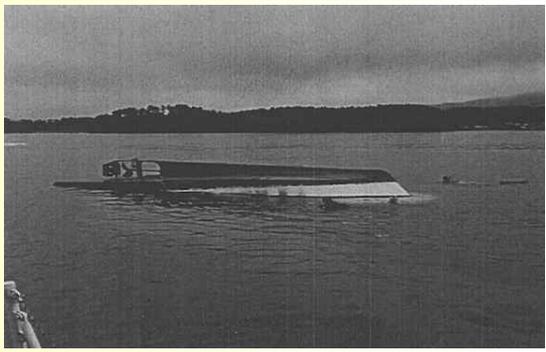
1. 카페리여객선 A호, 카페리여객선 B호 충돌사건

경계 소홀

사건개요	선박	A호: 카페리여객선, 903톤, 길이 67.06미터 B호: 카페리여객선, 613톤, 길이 56.47미터
	일시 장소	2024년 3월 11일 10시 45분경 인천광역시 옹진군 덕적면 소야도 웅암등표로부터 086도 0.48해리 해상
	피해 상황	이 충돌사건은 2024년 3월 11일 10:30경 A호가 B호와 수청도 북방위 표지 남쪽 인근 해상에서 서로 횡단하는 상태로 근접할 것을 예상하고 이를 피하기 위하여 미리 우현으로 변침함에 따라, 사건 발생 약 5분 전부터 양 선박이 같은 목적지를 향한 앞지르기 상태로 항해하게 되며 발생 이 사고로 A호의 좌현선미부 선원실 외판 및 불워크 일부 파손 및 B호 우현선수부 외판 일부가 굴곡 되는 피해가 발생 (인명피해 없음)
	날씨	남동풍 초속 2~4미터, 파고 0.5미터 이하, 맑은날씨
원인	이 충돌사건은 시계가 양호한 주간에 양 선박이 시계 안에 있는 상태에서 항해하던 중, 같은 목적지를 향하여 접근하던 A호가 B호를 앞지르기하는 과정에서 B호의 선수를 완전히 추월하지 아니한 채 좌현으로 변침하여 B호의 진로를 적절히 피하지 아니함으로써 발생 또한, B호가 앞지르기 중이던 A호와의 충돌을 방지하기 위하여 필요한 조치를 시간적 여유를 두고 적극적으로 취하지 아니한 점도 이 사고의 일부원인으로 작용함	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장 등 선박조종자는 다른 선박을 앞지르기 하는 경우 앞지르기가 완전히 끝날 때까지 앞지르기당하는 선박의 진로를 피하여야 함 ○ 수심이 낮은 해역에서는 선박과 선박 사이의 상호 간섭력이 크게 작용하여 선박조종자의 의도와 다르게 선박이 움직일 수 있으므로 다른 선박과 충분히 안전한 거리를 확보하고 항행하여야 함 	
관련 사진		
사고해역(左) 및 사고상황도(右)		

2. 어선 A호 전복사건

안전관리 절차 미준수

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 4.91톤, 길이 10.20미터
	일시 장소	2022년 3월 14일 10시 28분경 경남 남해군 창선면 부윤리 선착장 남방 약 0.35해리 해상
	피해 상황	2022년 3월 14일 10시 28분경, A호는 선미에서 형망 어구를 양망한 후 선원에게 선미 우현 지지대 로프에 형망 어구를 고정하라고 지시하였고 이후 고정된 어구가 우현으로 쏠리면서 선체가 우현으로 기울기 시작 그럼에도 선장은 어구 하부에 연결된 약4미터 길이의 어구 망에 담긴 펄을 제거하기 위하여 A호를 전속 전진하였고, 이에 따라 선체의 우현 경사가 더욱 심화됨, 선장은 선원에게 식칼로 고정로프를 절단하도록 지시하였으나, 결국 복원력을 상실하여 선체가 우현으로 전복
	날씨	북서풍 초속 4~6미터, 파고 0.5미터, 시정 3해리, 흐린 날씨
원인	<p>이 전복사고는 영광호 선장이 무거운 어구를 선미에 매달고 조업하는 영광호의 조업 특성에서 기인하는 전복의 위험을 간과하고 어구가 선미에 고정되지 않아 우현으로 이동하는 상태에서 선박을 무리하게 전속으로 전진시켜 우현 경사를 가중하고, 선체가 기운 상태에서 어구의 고정줄을 절단하여 어구가 우측으로 급격하게 이동하며 증가된 경사우력으로 인하여 발생</p>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 선박의 복원성에 영향을 미치는 요소를 잘 파악하여 조업 또는 운항 중 선박이 복원성을 상실하여 전복되지 않도록 관리하여야 함 ○ 선장은 선박의 승선 인원이 선박검사증서 상 규정된 최대승선 인원을 초과하지 않도록 관리하여 선박이 위법한 상태로 운항되지 않도록 하여야 함 	
관련 사진	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">사고해역(左) 및 전복 당시 상황(右)</p>	