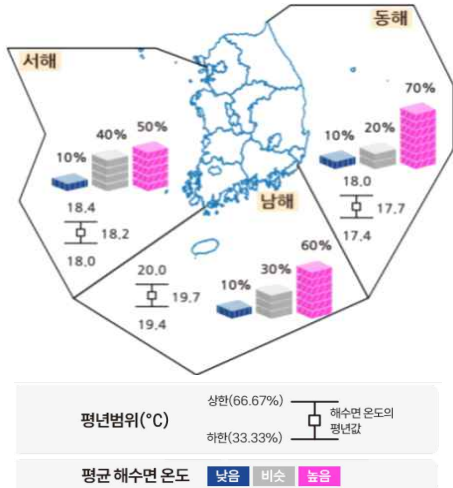


2026년 6월 해양기상기후정보

2026. 6. 1. 발표

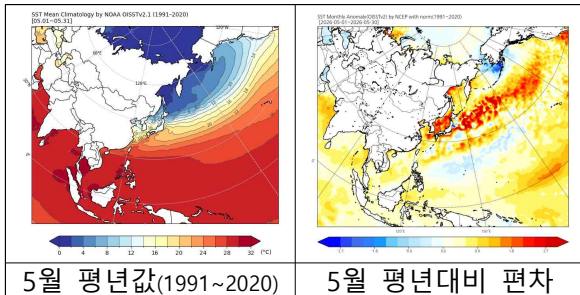
● 2026년 6월 해수면 온도 전망(5.22. 발표)



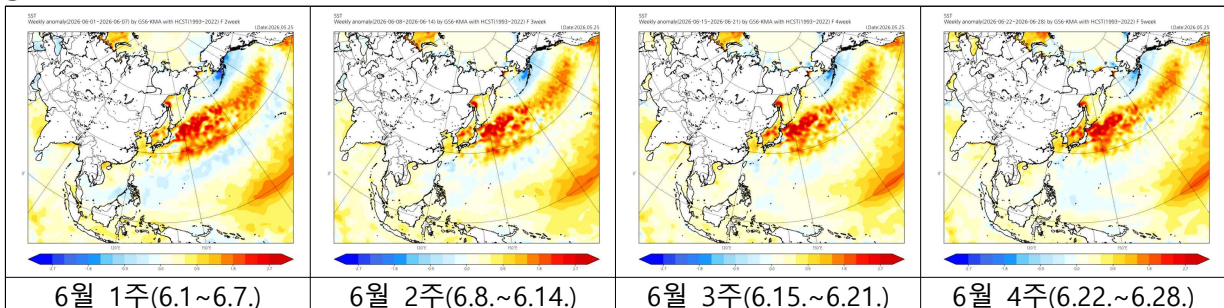
※ 평년범위는 과거 30년(1991-2020)간 연도별 30개의 평균값 중 대략적으로 33.33%~66.67%에 해당하는 값
<확률별 해석>

확률 (낮음: 비슷: 높음)	해설
높음 확률이 50% 이상 (낮음(20):비슷(40):높음(40))	평년보다 높겠음
비슷 확률이 50%이상 또는 (낮음(30):비슷(40):높음(30))	평년과 비슷하겠음
낮음 확률이 50% 이상 (낮음(40):비슷(40):높음(20))	평년보다 낮겠음
낮음 확률이 50% 이상	평년보다 낮겠음

● 해수면 온도 현황 및 예측자료 ① 2026년 5월 해수면 온도 현황(NOAA OISSTv21)



② 2026년 6월 기후예측시스템(GloSea6) 해수면 온도 편차2)



최고 조위

지점	일자	조위값
인천	6월 17일	930m
완도	6월 16일	410cm
포항	6월 17일 18일	54cm

⚠️ 안전

해양조난사고 현황

- 6월 해양 사고는 1,748척(8.4%), 16명(4.5%) 발생(최근 5년간, '21년~'25년).
- 사고유형은 충돌 9.65%(169척), 침수 5.8%(102척), 좌초 4.3%(76척), 화재 2.5%(45척) 순으로 많음
- 사고원인은 정비불량 39.1%(685척), 운항·안전부주의 38.5%(674척)이 가장 많음

해양사고 예방정보

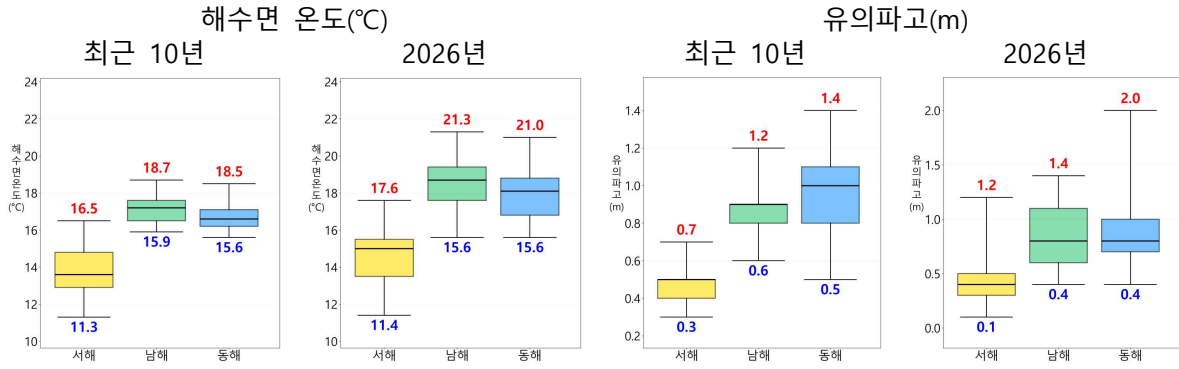
- 출항 전 기상정보 확인 및 조타설비 점검, 항해중 레이더·육안 견시 철저 및 안전속력·거리 준수, 전 어선원 구명조끼 착용 생활화, 안전한 해양활동을 위한 안전장비 착용 및 안전교육 참여 등 해양안전수칙 준수

🐟 어황

- 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기는 전·평년 대비 부진할 것으로 전망됨

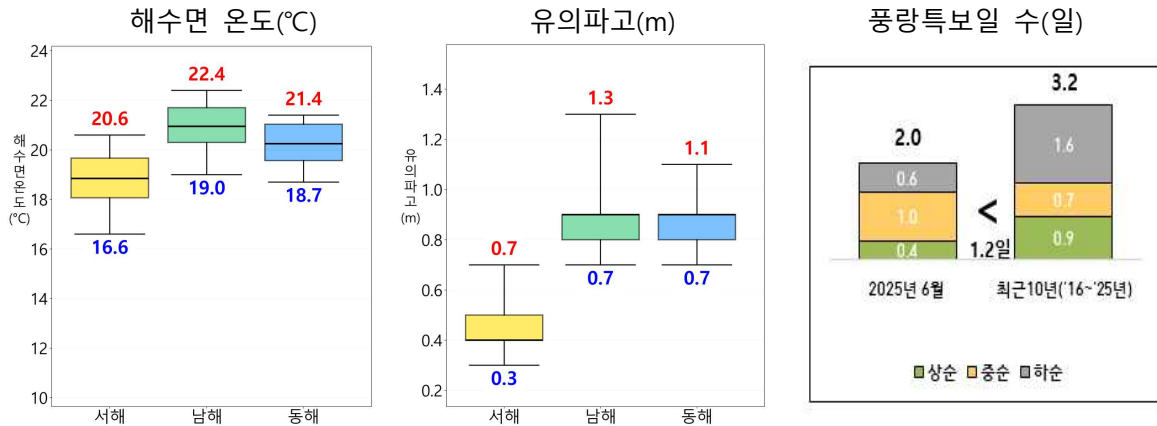
1) OISSTv2: Optimum Interpolation Sea Surface Temperature version 2, 최적 내삽(버전2)된 해수면 온도
2) 편차: 예측값에서 기후예측모델의 과거 적분기간(1993-2022년) 동안의 평균값을 뺀 값

● 5월 분석(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)

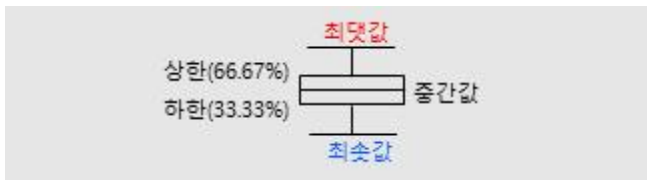


	해수면 온도(°C)						유의파고(m)					
	최근 10년			2026년 5월			최근 10년			2026년 5월		
해역	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	13.8	17.2	16.7	14.4	18.3	17.8	0.5	0.9	1.0	0.4	0.9	0.9

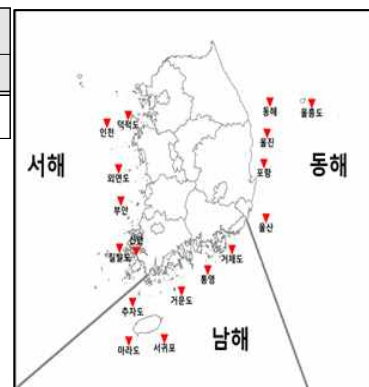
● 6월 해양기후 특성(최근 10년('16~'25년))



	해수면 온도(°C)			유의파고(m)		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	18.8	20.9	20.2	0.4	0.9	0.9



* 박스범위는 33.33%~66.67%에 해당하는 값으로, 국가승인통계 지점 해양기상부이 17개소를 활용함



[해양기상부이 지점 위치]

자료 협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

해양기상기후정보

유의파고

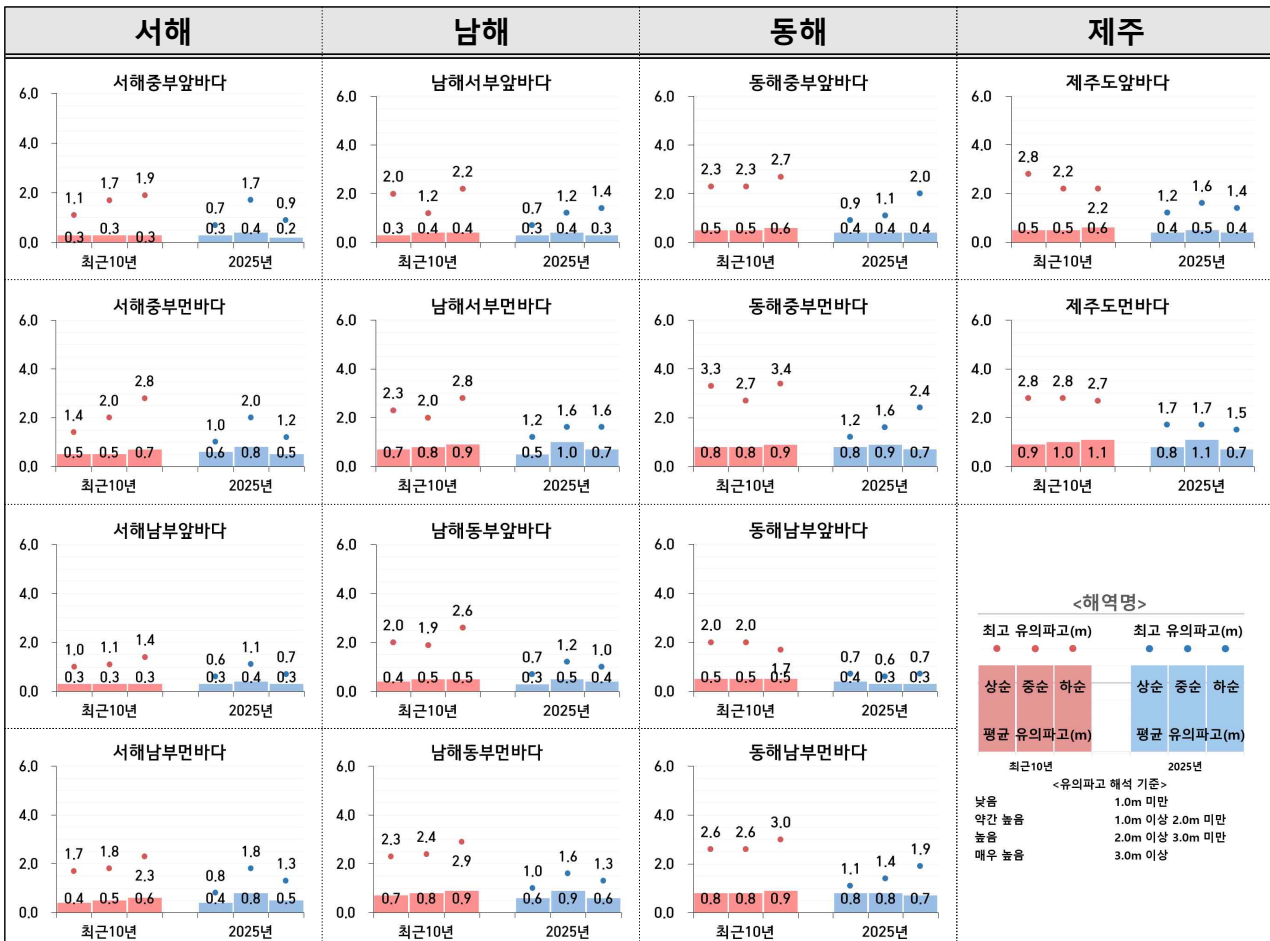
6월 해역별 및 순별 평균 유의파고(최근 10년('16~'25년))

해역	앞바다	먼바다	(단위: m)
서해	0.3m (▼ 0.1m)	0.6m (■ 0.0m)	
남해	0.5m (■ 0.0m)	0.8m (■ 0.0m)	
동해	0.5m (▼ 0.1m)	0.8m (▼ 0.2m)	
제주도	0.5m (■ 0.0m)	1.0m (■ 0.0m)	

▲ 전월대비 높음, ▼ 전월대비 낮음, ■ 전월과 비슷

해역	앞바다			먼바다			(단위: m)
	상순	중순	하순	상순	중순	하순	
서해	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.7	
남해	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	0.9	
동해	0.5	0.5	0.6	0.8	0.8	0.9	
제주도	0.5	0.5	0.6	0.9	1.0	1.1	

6월 평균 및 최고 유의파고(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))



■ 관측 이래 6월 해역별 평균 유의파고 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	인천	'22.6.28.	2.8 (3.4)	외연도	'22.6.28.	2.8 (3.2)	칠발도	'20.6.30.	2.3 (3.2)
남해	거제도	'20.6.30.	2.9 (4.2)	거문도	'20.6.30.	2.8 (4.7)	통영	'20.6.30.	2.8 (3.9)
동해	독도	'18.6.27.	3.4 (5.1)	독도	'24.6.30.	3.4 (4.7)	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)
제주도	서귀포	'21.6.16.	2.8 (3.6)	서귀포	'18.6.10.	2.8 (3.2)	우도	'18.6.10.	2.8 (3.8)

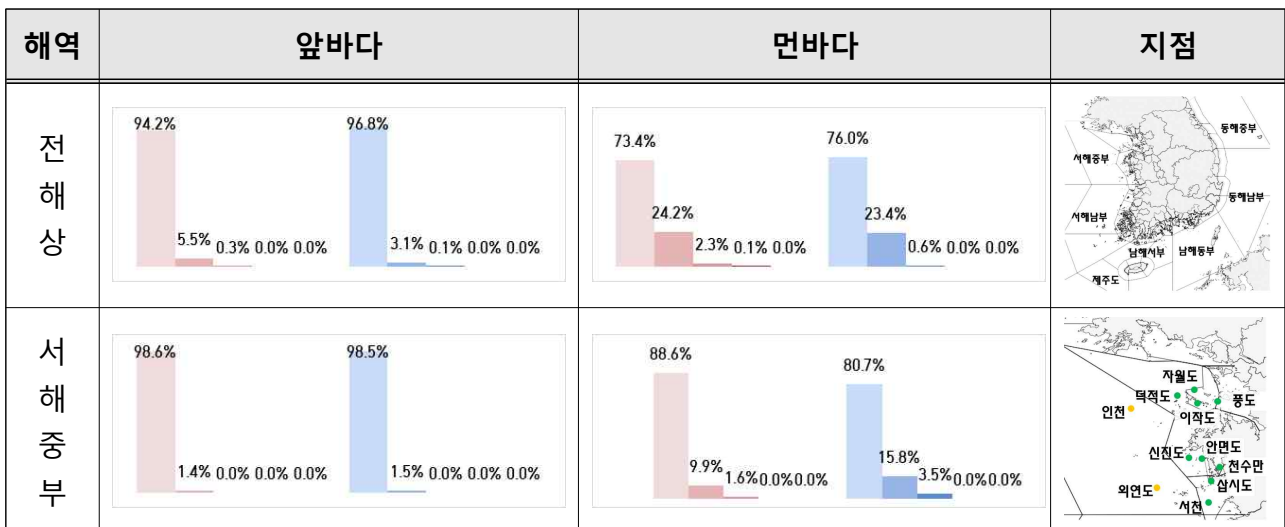
■ 6월 해역별 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년))

- 최근 10년간 앞바다에서 1m 미만이 94.2%, 2m 이상이 0.3%로 나타났고, 먼바다에서 1m 미만이 73.4%, 2m 이상이 2.4%로 나타났습니다.
 지난해의 경우 앞바다에서 1m 미만이 96.8%, 2m 이상이 0.1%로 나타났고, 먼바다에서는 1m 미만이 76.0%, 2m 이상이 0.6%로 나타났습니다.
- 2m 이상 유의파고 분포 최다 해역은 최근 10년간의 경우 제주도 먼바다(4.4%)였고, 지난해의 경우 서해중부 먼바다(3.5%)였습니다.

해역	앞바다		먼바다	
	1m 미만	2m 이상	1m 미만	2m 이상
서해	98.8%	0.0%	89.6%	0.8%
남해	94.4%	0.2%	68.5%	2.5%
동해	89.3%	0.8%	69.7%	3.0%
제주도	90.3%	0.6%	54.7%	4.4%

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

■ 6월 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

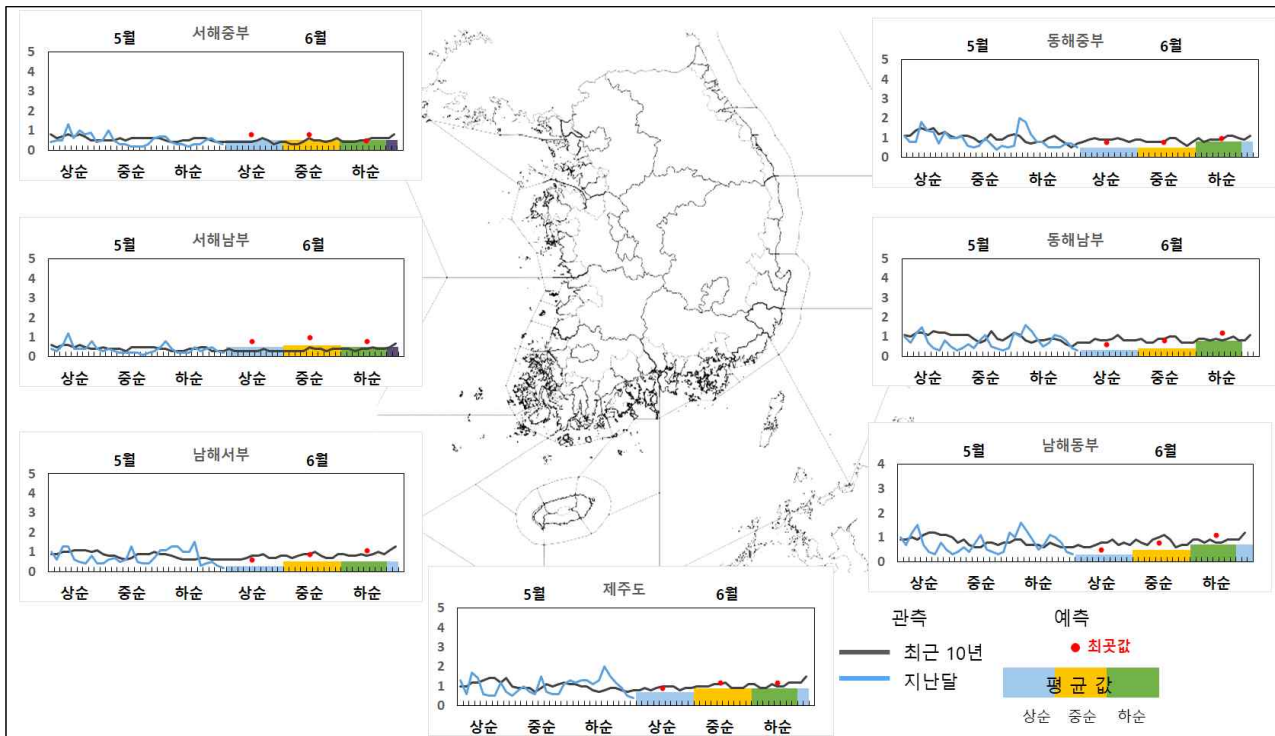


해역	앞바다	먼바다	지점
서해남부	<p>최근 10년간: <1.0m (99.1%), 1.0~1.9m (0.9%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (99.2%), 1.0~1.9m (0.8%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (90.3%), 1.0~1.9m (9.4%), 2.0~2.9m (0.4%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (83.9%), 1.0~1.9m (16.1%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
남해서부	<p>최근 10년간: <1.0m (96.9%), 1.0~1.9m (2.9%), 2.0~2.9m (0.2%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (96.7%), 1.0~1.9m (3.3%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (68.6%), 1.0~1.9m (29.0%), 2.0~2.9m (2.4%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (76.4%), 1.0~1.9m (23.6%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
남해동부	<p>최근 10년간: <1.0m (92.8%), 1.0~1.9m (7.0%), 2.0~2.9m (0.2%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (95.7%), 1.0~1.9m (4.3%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (68.5%), 1.0~1.9m (28.8%), 2.0~2.9m (2.7%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (72.7%), 1.0~1.9m (27.3%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
동해남부	<p>최근 10년간: <1.0m (89.0%), 1.0~1.9m (10.8%), 2.0~2.9m (0.2%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (100.0%), 1.0~1.9m (0.0%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (68.8%), 1.0~1.9m (28.8%), 2.0~2.9m (2.3%), 3.0~4.9m (0.1%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (71.9%), 1.0~1.9m (28.1%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
동해중부	<p>최근 10년간: <1.0m (89.5%), 1.0~1.9m (9.5%), 2.0~2.9m (1.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (96.1%), 1.0~1.9m (3.3%), 2.0~2.9m (0.6%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (70.6%), 1.0~1.9m (25.9%), 2.0~2.9m (3.1%), 3.0~4.9m (0.5%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (76.4%), 1.0~1.9m (22.5%), 2.0~2.9m (1.1%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
제주도	<p>최근 10년간: <1.0m (90.3%), 1.0~1.9m (9.1%), 2.0~2.9m (0.6%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (92.8%), 1.0~1.9m (7.2%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (54.7%), 1.0~1.9m (40.9%), 2.0~2.9m (4.4%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (67.9%), 1.0~1.9m (32.1%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
	<p>최근 10년간: <1.0m (pink), 1.0~1.9m (light red), 2.0~2.9m (red), 3.0~4.9m (dark red), 5.0m≧ (brown)</p> <p>2025년: <1.0m (light pink), 1.0~1.9m (light blue), 2.0~2.9m (blue), 3.0~4.9m (dark blue), 5.0m≧ (navy)</p>	<p>● 앞바다 (green dot)</p> <p>● 먼바다 (yellow dot)</p>	

해역	앞바다	먼바다
서해중부	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도	외연도, 인천
서해남부	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도, 비안도	칠발도, 맹골수도, 부안
남해서부	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)	거문도, 추자도(부이)
남해동부	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도	거제도, 통영
동해중부	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방	동해, 독도, 울릉도
동해남부	후포, 간절곶, 월포	포항, 울산, 울진
제주도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕	마라도, 서귀포

[참고] 유의파고 통계 지점: 해양기상부이 및 파고부이 지점

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 5월 관측과 6월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 5월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값을 사용함
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

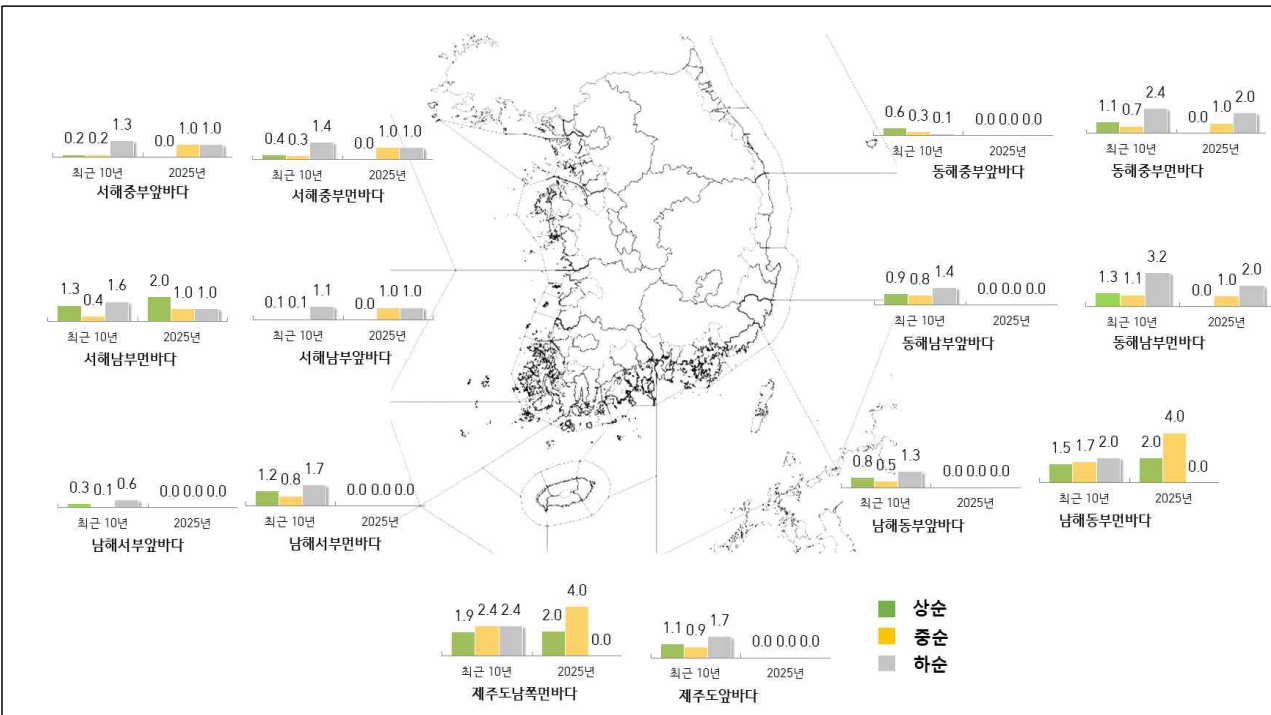
해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

풍랑특보일 수

6월 풍랑특보일 수(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

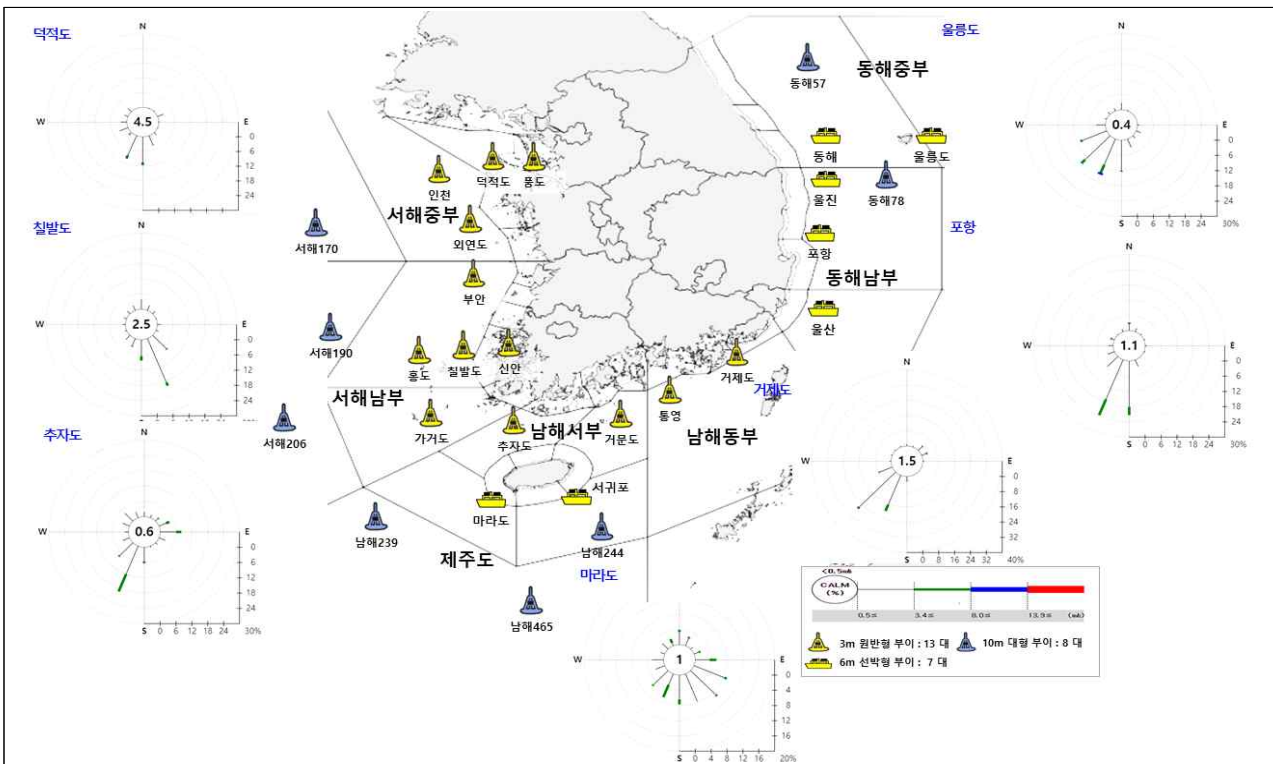
- 6월 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 6월 평균 3.2일로 전월 대비 2.0일 적었고, 지난해에는 2.0일로 전월 대비 4.0일 적었습니다.
- 6월 순별 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 (상순) 0.9일, (중순) 0.7일, (하순) 1.6일 지난해에는 (상순) 0.4일, (중순) 1.0일, (하순) 0.6일로 나타났습니다.
- 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역
 (최근 10년) 제주도남쪽면바다가 6.7일로 가장 많았고, 남해서부앞바다가 1.0일로 가장 적었습니다
 (지 난 해) 제주도남쪽면바다가 6.0일로 가장 많았고, 남해서부앞바다가 0.0일로 가장 적었습니다.



해상풍

6월 해양기상부이 해상풍 바람장미(지난해('25년))

- 서해상은 남풍 계열, 남해서부해상은 서풍계열, 남해와 동해상은 남서풍 계열, 제주도는 남남동풍 계열의 바람이 우세하였습니다.
- 전 해상 풍속은 3.4m/s 미만이 36.8%, 3.4~7.9m/s가 53.5%, 8.0m/s 이상이 9.6%의 분포를 보였습니다.
- 풍속분포 최다 해역
 - (3.4m/s 미만) 서해중부가 48.1%로 가장 많았습니다.
 - (8.0m/s 이상) 동해남부가 15.4%로 가장 많았습니다.



지난해('25년) 6월 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)				
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9 \leq
서해중부	S	3.1	45.0	45.6	6.1	0.1
서해남부	S	1.2	36.5	53.8	8.4	0.1
남해서부	W	1.5	40.5	49.3	8.9	0.0
남해동부	SW	1.7	36.7	55.5	6.2	0.0
동해중부	SSW	1.2	34.4	56.6	7.3	0.7
동해남부	SSW	0.9	27.0	56.8	15.3	0.0
제주도	N	0.6	27.6	57.3	14.4	0.0
전 해상		1.5	35.4	53.5	9.5	0.1

☞ 지난해('25년) 6월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해수면 온도

6월 해역별 평균 해수면 온도(최근 10년('16~'25년))

해역	해수면 온도(°C)
서해중부	18.6(▲5.8)
서해남부	19.1(▲4.4)
동해중부	20.1(▲3.9)
동해남부	20.3(▲3.2)
남해서부	20.1(▲3.9)
남해동부	20.4(▲3.6)
제주도	22.0(▲3.5)

▲ 전월(최근 10년)대비 높음, ▼ 전월(최근 10년) 대비 낮음, ■ 전월(최근 10년)과 비슷

순별 평균 해수면 온도(지난달 ('26년 5월))

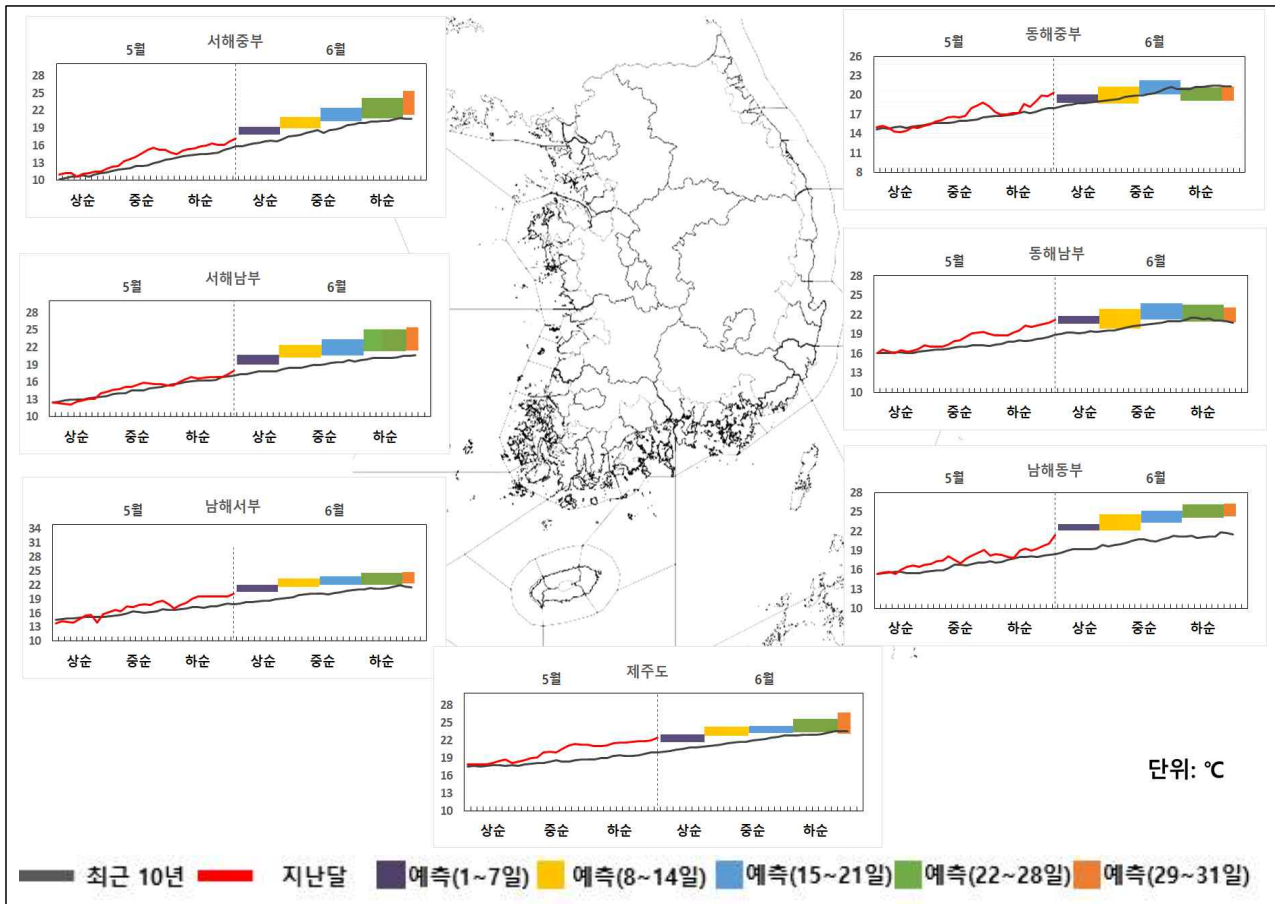
해역	5월 해수면 온도(°C)		
	상순	중순	하순
서해중부	11.4 (▲0.5)	14.4 (▲1.7)	15.9 (▲1.2)
서해남부	12.9 (▼0.1)	15.4 (▲0.8)	16.7 (▲0.4)
동해중부	14.9 (▼0.2)	17.2 (▲1.2)	18.3 (▲1.0)
동해남부	16.5 (▲0.3)	18.3 (▲1.3)	19.9 (▲1.8)
남해서부	14.8 (▼0.2)	17.6 (▲1.4)	19.1 (▲1.7)
남해동부	16.1 (▲0.5)	17.9 (▲1.3)	19.1 (▲1.2)
제주도	18.2 (▲0.5)	20.4 (▲2.0)	21.6 (▲2.2)

▲ 최근 10년 대비 높음, ▼ 최근 10년 대비 낮음, ■ 최근 10년과 비슷

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 해수면 온도 통계 지점: 해양기상부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 5월 관측과 6월 예측 >

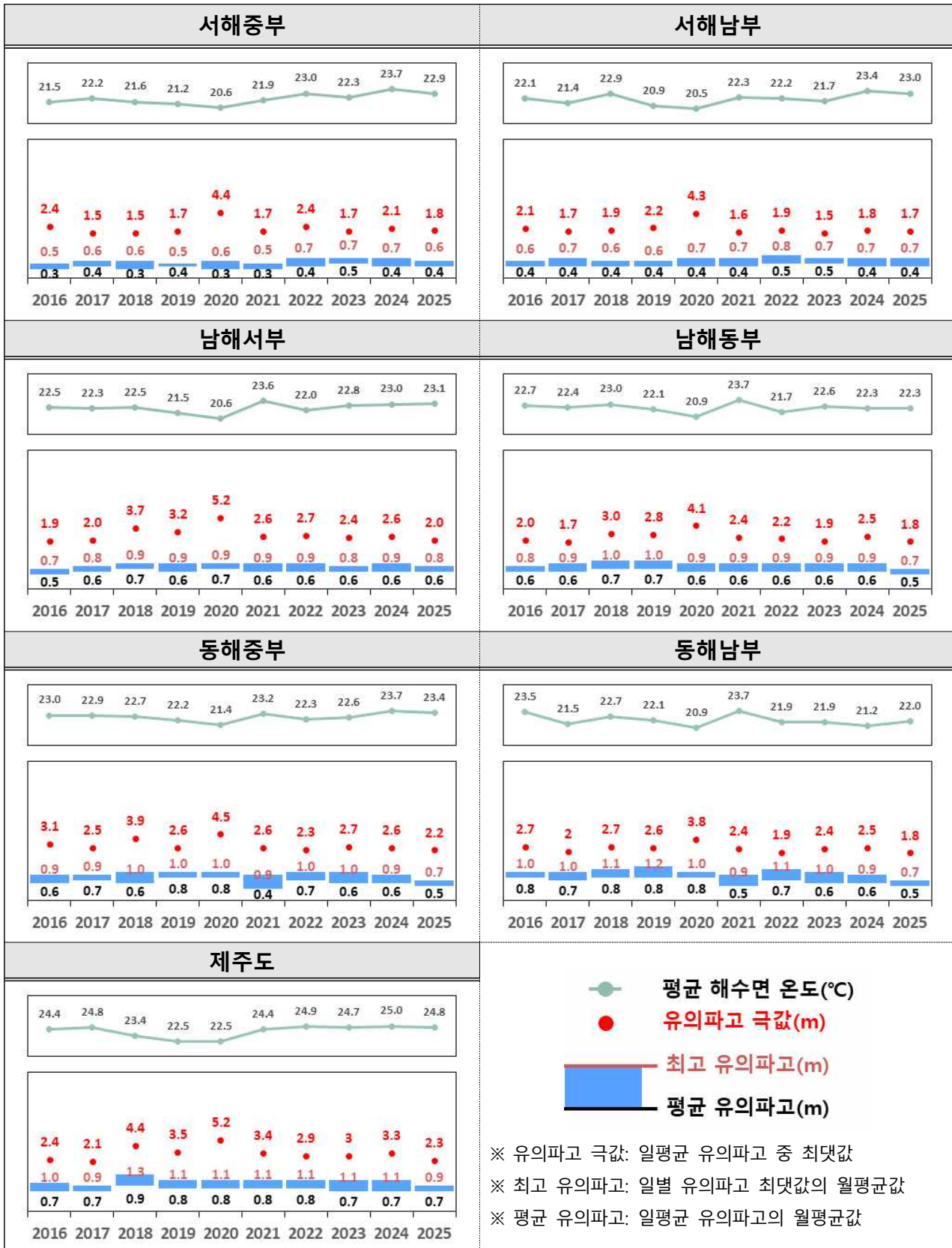
- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 5월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

계절 특성

▣ 평균 해수면 온도 및 유의파고(최근 10년('16~'25년) 여름철(6~8월))



< 최근 10년간('16~'25년) 연별 계절(여름철, 6~8월) 해수면 온도 및 유의파고(평균, 최고) >

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 6월 조석예보

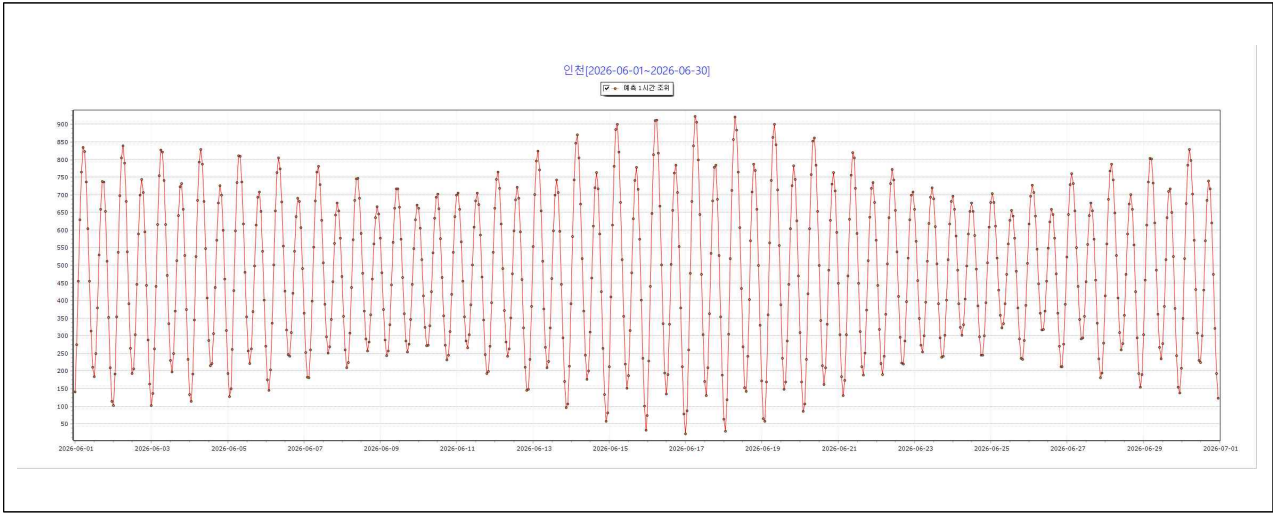
서해안의 인천은 6월 17일에 930cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 6월 16일에 410cm, 동해안의 포항은 6월 17일, 18일에 54cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 6월 지역별 고극조위

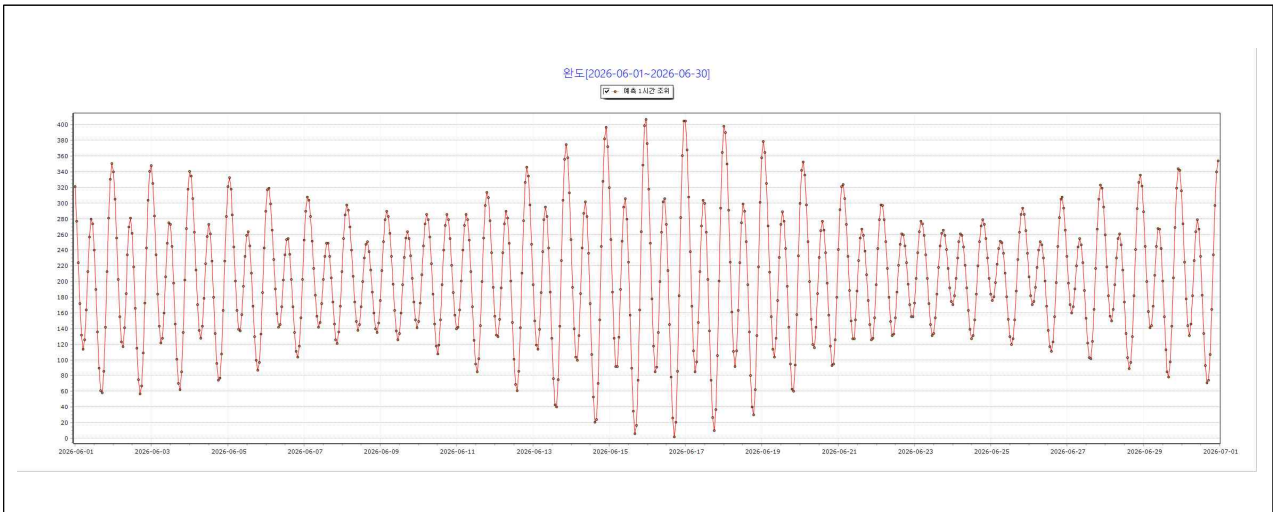
해역	지역	대조기(망, 6.1.~3.)		대조기(삭, 6.15.~18.)		대조기(망, 6.30.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	6.1 05:21	840	6.17 06:20	930	6.30 05:05	829
	안흥	6.2 05:02	638	6.17 05:21	711	6.30 04:17	629
	군산	6.2 04:20	659	6.17 04:37	737	6.30 03:33	651
	목포	6.1 02:54	444	6.17 03:51	516	6.30 02:38	441
남해안	제주	6.1 23:51 6.3 00:26	261	6.15 23:23 6.17 00:12	306	6.30 23:43	267
	완도	6.1 23:08	351	6.16 23:29	410	6.30 22:57	354
	마산	6.1 21:48	182	6.16 22:17	213	6.30 21:37	184
	부산	6.1 21:09 6.2 21:40	116	6.16 21:39	136	6.30 21:00	120
동해안	포항	6.3 16:13	45	6.17 15:51 6.18 16:48	54	6.30 14:51	48
	속초	6.1 14:55 6.2 15:29 6.3 16:05	37	6.16 14:58 6.17 15:51	45	6.30 14:39	44
	울릉도	6.2 14:31 6.3 15:09	41	6.16 14:07 6.17 15:00	47	6.30 13:39	44

☞ 2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

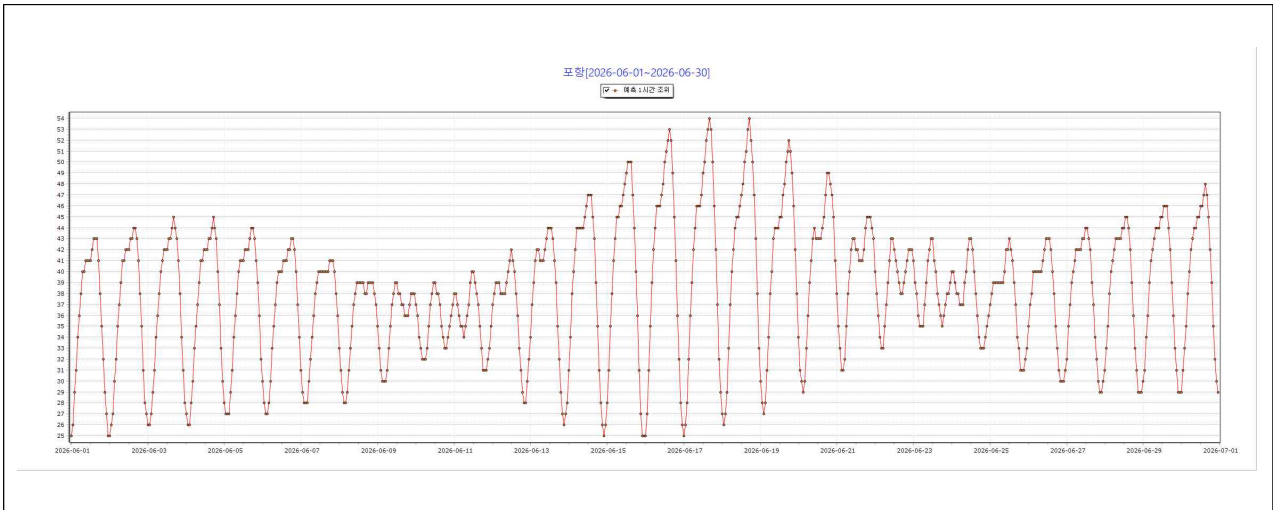
○ 6월 지역별 조위 시계열



< 2026년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2026년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2026년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 현황(6월)

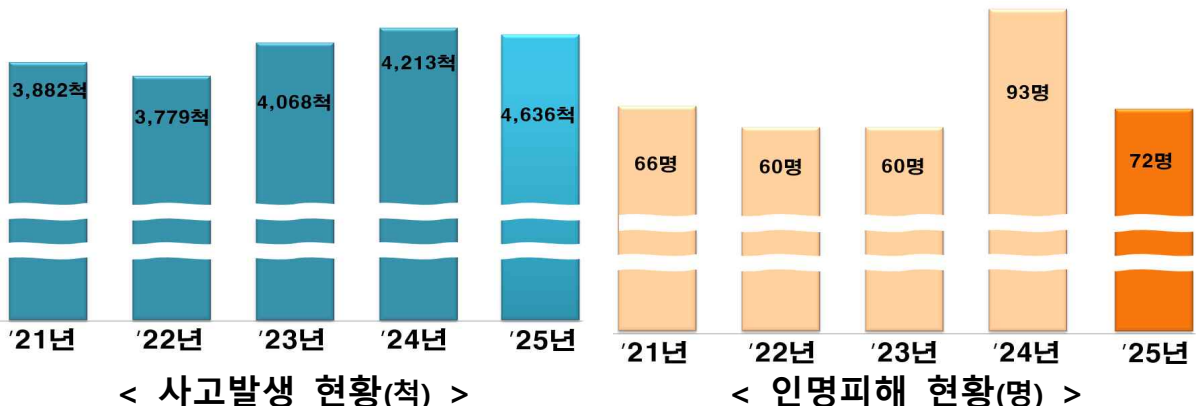
- **(총괄)** 최근 5년간 20,578척의 선박사고와 351명의 인명피해가 발생했으며, 그중 6월에는 1,748척(8.4%), 16명(4.5%)이 발생하였음
- **(선종별)** 어선(낚시) 55.4%(어선 800척/낚시 170척) > 레저선박 23.6%(413척) > 화물선(유조선 포함) 7.4%(130척) > 예부선 7.2%(126척) 등 순 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고 75.8%(1,326척)*를 제외, 6대사고 중 충돌 9.6%(169척) > 침수 5.8%(102척) > 좌초 4.3%(76척) > 화재 2.5%(45척) 등 순
- **(원인별)** 사고 원인으로서는 정비불량 39.1%(685척) > 운항·안전부주의 38.5%(674척) > 관리소홀 9.6%(168척) > 원인미상 3.3%(58척) 등 순 발생

* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등

○ 해상조난사고 통계('21년~'25년)

- 최근 5년간 20,578척(연평균 4,115척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 113,178명 중 351명(사망 250명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	20,578	113,178	20,191	112,827	351	250	101
2025년	4,636	26,466	4,558	26,394	72	52	20
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
평균	4,115	22,635	4,038	22,565	70	50	20

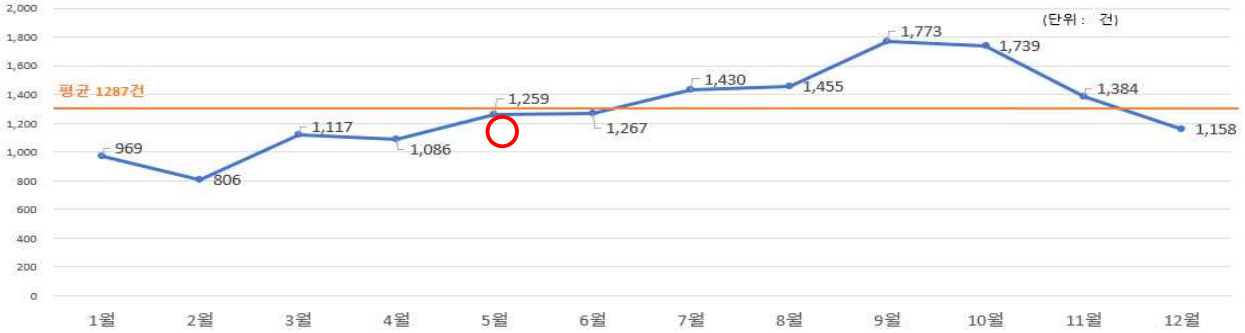


해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2021~2025) 6월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 6월 누적 해양사고는 총 1,267건 발생



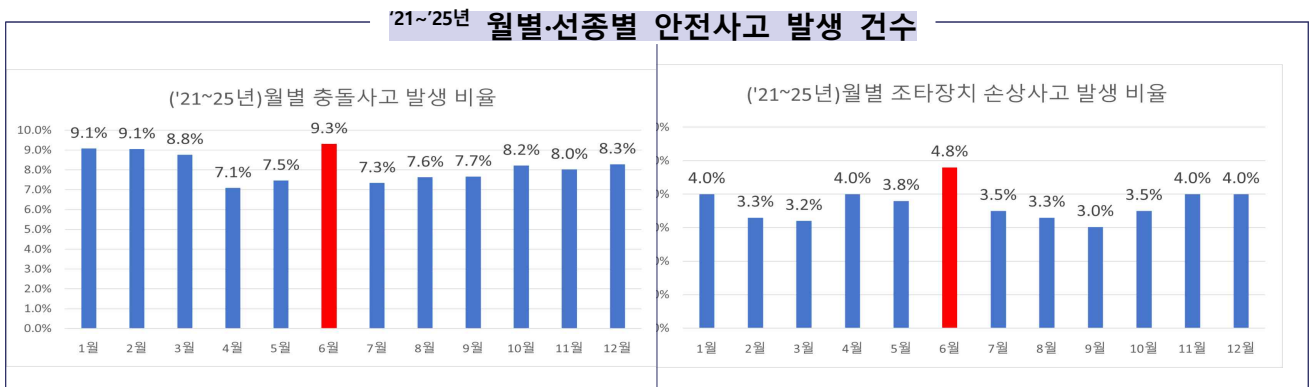
- (사고유형별) 주요사고*는 충돌 118건(9.3%), 안전사고 54건(4.32%), 화재·폭발 56건(4.4%), 전복 30건(2.4%), 침몰 15건(1.2%) 순 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 413건(32.6%), 부유물감김 202건(15.9%), 침수 90건(7.1%), 좌초 72건(5.7%) 등 순

○ 6월은 충돌 및 조타장치 손상사고* 발생 비율이 높은 것으로 분석됨

* (유압)조타장치 또는 키가 손상된 것



《월별 충돌 및 조타장치 손상사고 발생건수 비율 비교》

	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최근 5년 월별 해양사고 발생 누적건수 (A)	969건	806건	1,117건	1,086건	1,259건	1,267건	1,430건	1,455건	1,773건	1,739건	1,384건	1,158건
최근 5년 충돌사고 누적건수 (B)	88건	73건	98건	77건	94건	118건	105건	111건	136건	143건	111건	96건
사고발생률 (B/A)	9.1%	9.1%	8.8%	7.1%	7.5%	9.3%	7.3%	7.6%	7.7%	8.2%	8.0%	8.3%
최근 5년 조타장치 손상사고 누적건수 (C)	39건	27건	36건	43건	48건	61건	50건	48건	54건	61건	55건	46건
사고발생률 (C/A)	4.0%	3.3%	3.2%	4.0%	3.8%	4.8%	3.5%	3.3%	3.0%	3.5%	4.0%	3.7%

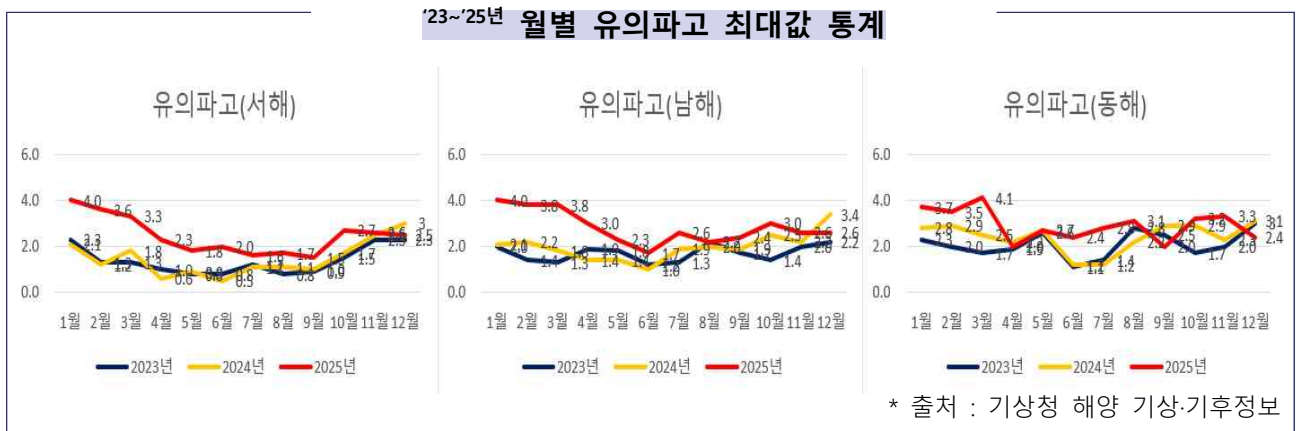
□ 5월 주요사고 특성

- 화창한 날씨에 따른 낚시어선 등 해상교통량 증가 및 봄철 이후 운항·조업이 지속됨에 따라 조타설비의 결함 발생 가능성이 높음

□ 해양사고 예방대책

- (사고예방) 출항 전 기상정보 확인 및 조타설비 점검, 항해중 레이더·육안 견시 철저 및 안전속력·거리 준수
- (인명안전) 전 어선원* 구명조끼 착용 생활화, 안전한 해양활동을 위한 안전장비 착용 및 안전교육 참여 등 해양안전수칙 준수

* (구명조끼 의무화) 기상특보 또는 2인 이하 어선('25.10.19) → 전 어선원 상시착용('26.7.1)



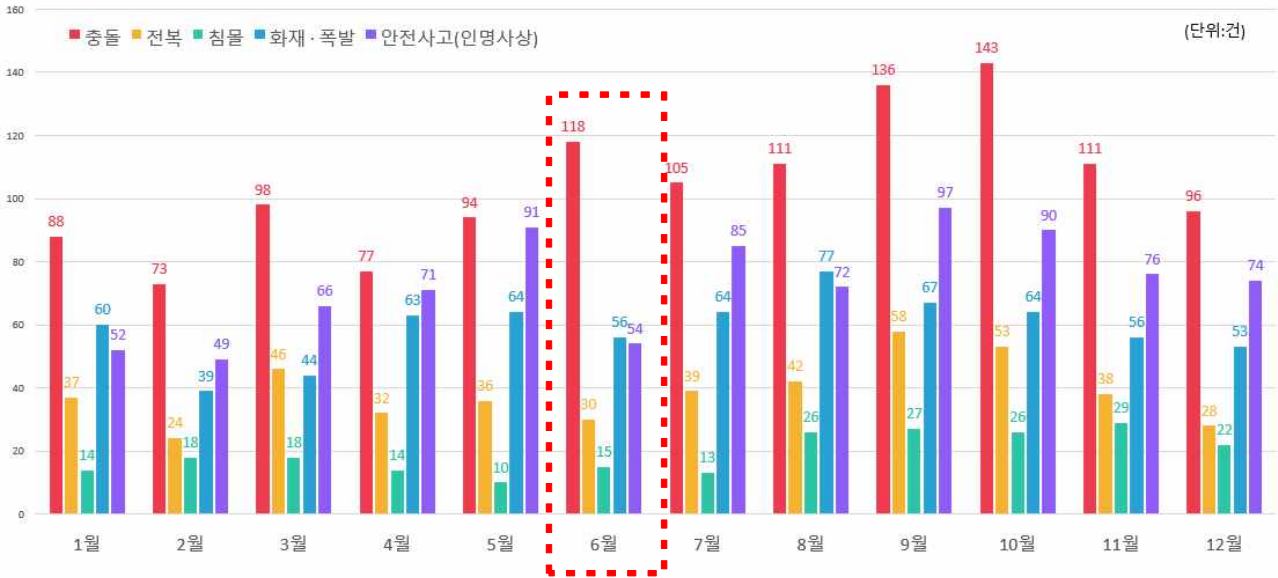
연도	1월			2월			3월			4월			5월			6월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	2.3	2.0	2.3	1.3	1.4	2.0	1.3	1.3	1.7	1.0	1.9	1.9	0.8	1.8	2.6	0.8	1.2	1.1
2024	2.1	2.1	2.8	1.2	2.2	2.9	1.8	1.8	2.5	0.6	1.4	2.2	0.9	1.4	2.7	0.5	1.0	1.2
2025	4.0	4.0	3.7	3.6	3.8	3.5	3.3	3.8	4.1	2.3	3.0	2.0	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	2.4

연도	7월			8월			9월			10월			11월			12월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	1.2	1.3	1.4	0.8	2.2	2.8	0.9	1.7	2.5	1.5	1.4	1.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0
2024	1.1	1.9	1.2	1.1	2.0	2.2	1.0	1.9	2.9	1.7	2.5	2.9	2.5	2.2	2.3	3.0	3.4	3.1
2025	1.6	2.6	2.8	1.7	2.2	3.1	1.5	2.4	2.0	2.7	3.0	3.2	2.6	2.6	3.3	3.1	3.5	4.2

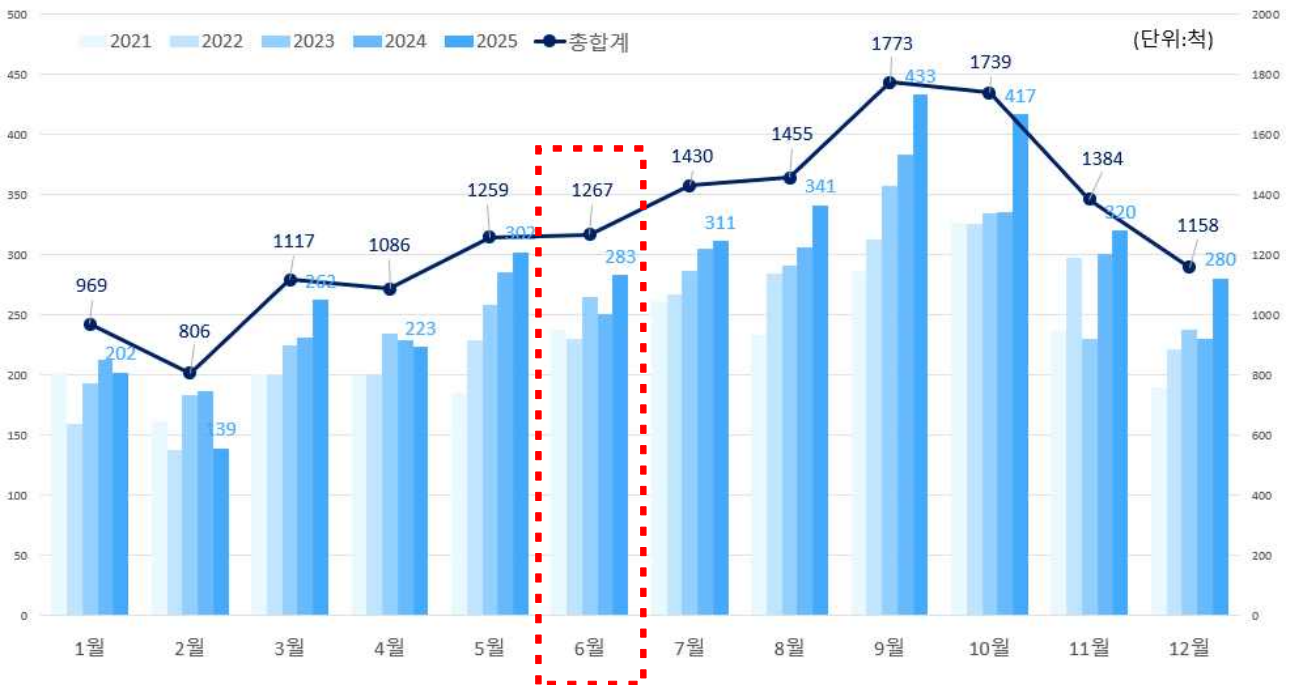
* 통계 산출 기준은 2025년도 이전은 5개년, 2025년도 이후는 10개년을 적용

□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황('21~'25년)



○ 월별 해양사고 현황('21~'25년)



어황정보

제공: 국립수산과학원

□ 6월 어황정보

○ 연근해 어업생산동향(표본조사)

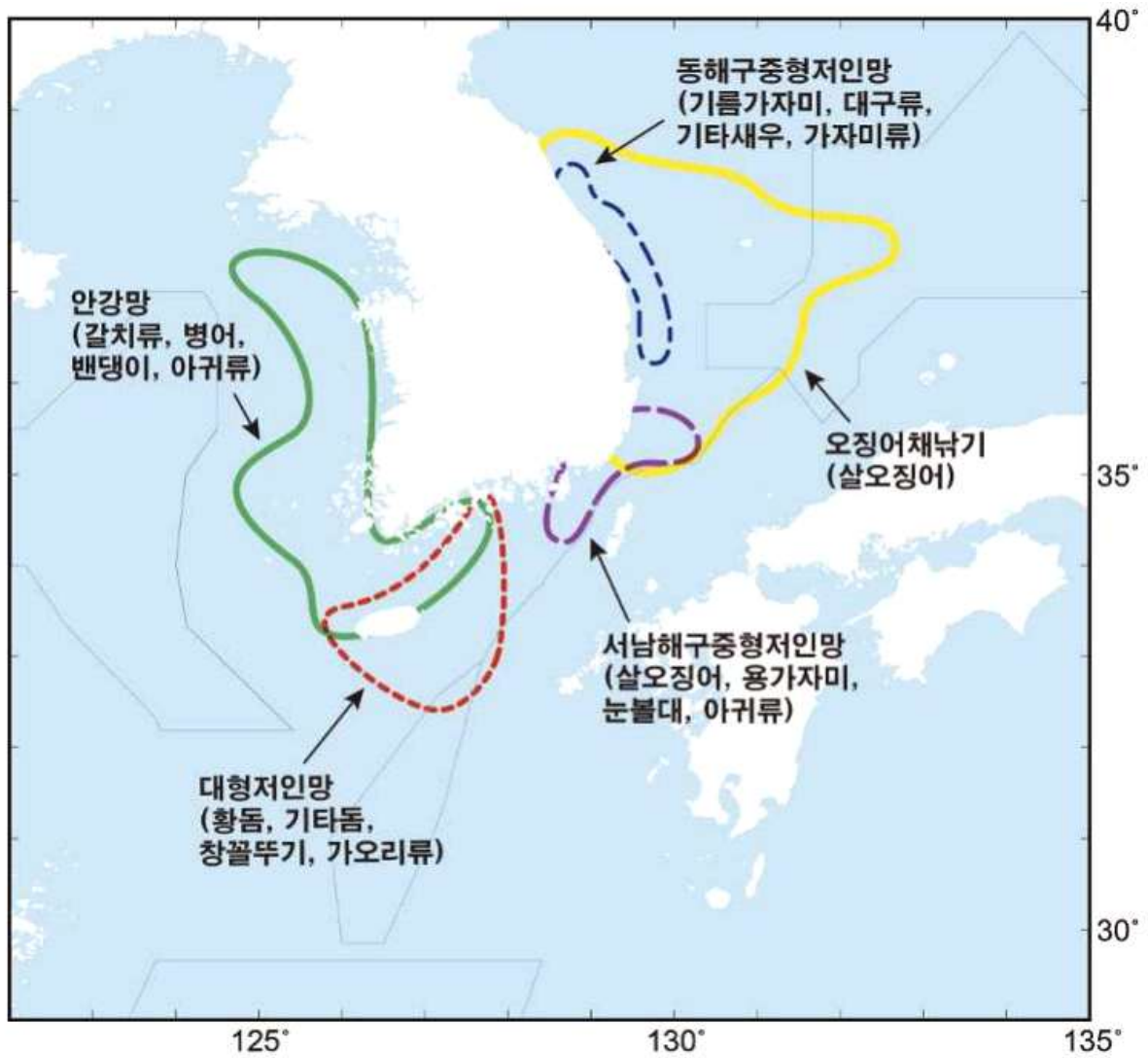
- 5월(기간: '26.4.19.~'26.5.23.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 고등어, 전갱이는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 감소하였다.

○ 6월 주요 어망별 어황 전망

- **대형선망:** 6월에도 자율휴어기가 지속되어 조업이 이루어지지 않겠다.
- **근해채낚기:** 동해 중부와 동해 남부 해역을 중심으로 조업이 이루어지겠으나, 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **기선권현망:** 6월에도 금어기가 지속되어 조업이 이루어지지 않겠다.
- **근해안강망:** 남해 서부와 서해 남부 해역을 중심으로 조업이 이루어지겠으며, 갈치와 병어 등을 대상으로 어획이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망:** 6월에도 쌍끌이대형저인망어업은 휴어기가 지속되어 조업이 이루어지지 않겠다.
 - **외끌이대형저인망:** 제주도 남부 먼바다를 중심으로 남해 서부 해역에서 돔류, 창꼴뚜기 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **서남해구외끌이중형저인망:** 동해 남부와 남해 동부 해역에서 살오징어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **동해구외끌이중형저인망:** 강원·경북 해역에서 기름가자미, 대구, 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - 전체 저인망어업의 어황은 전·평년 대비 양호한 수준을 유지할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황 전망

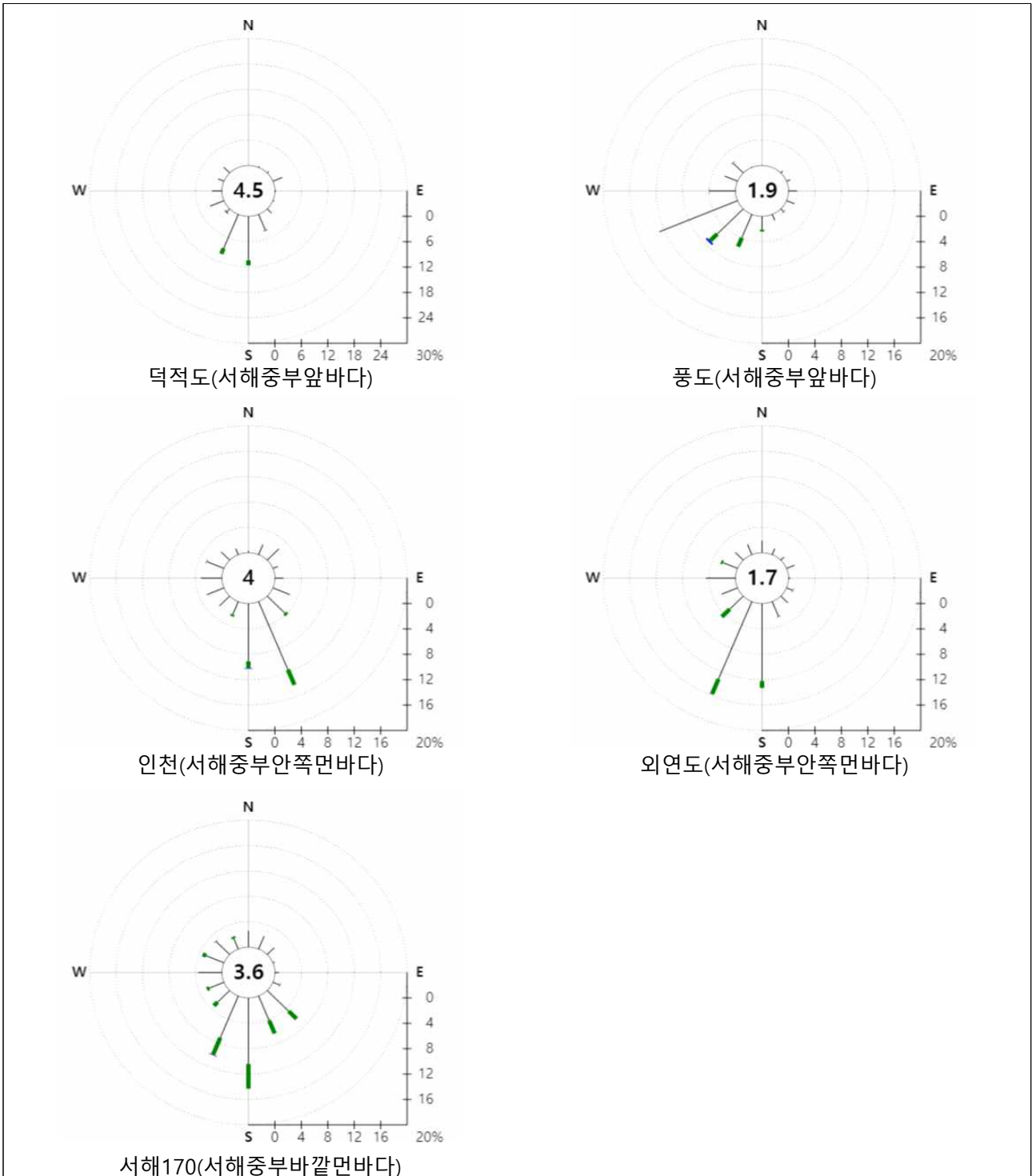
고 등 어	6월에는 대형선망어업의 자율휴어기로 인해 조업이 제한되겠다.
전 갱 이	제주도 남부 먼바다를 중심으로 남해 서부와 남해 동부 해역에 걸쳐 어장이 형성되겠으나, 대형선망어업의 자율휴어기로 인해 조업이 제한되어 근해자망 어업을 중심으로 일부 어획이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	동해 남부와 동해 중부 해역을 중심으로 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해채낚기어업을 중심으로 외끌이중형저인망어업 등에서 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	남해 동부와 남해 서부 해역을 중심으로 어장이 형성되겠으며, 기선 권현망어업의 금어기가 지속되어 근해자망어업을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	남해 서부를 중심으로 서해 남부와 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해안강망어업을 중심으로 근해자망어업 등에서 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부, 남해 서부, 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 어장이 형성 되겠으며, 조업은 근해안강망어업을 중심으로 근해자망어업 등에서 이루어지겠다. 다만, 근해자망어업 중 유자망은 금어기가 지속되어 조업이 제한적이겠다. 어황은 전년 수준으로 평년 대비 부진할 것으로 전망 된다.
삼 치	6월에는 어장 형성이 제한적이고 대형선망어업의 자율휴어기로 인해 조업이 이루어지지 않겠다.



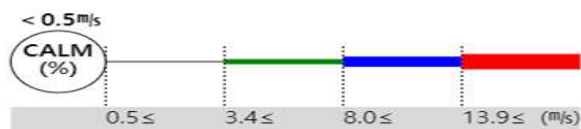
< 2026년 6월 어업별 예상어장도 >

[부록 1]

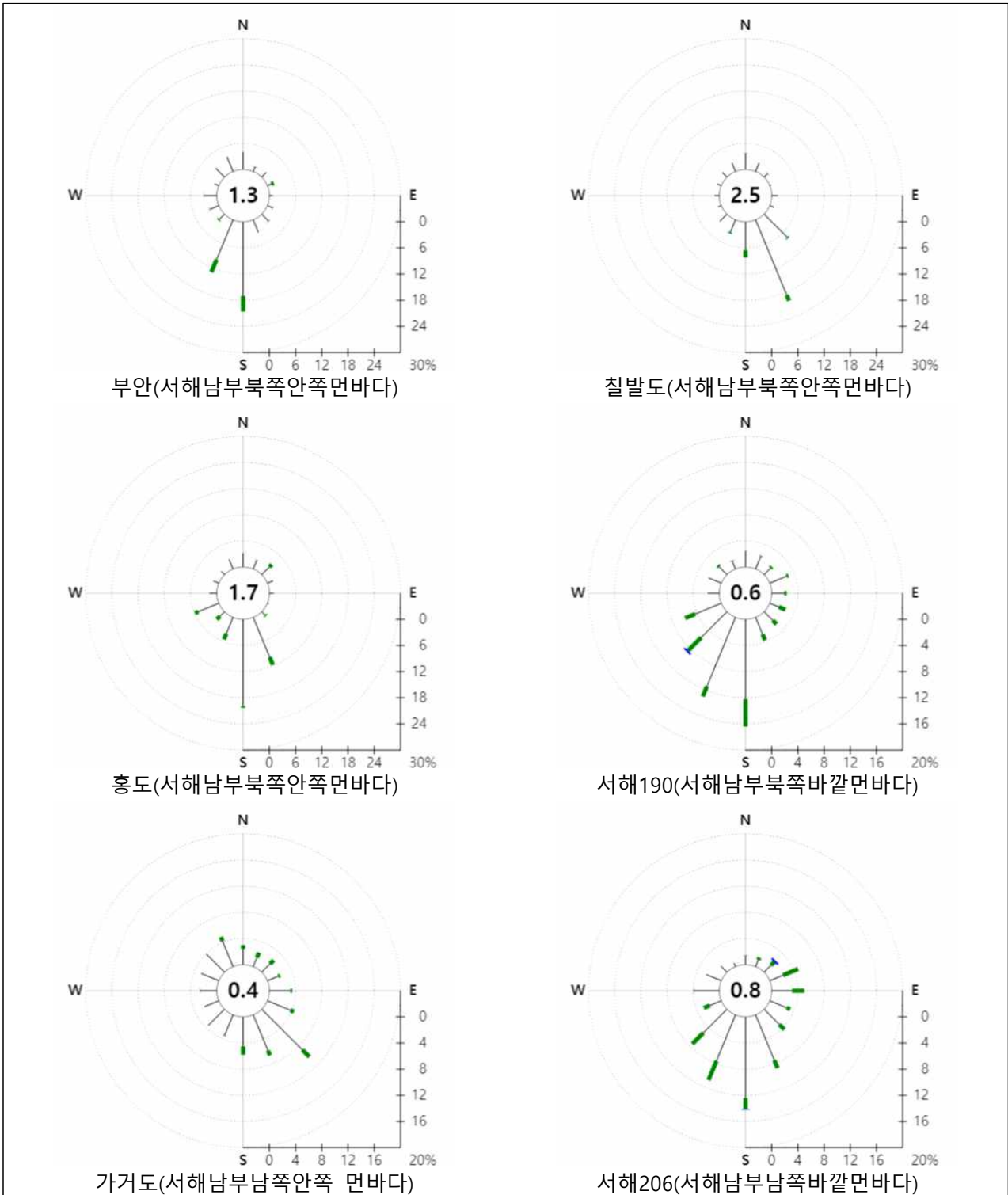
2025년 6월 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



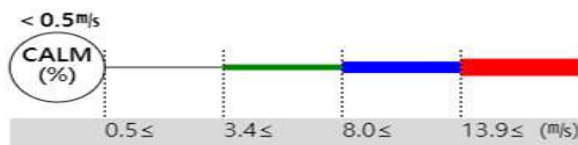
< 해양기상부이 관측 해상풍(25년 6월, 바람장미) >



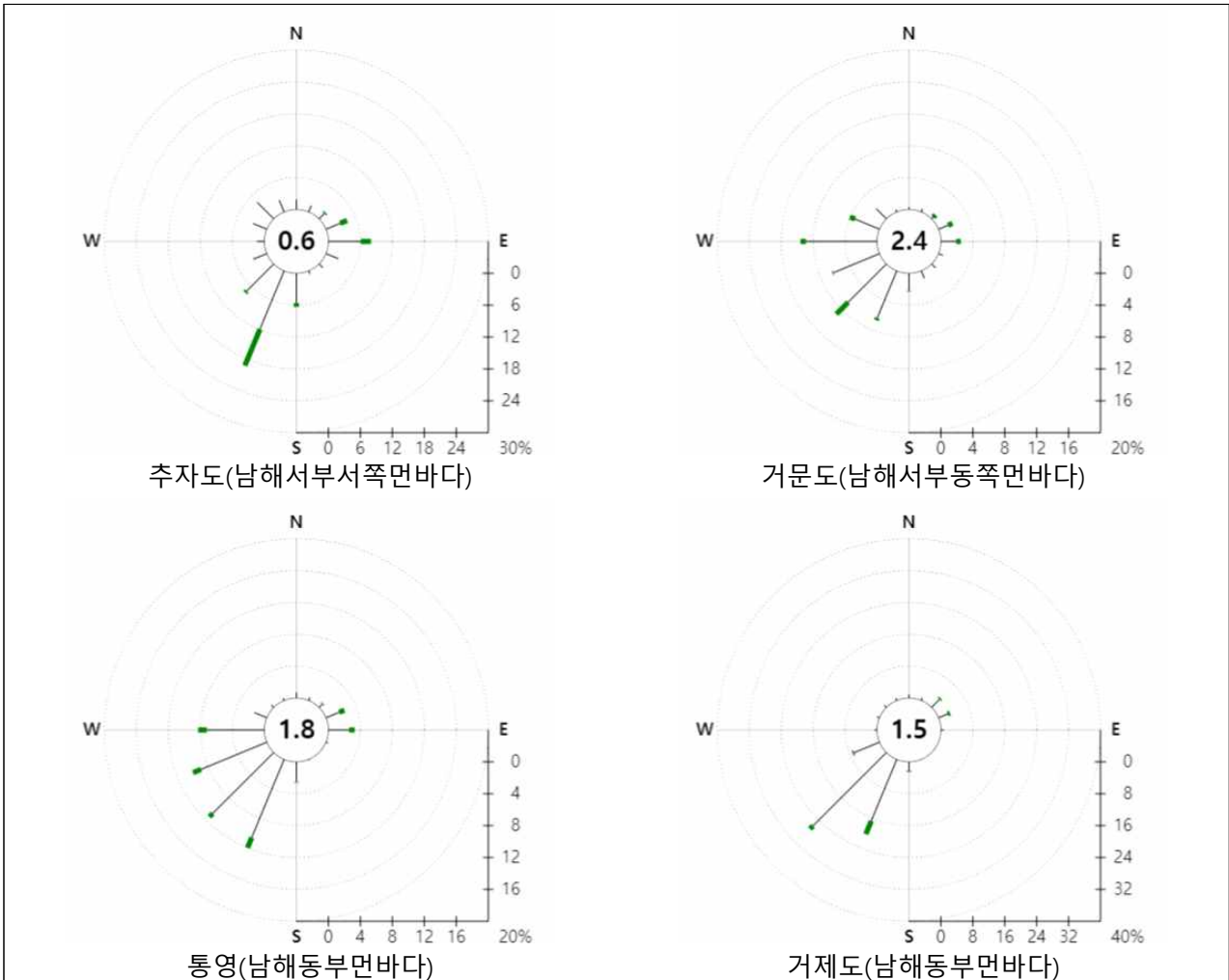
2025년 6월 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



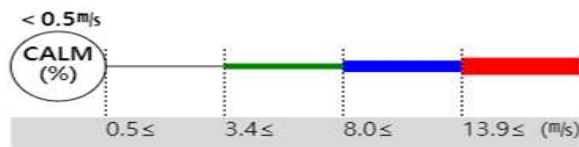
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 6월, 바람장미) >



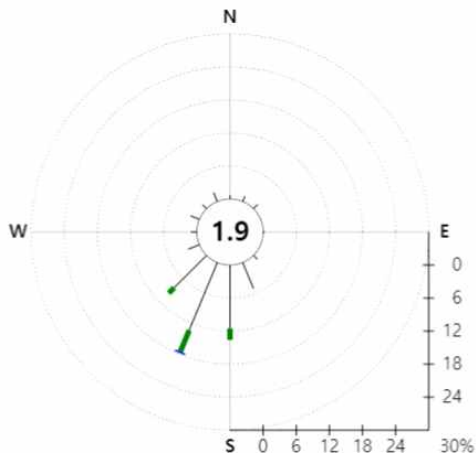
2025년 6월 해양기상부이 해상풍(남해상)



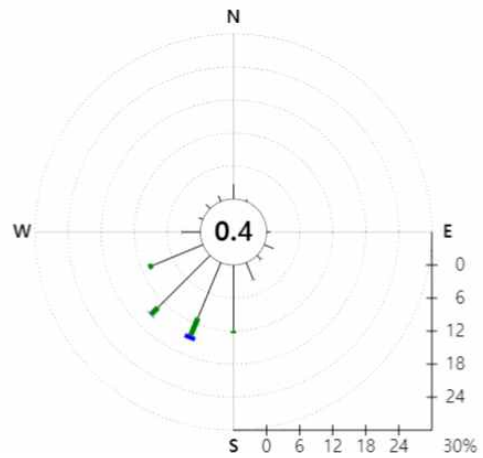
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 6월, 바람장미) >



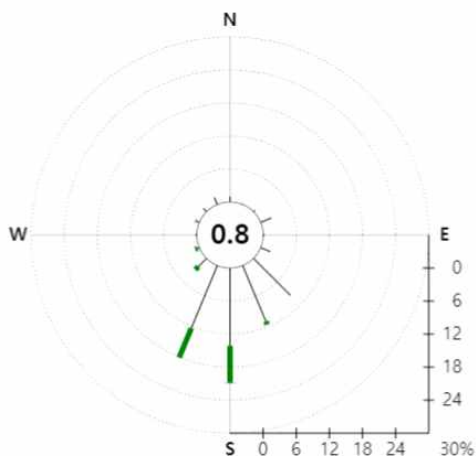
2025년 6월 해양기상부이 해상풍(동해상)



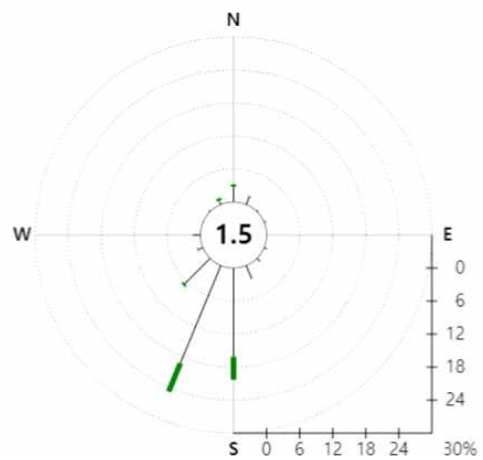
동해(동해중부안쪽면바다)



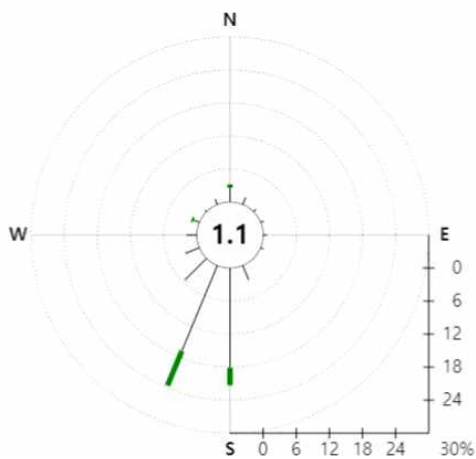
울릉도(동해중부바깥면바다)



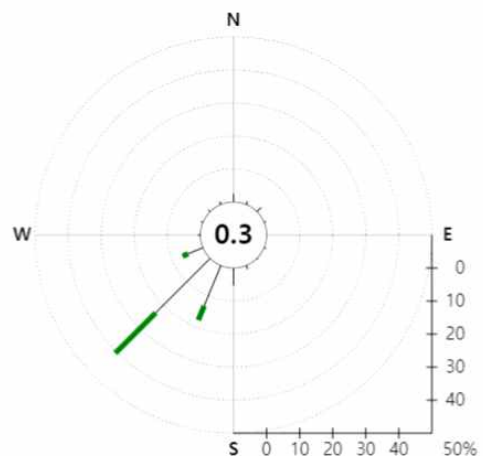
동해78(동해남부북쪽안쪽면바다)



울진(동해남부북쪽안쪽면바다)

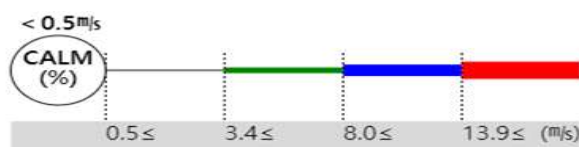


포항(동해남부북쪽안쪽면바다)

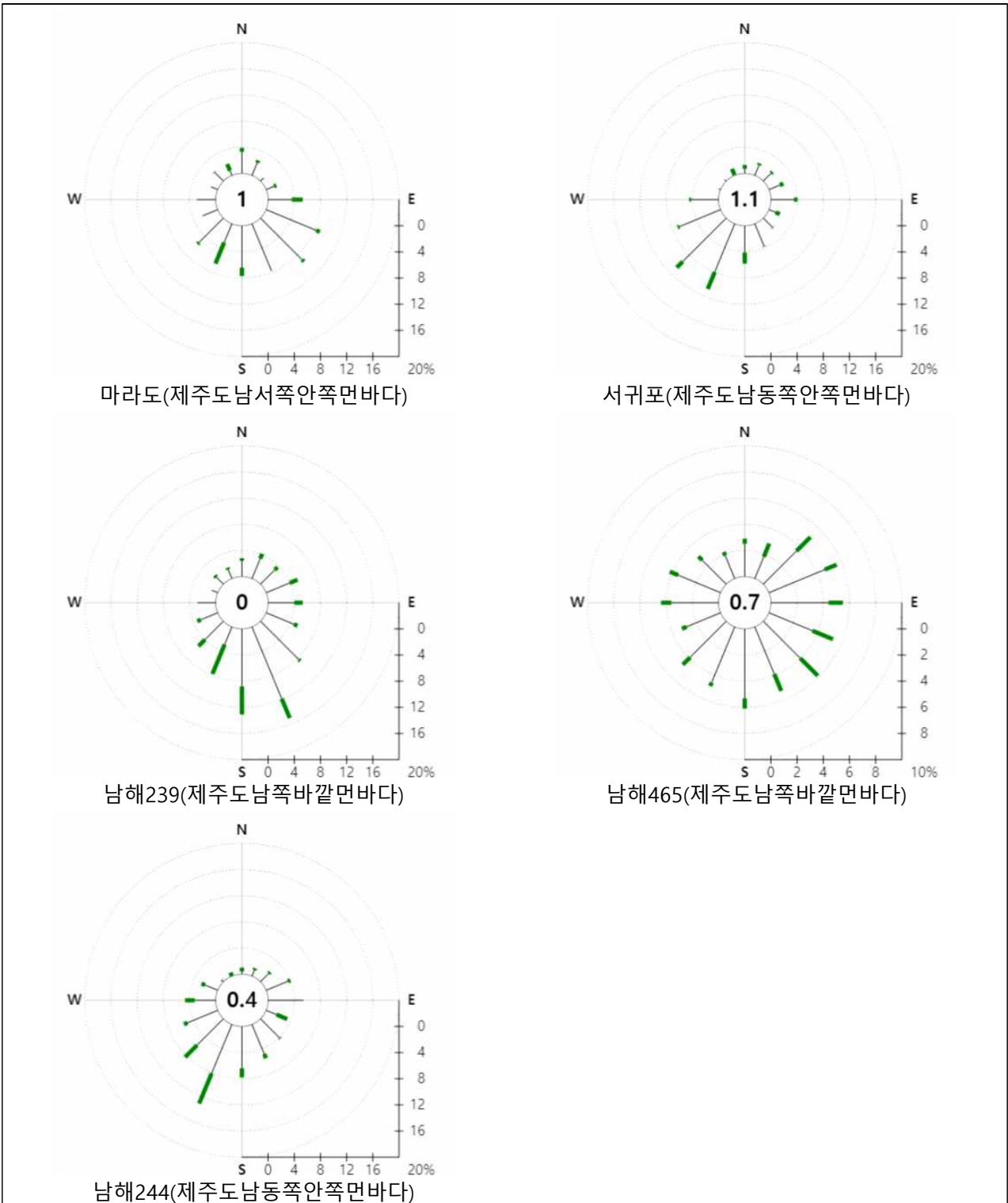


울산(동해남부면바다)

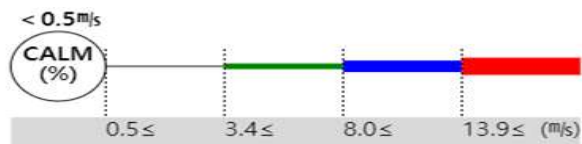
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 6월, 바람장미) >



2025년 6월 해양기상부이 해상풍(제주해상)

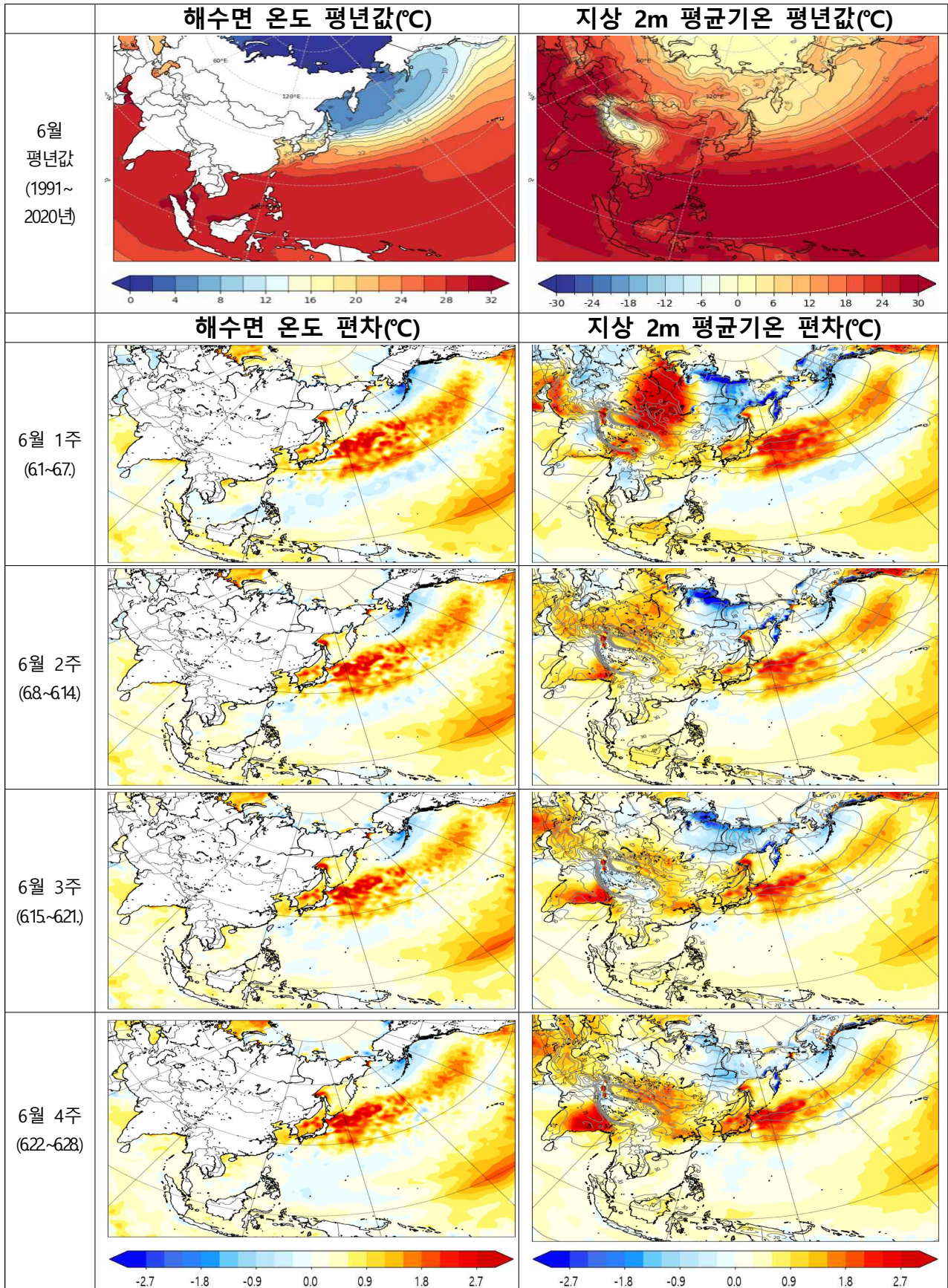


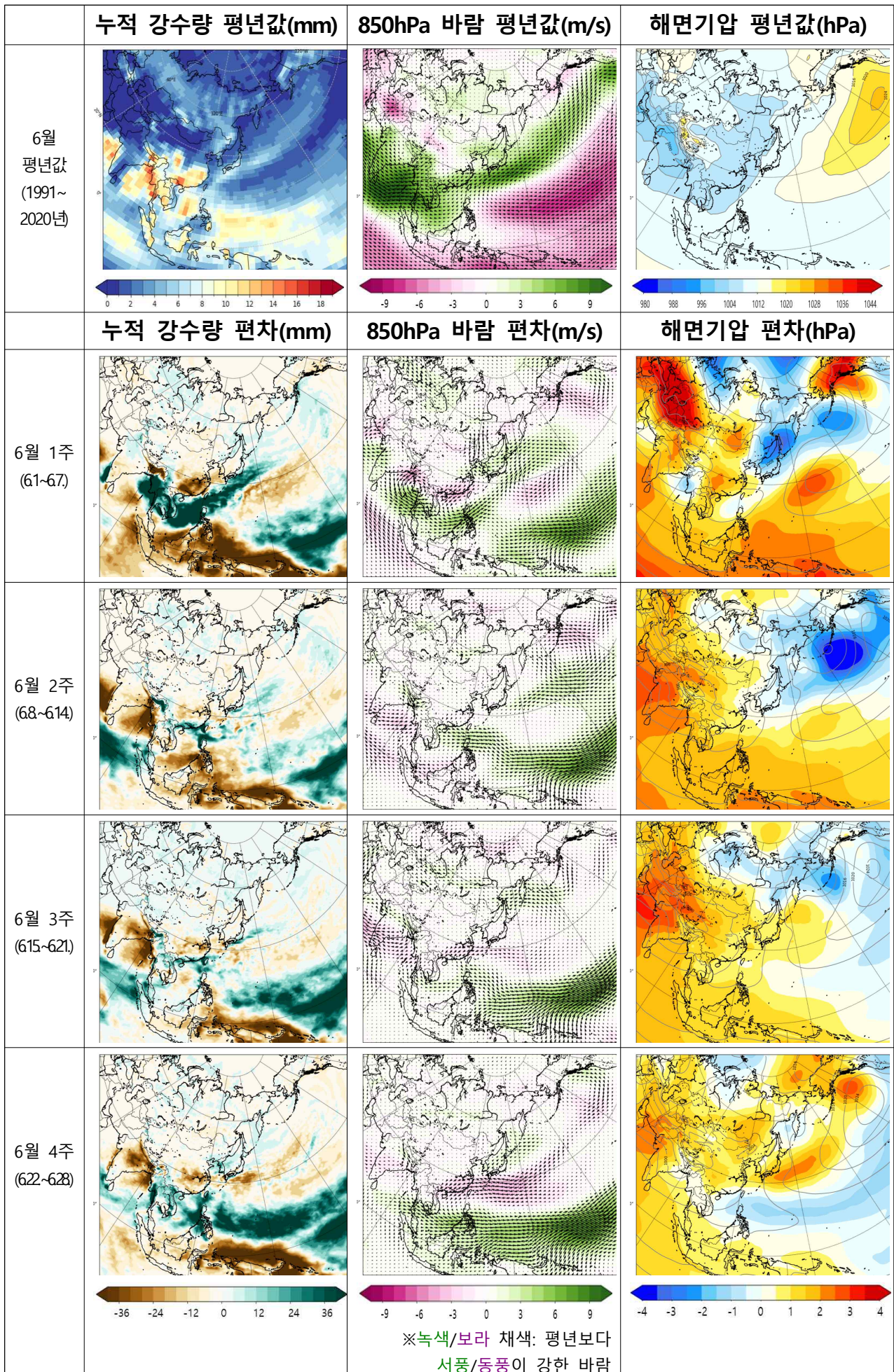
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 6월, 바람장미) >



[부록 2]

GloSea6 모델 예측자료






※녹색/보라 채색: 평년보다
서풍/동풍이 강한 바람

[부록 3]

주요 해양 안전사고 사례

제공: 중앙해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 · 어선B호 충돌사건 **경계소홀, 시야 방해**

사건 개요	선박	A호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 14.54미터 B호: 어선, 1.49톤, 길이 8.00미터
	일시 장소	2023년 6월 24일 12시 02분경 전라남도 여수시 남면 소두라도 서도 서방 0.1해리 해상
	피해 상황	A호는 선원 1명 및 승객 21명이 승선하고 대두라도와 소두라도 사이의 좁은 해역에서 약 16노트로 좌변침하며 항해중이었으며, B호는 선장 1명 및 선원 1명이 승선하여 사고 발생 해역에서 통발을 양망중이었음. A호는 승객으로 인해 선수측 시야가 일부 제한된 상황에서 경계를 소홀히 하였고, B호는 조업에 몰두하느라 경계를 소홀히 하여 양 선박 모두 상대선을 충돌 직전에 인지하여 피항동작을 취하지 못한 채 양 선박의 선수부가 충돌. A호는 선수부에 경미한 손상이 발생하는 정도에 그쳤으나, B호는 선장이 바다에 추락 후 사망.
	날씨	북동풍 초속 5~8미터, 파고 0.5미터, 시정 3해리, 맑은 날씨
원인	이 충돌사건은 시계가 양호한 주간인 좁은 수역에서 좌변침하며 항해하던 A호가 경계를 소홀히 하여 조업 중인 B호를 발견하지 못하고 피항동작을 취하지 않아 발생한 것이나, B호가 경계를 소홀히 하여 적절한 피항협력 동작을 취하지 않은 것도 일인으로 작용	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전방 경계를 방해하는 위치에 선원이나 승객이 있을 때 선장은 즉시 이들에 대한 이동의 조치를 하여야 한다. ○ 섬들이 많은 좁은 해역을 항해할 때는 배경으로 인해 물표나 선박의 식별이 어려울 수 있음을 고려하여 더욱 세심하게 경계하여야 한다. ○ 침로를 변경할 경우, 변경하고자 하는 방향의 해역에 대하여 육안은 물론 레이더 등 가능한 모든 수단을 이용하여 경계하여야 한다. ○ 어로에 종사하는 어선의 선원도 주변의 통항 선박 등에 대한 경계를 지속적으로 유지하고 필요한 경우 적극 피항의 조치를 해야 한다. ○ 13인 이상의 승객을 태우는 낚시어선은 주간 운항의 경우에도 될 수 있으면 안전요원을 승선시키도록 해야 한다. 	
관련 사진		
	사고 발생 해역 주변 및 섬 분포도(左), 사고해역의 선박 통항량(右)	

2. 어선 A호 · 컨테이너반선 B호 충돌사건

경계 태만, 횡단하는 상태

사건 개요	선박	A호: 어선, 33톤, 길이 20.99미터 B호: 컨테이너반선, 9,734톤, 길이 134.443미터
	일시 장소	2024년 6월 13일 00시 34분경 전라남도 신안군 만재도등대로부터 방위 약 274도, 거리 약 9.6해리 해상
	피해 상황	A호는 2024년 6월 12일 21시 18분경부터 만재도 북서방 해상에서 장어 통발을 투승하던 중 다음 날 0시 34분경 침로를 변경하여 동진하다가 중국으로 향해 중이던 B호와 충돌. B호는 충돌 직전 기적신호를 3회 울렸고 수동조타로 우현 10도 변침하였으나 충돌을 피하지 못하였으며, A호는 좌현으로 전복되면서 바다에 빠져 표류하다 구조됨. B호는 충돌 여부 등을 확인하지 않고 계속 항행하다가 해경에 나포됨. A호의 선장이 사망하고 선원 2명이 실종되었으며, 구조된 선원들은 중경상의 부상을 입는 등 인명피해 발생. 선체는 수리 불가로 인해 해체되었음. B호는 선수부 등 경미한 손상 피해 발생.
	날씨	북풍 초속 4~6미터, 파고 1.0~1.5미터, 시정 약 7해리, 맑은 날씨
원인	이 충돌사건은 시계가 양호한 야간에 양 선박이 진로를 횡단하는 상태에서 피항선인 A호가 경계 태만으로 B호를 피하지 않아 발생한 것이나, 유지선인 B호가 적절한 피항협력동작을 하지 않은 것도 일인으로 작용	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항해당직자는 자기 선박의 조종 성능을 숙지하고, 항해 당직 중 시각, 청각 등 모든 수단을 이용하여 경계를 철저히 해야 한다. ○ 야간에 통발을 투승하고 있는 어선은 규정에 따른 항해등과 어로등을 점등하여 다른 선박에 어로작업 중임을 알려야 한다. ○ 항해 중인 선박은 주위 상황을 잘 살펴 가능한 다른 선박의 선수 방향을 향하여 침로를 변경하여서는 아니 된다. ○ 진로가 일정하지 않은 선박과 조우할 경우 경계를 더욱 철저히 하여 가능한 한 조기에 피항 동작을 취하도록 하여야 한다. ○ 충돌이 의심스러운 상황에서는 반드시 충돌 여부 등을 확인하여 인명과 선박을 구조하는 데 필요한 조치를 다하여야 한다. 	
관련 사진		
<p>사고 발생 위치(左) 및 사고발생해역(右)</p>		